



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



обществена поръчка с предмет:

"Изработване на интегриран план за градско възстановяване и развитие на гр. Русе" в изпълнение на договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.4-07/2010/001 по оперативна програма "Регионално развитие 2007-2013 г."

ОБЩИНА РУСЕ



Обединение "ИПГВР Русе 2020+"



СТАЛКЕР-К.М. ЕООД



Фондация ИСОС



О Б Щ Д О К Л А Д

« С Т Р А Т Е Г И Я И Ц Е Л И Н А И П Г В Р - г р. Р У С Е »

Докладът отчита препоръките от Експертния Форум от 01.03.2013 г. и от заседанията на Работната група от 01 и 29.03.2013 г. в гр. Русе. Включени са и допълнително представените от Кмета на Община Русе проектни намерения в зоните за въздействие на ИПГВР, текущи и новоформулирани проектни инициативи, вкл. препоръки от 14 и 15-та работни срещи от 23.04. и 14.05.2013 г. Предложени са и проекти от значение за Еврорегион Русе-Гюргево, както и по приоритетни оси на Дунавската стратегия, като Русе се разглежда като потенциален координационен център за региона "Долен Дунав"

15 МАЙ 2013 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Автори:

Екип на Изпълнителя - Обединение "ИПГВР Русе 2020+":

1. юрист Асен Дюлгеров – представляващ Обединение (вкл. "ПЧП")
2. арх. Кристиан Миленов – ръководител екип

Ключови експерти :

3. арх. Йонка Маринова – "Селищна мрежа, устройство и изграденост на градската среда"
4. икон. Людмил Михайлович – "Икономически анализи и прогнози / демография"
5. инж. Димитър Топлийски – "Техническа инфраструктура и комуникационно-транспортни системи"
6. инж. Пламена Борисова – "Екология и превенция на риска"

Неключови експерти:

7. инж. Гергана Светиева – "Водоснабдяване и Канализация"
8. инж. Дафинка Влатова-Белчева – "Електроснабдяване"
9. ланд.арх. Веселин Рангелов – "Озеленяване"
10. инж. Владислава Георгиева – "Отопление, газоснабдяване, енергийна ефективност"
11. инж. Стефка Петрова – "ГИС, геодезия и картография"
12. проф.инж. Петър Дончев – "Геология"

Допълнителни неключови експерти:

13. инж-арх. Стефан Даскалов – "Техническа инфраструктура, комуникация и транспорт", координатор екип
14. арх. Катина Цанкова – "Селищна мрежа, устройство и изграденост на градската среда"
15. Мария Гончева – "Връзки с обществеността и обществени обсъждания"
16. инж. Радко Радков – "ГИС и превенция на риска"
17. инж. Стела Иванова – Екология и превенция на риска"

Експертни консултации по отделни тематични проекти и стратегически направления: - Снежана Йочева-Димитрова - филолог и европейски политики, Тома Йоцов - жп-инженер, Катя Кънева - социолог, Татяна Стойчкова – културолог, Златомир Димитров – ГИС, Александър Витанов – инж-транспорт, арх. Гергана Саралиева, арх. Мария Костадинова, арх. Ралица Панайотова, Тодор Шопов – икон., Весела Самунджи – инж., Павел Миленов – инж., Венко Божилов – икон.-инж., проф. Никола Вичев и други.

Екип на Възложителя – Община Русе:

1. арх. Симеон Рангелов – ръководител проект и Главен архитект на Община Русе
2. инж. Даниела Бочукова – координатор по проекта и младши експерт в дирекция „Европейско развитие“
3. инж. Виолета Василева – еколог по проекта и началник отдел „Екология“
4. Милена Трифонова – юрист по проекта и юрисконсулт в отдел „Правно – нормативно обслужване“
5. Сабина Минковска – финансист по проекта и началник отдел „Финансово – стопански“
6. инж. Анелия Аспарухова – специалист ИТ по проекта и старши експерт отдел „ИТ“
7. инж. Ивелина Петкова – технически сътрудник по проекта и главен специалист отдел „Инвестиционно проектиране“

С любезното съдействие на Кмета на Община Русе – инженер Пламен Стоилов и конструктивния принос на общинската администрация, регионалните служби, професионални съюзи, деловите среди, неправителствени организации, граждани и др.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Експертен Форум към ИПГВР на гр. Русе:

1. Чавдар Иванов - управител на ЕТ „Чарлино”
2. проф. Христо Белоев – ректор на Русенски университет „Ангел Кънчев”
3. инж. Велизар Ранев - Управител на фирма „Русенска строителна борса”
4. арх. Цвети Русинов – управител на фирма “НОРД План”
5. арх. Живка Бучуковска – Директор дирекция „Устройство на територията и контрол по строителството” на Община Русе
6. Румен Попов – “Порт Пристис” ООД
7. инж. Цонка Христова - главен експерт в дирекция на Природен парк “Русенски Лом”
8. Камелия Златанова – Управител на „Областен информационен център Русе”
9. арх. Мария Костадинова - дружество на САБ в Русе
10. арх. Ралица Панайотова - дружество на КАБ в Русе
11. Калин Минев – Агенция за Развитие на Човешките Ресурси, Русе
12. Катя Горанова –изп.директор “Бизнес център за подпомагане на МСП – Русе”
13. инж. Лилия Атанасова– РИОСВ Русе
14. Кольо Пазарджиев - Сдружение “Вело-Русе”
15. Лора Саркисян, изп. директор - клуб “Отворено общество”, Русе
16. Радка Атанасова, Сдружение “Свят за всички”
17. Габриела Стефанова, вестник “Утро”

Работна група по ИПГВР на гр. Русе (Зап. РД-01-95/22.01.2013 г. на Кмета на Общ. Русе):

1. Страхил Карапчански – зам. кмет на Община Русе и Председател работна група
2. Димитър Наков – зам. Кмет на Община Русе
3. Катя Павлова – директор дирекция «Европейско развитие»
4. Мариела Личева – директор дирекция «Здравни и социални дейности»
5. Ива Чавдарова – началник отдел «Култура»
6. Силвия Алексиева – общински съветник в ОС-Русе
7. Тихомир Георгиев – общински съветник в ОС-Русе
8. Венцислав Илиев – общински съветник в ОС-Русе
9. Пламен Цветков – общински съветник в ОС-Русе
10. Мирослав Славчев – общински съветник в ОС-Русе

Забележка: За приоритетните проекти, свързани с Дунавската стратегия са осъществени консултации с външни експерти, по споразумение за партньорство между АУРЕ и Обединените Изследователски Центрове на Европейската Комисия;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



СЪДЪРЖАНИЕ:

УВОД

4. СТРАТЕГИЯ И ЦЕЛИ НА ИПГВР

- 4.0. Основни предпоставки и европейски рамкови условия
- 4.1. Идентифициране на заинтересованите страни
- 4.2. Общи и специфични цели
- 4.3. Приоритети за реализация на ИПГВР
- 4.4. Идентифициране на мерки, проекти и действия по зони за въздействие, вкл. предложение за ПУП и инвестиционни проекти (допълнително предложение за публичност):
 - 4.4.1. Зони А, Б и В – предварително обсъждане със дружеството на САБ на 05.12.2012
 - 4.4.2. Зона А и Б - предварително обществено обсъждане в петък, 14.12.2012
 - 4.4.3. Зона В - предварително обществено обсъждане в събота, 15.12.2012
- 4.5. ЕКСПЕРТЕН ФОРУМ, 01.03.2013 г., резултати
- 4.6. Финализиране на индикативния списък по т. 4.4.
- 4.7. Въвеждане иновационни мерки и добри практики, в съответствие с приоритетите на стратегия „Европа 2020“, на Европейската Регионална политика – „Конкурентоспособност и сближаване“, на Дунавската Стратегия и на оперативните програми за България за периода 2014-2020 г. – разработено в 3 отделни приложения
5. Финансова оценка на проекти в индикативния списък (по зони)
6. Инвестиционна програма
7. Система за управление реализацията на ИПГВР
8. Индикатори за наблюдение (вкл. предложение за референтен слой пространствени данни и за мониторинг на промените)
9. Обобщен доклад за стратегическата част
 - 9.1. Съкратен доклад за обществено обсъждане (резюме за медии и общественост)
10. Второ обществено обсъждане
 - 10.1. Корекции, допълнения по стратегията, приети от експертния форум
11. Изготвяне и приключване с ПУП-ве
12. Изготвяне и завършване на ТЗ
13. Финален доклад по договора
14. Решение на ОС Русе и внасяне пред УО на ОПРР (МРРБ)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ и приложения



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



УВОД

Разработването на стратегическата част на ИПГВР на гр. Русе на практика започва с представения на 18.10.2012 г. и приет на 08.11.2012 г. от Възложителя междинен доклад с прецизиран времеви график. С писмо от 07.12.2012 г. беше представен и началния доклад по етап II за структуриране на стратегическата част, а с писмо от 14.01.2013г. беше внесена втората междинна версия на доклада с отразените бележки и препоръки от обществените обсъждания от 14-15.12.2012 г., вкл. социологическото проучване.

На 29.01.2013 г., в отговор на писмо № 04-25-5 # 2 / 25.01.2013 г. на Община Русе са предоставени и актуализирания план-график с предварителен индикативен списък на приоритетните интегрирани програми, проекти и дейности в зоните за въздействие, които след съгласуване с Възложителя от 04-06.02.2012 г. и прецизирането им на 12-тата работна среща от 21.02.2013 г. (представени на 25.02.2013 г. и на вътрешната работна група по ИПГВР на Община Русе) бяха включени в четвърта версия на доклада, предназначен за обсъждане и приемане от Експертния форум на 01.03.2013 г. като част/подетап 1 от етап II на ИПГВР (Стратегия и цели).

Съгласно заповед РД-01-95 / 22.01.2013 г. на Кмета на Община Русе беше определена вътрешна работна група за работа по стратегическата част на интегрирания план. След направените и отразени бележки от заседанията й от 01 и 29.03.2013 г.), двата екипа на ИПГВР гр. Русе представиха настоящия консолидиран съкратен доклад на "Стратегия и цели на ИПГВР Русе". Докладът съдържа всички допълнително представените от Кмета на Община Русе проектни намерения в зоните за въздействие на ИПГВР, текущи и новоформулирани проектни инициативи за Евро-региона "Долен Дунав".

В съответствие с все по-настойчивият стремеж за синергия между различни проекти по Европейски програми, като 7 Рамкова Програма, Програма за трансгранично сътрудничество между България и Румъния, Програма за Югоизточна Европа и други, са потърсени съответни връзки между осъществени или осъществявани проекти и тяхното надграждане и практическо прилагане в Община Русе.

Важна особеност на ИПГВР-Русе, е че той е отворен към координация и хармонизация с подобен интегриран план за градско възстановяване и развитие на град Гюргево, в рамките на Еврорегион Русе-Гюргево. Тази позиция е в съответствие с приоритетите на Европейския Съюз – "конкурентноспособност и сближаване", както и на Дунавската стратегия по приоритетна област "свързаност". Представената по-долу концептуална карта, предлага координация между зоните за въздействие на двата града и съвместяване на основните приоритетни инвестиционни проекти, с цел постигане на синергиен ефект.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

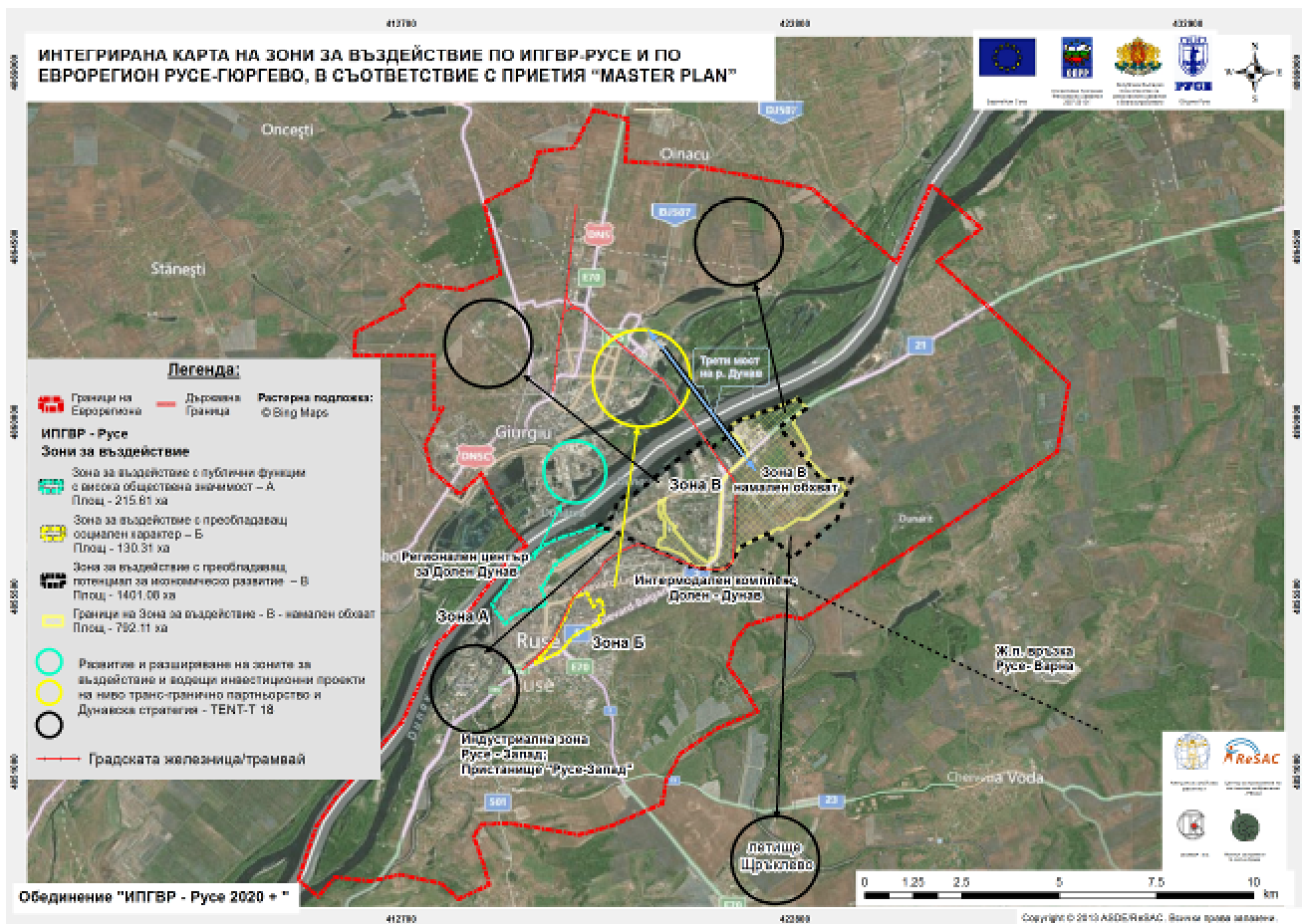


Схема – Интегрирана карта на зони за въздействие по ИПГВР-Русе и по Еврорегион Русе-Гюргево, в съответствие и с приетия "Master Plan"

4. СТРАТЕГИЯ И ЦЕЛИ НА ИПГВР

4.0. Основни предпоставки и европейски рамкови условия:

- **Особености на стратегическа платформа, характерни само за ИПГВР на гр. Русе:**

Град Русе има уникален характер и представителност за провеждане на общата цел за България и Европейския съюз - интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж (smart, sustainable and inclusive growth) – Еврорегион Русе-Гюргево, важен притегателен център по Дунавската стратегия- ПО „Свързаност” и регионални мрежи по приоритети 2,3,4,10;

- Съществува реалната възможност паралелно с изготвяне на ИПГВР да се развият и мащабни двустранни и многостранни инициативи и проекти, които са в изпълнение и са основополагащи за региона, за прилагане на нови методики и практики за хармонизиране на пространствени данни и управление на територия и ресурси на Европейски ниво – CBC MIS 171 (Обща стратегия за устойчиво териториално развитие на трансграничното пространство на България и Румъния), DG JRC-IPSC/IES – ASDE, Протокол от 6-та сесия на Смесена комисия България-Баден-Вюртемберг;

Този документ е създаден в рамките на проект „Изработване на интегриран план за градско възстановяване и развитие гр. Русе”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Изпълнителя Обединение „ИПГВР Русе 2020+“ (и Възложителя Община Русе за съгласуваните действия и документи) и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



- **Предложение за отворен и постоянен характер на ИПГВР на гр. Русе, като плана продължи да се надгражда и след приключване на договора - BG161PO001/1.4-07/2010/001.** Да се използва от Община Русе като един постоянен, комплексен инструмент за интегрирано и ефективно управление на инвестиционни проекти, в рамките на националните оперативни програми както за програмния период 2014-2020г., така и по Дунавската стратегия;

- **Особен приоритет на плана е привеждане на стратегията и приоритетните проекти в съответствие с Европейските политики и в частност с ДУНАВСКАТА СТРАТЕГИЯ. Основните позиции и предложения са, както следва:**

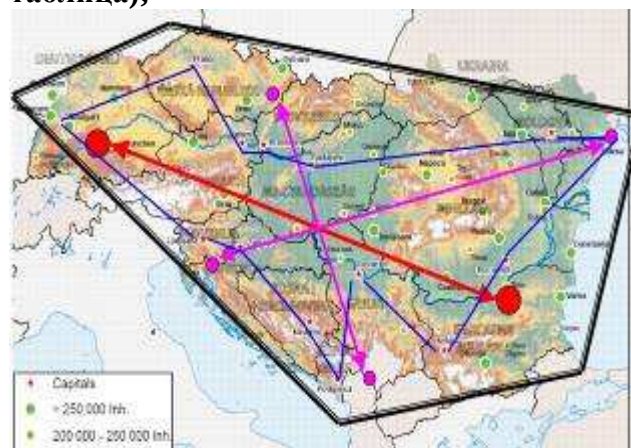
- **ИПГВР – Русе е в съответствие и в подкрепа на подготовката на България за новия програмен период 2014 -2020г., чрез включените в него стратегия и инициативи, концепции, проекти.** Целта е интегрирането на Община Русе в координираните действия на България и другите страни-членки за изпълнение на регионалните стратегии в европейските политики и програми. За постигане на осезаем ефект се предлага, стратегиите да залегнат не само в националните политики, в програмите за териториално сътрудничество и секторните оперативни програми, в програмите за предприсъединителна помощ и за съседство, управлявани централно, но също така да се включат и в общинските стратегии и планове за действие, като се потърси и балансираното централизирано и децентрализирано управление чрез регионални мрежи.

- В ИПГВР се предлага изработване на концепции с конкретни предложения по две Европейски мрежи:

- **Европейска мрежа за интегрирано управление на риска и територията (проект 1 от приложената таблица);**



- **Европейска мрежа за култура и иновации (проект 2 от приложената таблица);**





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

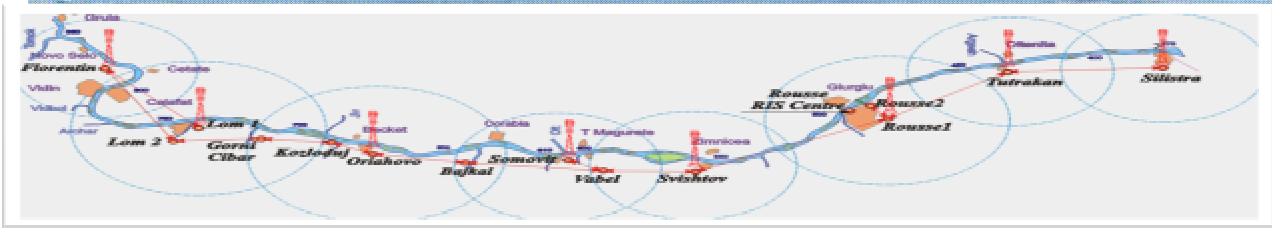
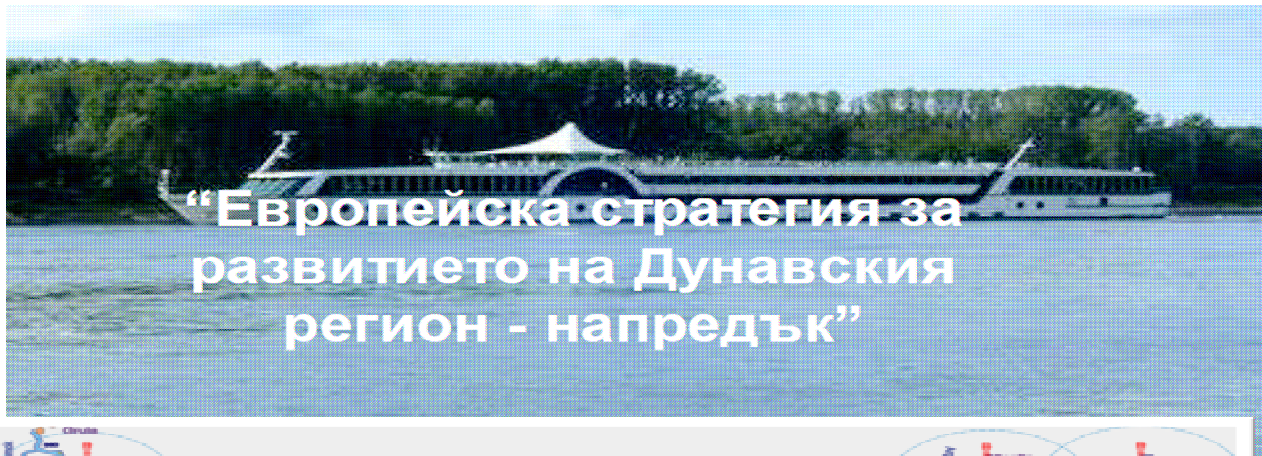
www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Предложенията са съобразени с принципите за обвързаност между Европейски, национални и Дунавски стратегически приоритети и програми:



- ИПГВР е съобразен с българските дейности по TEN-T приоритетен проект № 18 – Рейн/Мьозел-Майн-Дунав - Подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав; Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав (BulRIS); "IRIS Europe II-2008-EU-700000-S" – TEN-T Project; Подобряване на системите за навигация и топохидрографските измервания по р. Дунав; Интегрирано управление на водите на р. Дунав (WATER); Обща стратегия за управление на територията на трансграничната зона между България и Румъния (SPATIAL);
- От особено значение е предложението на ЕК за **нова транснационална програма Дунав за периода 2014-2020 г.**, включително и план-график за разработването ѝ, както и възможни структури за управление (например чрез ЕОТС) и др. ИПГВР е съобразен с позицията на България по отношение на транснационалната програма "Дунав", която акцентира върху връзката между координационния механизъм за Дунавската стратегия и механизма за програмиране с цел адекватно включване на стратегията в новите програми и осигуряване на достъп до финансиране за приоритетите на стратегията.
- Вниманието се отделя и на инвестиционния приоритет „укрепване на институционалния капацитет и ефикасна публична администрация“, който ще бъде допустим инвестиционен приоритет за транснационална програма "Дунав", както и на „стратегически важни проекти“(strategically important projects), идентифицирани от макрорегионалните стратегии.
- Като приоритетно предложение по ИПГВР е разработването на концепция за създаване на Европейски мрежи от регионални центрове. Подобни мрежи са в подкрепа на идеята за създаване на ЕОТС за управление на програмата Дунав. Положителните страни на това предложение са – създава се инструмент за интегрирано управление; осигурява се директно участие на най-малко две, повече или всички държави; общ пилотен проект за сътрудничество, който е пряко обвързан с крайните потребители; Освен това чрез регионалните мрежи ще се ускори процеса на укрепване на

капацитета на местно и регионално ниво, както и ще се съкрати времето за запознаване и усвояване на процедурите за създаване и функциониране на ЕОТС.

- Средства ще се търсят чрез т.нар. споделено управление (shared management) на средствата от ЕФРР, ИРА и ENI.

- Като добър пример ще се ползва опита от „TEN-T“ насоките, механизмът за свързване на Европа и успешното сътрудничество между България и Румъния за подобряване на вътрешно-водния транспорт.

- В тази насока приоритет е изграждането на **пълноценен транспортен интермодален комплекс (в зона В)** който обединява както интегрираното използване на различни транспортни мрежи - пътна, водна, ж.п., въздушна с управлението на транспортните и стокови потоци (gateway / hub). Неговата реализация е в съответствие с приоритетна ос „Свързаност“ на Дунавската стратегия, както и трансграничното партньорство между България и Румъния (създаден вече Българо-Румънски междуведомствен комитет), по направленията:

- Изграждане и модернизиране на инфраструктурата на Трансевропейски коридор № 7;
- TEN-T приоритетен проект № 18 – реки Рейн/Мьозел-Майн-Дунав: Интермодален комплекс и Втори мост на река Дунав;

“Свързаност”

Изграждане и модернизиране на инфраструктурата на Транс европейски коридор "- 7



- Изграждане на два нови моста (Оряхово-Бекет, Силистра-Калъраш) и модернизация на съществуващия мост над река Дунав или изграждане на нов
- Изграждане, реконструкция и модернизация на фериботни връзки;
- Обновяване, модернизиране и развитие на пристанищната инфраструктура;
- Подобряване на корабоплаването на река Дунав;
- Изграждане на интермодален терминал в Русе;
- Изграждане на велоалея по протежение на река Дунав от Видин до Силистра (част от Транс-европейската Велоалея по поречието на р. Дунав)
- Изграждане на дунавски панорамен път (от Видин до Силистра)
- Ж.П линията Русе-Варна

За развитието на интермодалните комплекси, с добрите предпоставки на Западна и Източна производствени зони, град Русе преследва развитието си като стратегически регионален обменен пункт за свободно движение на хора, стоки и капитали. В подкрепа на това, ДП НКЖИ на 06.03.2013 г. откри процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Изготвяне на предпроектни проучвания, идеен проект, ПУП и подготовка на отчуждителни процедури за проект „Изграждане на интермодален терминал в Северен-Централен район на планиране в България - Русе“ в района на гара “Разпределителна”, която по спогодба между правителствата на Република България и Република Румъния е определена за обща гранична гара за товарни превози на двете железопътни мрежи



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



В контекста на гореизложеното европейско позициониране и в практически план адекватната стратегическа рамка за реализиране на ИПГВР Русе се формира от разгледаните по-нататък конкретни местни дадености и възможности:

- Ангажираните местни общности, администрации, общински съвет, делови среди, НПО, регионални служби и ведомства и др.
- Силните и слабите страни на градската територия и в частност в рамките на зоните за въздействие;
- Адекватни устройствено зониране и режими за града и в частност за зоните за въздействие;
- Механизми за пространствена интегрираност на градската територия и в частност специфичните такива в трите зони за въздействие;
- Пренасяне на визията в целевата стратегия – приоритети, общи и специфични цели на ИПГВР, вкл. пространствено отложени мерки на конкретно териториално ниво;
- Синергични ефекти - съвкупност от специфични цели, мерки, проекти и действия;
- Възможности за финансово осигуряване реализацията на плана, вкл. интеграция на разработения план с останалите документи за планиране и управление на територията
- Програма за реализация на ИПГВР по зони за въздействие - анотация, индикативен списък на програмата, оперативен план, бюджет, график за реализация на проектите, управление и контрол;

4.1. Идентифициране на заинтересованите страни

ИПГВР като инструмент за интегрирано управление на процесите в градската среда изисква широк обществен консенсус при вземането на решения за устойчивото развитие на град Русе. Наред с външните фактори, европейската и национална рамки от стратегически документи и политики важна роля при определянето на адекватна за гр. Русе стратегическа рамка и тактически инструментариум за ИПГВР имат местната общественост, гражданите, целевите сдружения и организации и общинската администрация – преки потребители, участници и изпълнители на предвижданията на плана и надграждането му през следващите планови периоди. След проведените през септември и декември обществени обсъждания, включително срещи с отделни дирекции в Община Русе, с дружествата на САБ и КАБ в Русе, с общински съветници и други, екипът на Община Русе и на Изпълнителя Обединение „ИПГВР Русе 2020+“ идентифицираха и структурираха заинтересованите страни както следва:

Целеви групи – Община Русе (заинтересовани):

1. Жители на гр. Русе – над 149 хил. жители;
2. Жители в зоните за въздействие и периферията им – 35 хил. души;
3. Служители от Общинска администрация Русе - началник отдели, директори на дирекции, зам.- кметове, кмет, дирекция „Устройство на територията и контрол по строителството“, експерти и специалисти в следните дирекции: Дирекция „Екология и транспорт“, Дирекция „Икономика и управление на собствеността“, Дирекция „Европейско развитие“ – ориентиран брой 100 служители;
4. Общински съвет Русе – над 50 съветника;
5. Делови среди в зоните за въздействие и заети лица;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



6. Посетители и туристи от страната и Еврорегиона;
7. Представители на деловите среди;
8. Местни инициативни групи;
9. Медии.
10. Неправителствени организации

Крайни бенефициенти - Община Русе:

1. Жителите на Община Русе – около 167 хил. души;
2. Общинския съвет на Русе
3. Общинската администрация и регионални и общински служби;
4. Потенциални инвеститори;
5. Обитатели и делови среди от Еврорегион Русе – Гюргево.

Допълнителен списък на заинтересованите страни, извън община Русе:

1. Европейски съюз/Европейска комисия, страни от Дунавския регион – изпълнение на основни цели на ЕС – изграждане на икономика, основана на знанието чрез умно, устойчиво и приобщаващо развитие; Управляващите органи на ТГС България-Румъния (по проект SPATIAL, в координация с Европейската комисия – JRC-IES);
2. Министерства, с приоритет МРРБ – ОП „Регионално развитие”, МТИТС – ОП „Транспорт”, МИЕТ – ОП „Конкурентоспособност”, МОСВ ОП „Околна Среда”, др.
3. Неправителствени организации и стопански дружества: Асоциация на Дунавските общини, сдружения на етажната собственост, дружествата на Съюза на архитектите в България (САБ), Камарата на архитектите в България (КАБ), Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране (КИИП) в Русе, Бизнес центъра за подпомагане на МСП (БЦП МСП Русе)”, Сдружение “Вело-Русе”, ДЗЗД “Оператор на регионалното депо” (ОРД), “ВиК” ООД Русе, “НИК Травел” ООД, вестник “Утро”, вестник “Бряг”, ТВ “Делта”, справочник “Русе-Инфо”, Сдружение “Свят за всички”, Сдружение “Шанс за всички”, клуб “Отворено общество”, Агенция за развитие на човешките ресурси, Русе, Българо-румънска търговско промишлена палата, други творчески съюзи, сдружения на работодатели, пенсионери и други;
4. Регионални служби на централни ведомства, като: РИОСВ Русе, Регионална здравна инспекция, Русе (РЗИ), Русе, Дирекция “Регионална служба по заетостта”, Русе, Агенция по геодезия, картография и кадастър, Русе, и други
5. Научната общественост – Русенски университет „Ангел Кънчев” и пловдивския филиал на Висше училище по агробизнес и развитие на регионите и други.

Този списък остава отворен за допълнително заинтересовани от проекта ИПГВР страни, както и външни за гр. Русе, но с пряко отношение към региона и града, като:

- Структури на ЕС (например JRC, DG Regio, други)
- Правителства на България и Румъния
- Администрациите на Община и окръг Гюргево
- Други – Управляващи органи и секретариати на Европейски програми и инициативи като Дунавска стратегия, ТГС България – Румъния и т.н.
- Регионални подразделения на централни ведомства и администрации, като Държавно предприятие Национална компания “Железопътна инфраструктура” (ДП-НКЖИ), поделение „Управление движението на влаковете и капацитета”(УДВК), ДП „Пристанищна инфраструктура” (ДППИ) и др.

4.2. Общи и специфични цели на стратегията на ИПГВР на гр. Русе

Наред с изложените в началото на т. 4 основни предпоставки, европейски рамкови условия и документи като Европа 2020, Дунавска стратегия, директиви на ЕС като тази за инфраструктурата на пространствените бази данни 02/2007/ЕО, за Оценка и управление на риска от наводнения 60/2007/ЕО, Регламент 911 и други, двустранни споразумения между България и Румъния с Междуправителствен комитет България-Румъния и Пътна карта и план за действие по проект „Развитие на Европейски коридор 7 – р. Дунав за подобряване на навигацията, модернизацията на пристанищната и довеждаща инфраструктура и изграждането на интермодални терминали и информационна система в общия българо-румънски участък на реката”. и между България и Германия/Баден-Вюртемберг с Работната програма на Смесената междуправителствена комисия България-Баден-Вюртемберг, ЕРГО Мастерплан „Русе-Гюргево”, както и трансграничния проект за Обща Стратегия за устойчиво териториално развитие на трансграничното пространство между България и Румъния – СВС-MIS 171 и т.н., **важни за изготвянето и реализацията на ИПГВР на гр. Русе, са и водещите национални, регионални и местни документи:**

РЕФЕРЕНТНИ ДОКУМЕНТИ ОТ СТРАТЕГИЧЕСКИ, НОРМАТИВЕН, ПЛАНОВ, ПРИЛОЖИМ И ДР. ХАРАКТЕР		
Документи	Предназначение на документа -основни цели и задачи	Връзки с основните елементи на ИПГВР
ОБЩО ЕВРОПЕЙСКО НИВО		
Стратегия „Европа 2020”	„Европа 2020” е стратегията на ЕС за насърчаване на интелигентния, устойчив и приобщаващ растеж. Европейският съюз си постави амбициозни цели в пет основни области , които трябва да бъдат постигнати до 2020 г. : Заетост - 75% от населението на възраст 20-64 години трябва да е работещо Иновации - 3% от БВП на ЕС трябва да бъдат инвестирани в изследвания и развитие; Изменение на климата - Климатичните и енергийни цели „20/20/20” трябва да бъдат изпълнени (включително увеличаване до 30% намаляване на емисиите, ако условията са подходящи); Образование - Делът на рано напусналите училище трябва да бъде под 10%, а най-малко 40% от 30-34 годишните трябва да са завършили третостепенно (висше) или еквивалентно образование; Бедност - Намаляване бедността, чрез стремеж за изваждане на най-малко 20 милиона души извън риска от бедност.	Интегриране на произтичащите от стратегията национални цели в предвидените приоритети и мерки в ИПГВР Позициониране на гр. Русе и Еврорегиона му като традиционно средище на наука, иновации и растеж; Съотнасяне на целите и приоритетите в съответните зони за целенасочено въздействие и устойчив растеж.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Европейска стратегия за развитие на Дунавския регион	Набелязва стратегическите цели и приоритети за развитие на Дунавското пространство в 11 - те приоритетни оси. Подготвя се и нова транснационална програма Дунав за периода 2014-2020 г.	От водещо значение за ИПГВР са приоритетните оси 3 и 5 с цел издигане ролята на гр. Русе като регионален център за Долен Дунав на мрежите "Култура и иновации" и "Управление на риска и територията"
Териториалния дневен ред 2020 на ЕС	Позиционира и приоритетите за градско развитие: Насърчаване на полицентрично и балансирано териториално развитие с акцент към малките и средни градове на регионално ниво; Насърчаване на интегрираното развитие в градовете, селските и специфичните райони – прилагане на интегриран подход на много нива в обновяването и развитието на градовете; Управление и свързване на екологичните, ландшафтни и културни ценности на регионите	За ИПГВР Русе е важно: Териториална интеграция в трансгранични международни функционални регион; - програми за трансгранично сътрудничество; Осигуряване на конкурентоспособност на регионите на глобалния пазар- силни местни икономики – вкл. използване на местните дадености, социален капитал, стратегии и т.н. дейности; Подкрепя се опазването, рехабилитацията и използване на културното наследство.
Енергийна стратегия 2020	Стратегия за конкурентна, устойчива и сигурна енергия. Документът определя стратегическите цели в сектор енергетика в следващите 10 години. Определя дейностите, които трябва да бъдат предприети, за да се посрещнат предизвикателствата за намаляване на енергийното потребление, развитие на пазар с конкурентни цени и сигурност на енергийните доставки, насърчаване технологичното развитие и сътрудничество с международни партньори.	Интегриране на произтичащите от стратегията национални цели в предвидените приоритети и мерки в ИПГВР
НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЧЕСКА РАМКА		
Националната програма за развитие България 2020 (НПРБ2020)	Рамков дългосрочен документ, определящ визията и общите дългосрочни цели на националните политики за период от 10 години за всички сектори на държавното управление и териториалните им измерения - основата при програмирането на стратегическите документи/програми във връзка с изпълнението и на общностните политики през следващия програмен период	За ИПГВР връзката е с Приоритет 3 на НПРБГ2020 „Постигане на устойчиво интегрирано регионално развитие и използване на местния потенциал" и в частност към: Подприоритет 3.2. Стимулиране развитието на градовете и подобряване на интеграцията на българските региони в национален план.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Обща стратегия за електронно управление в Република България 2011-2015	Основните цели на стратегията са: • Постигане на координирано планиране и реализация на проектите на национално и местно ниво; • Въвеждане на бизнес-модел в работата на администрацията; • Постигане на оперативна съвместимост на национално ниво; • Ориентиране към резултатите; • Изграждане на „цифрова администрация“; • Удобен достъп до административни услуги.	Интегриране на произтичащите от стратегията национални цели в предвидените приоритети и мерки в ИПГВР
Национална стратегия за намаляване на бедността и насърчаване на социалното включване 2020 г.	Националната стратегия за намаляване на бедността и насърчаване на социалното включване 2020 е ориентирана към изграждане и реализиране на единна, последователна и устойчива политика в областта на социалното включване, основана на интегрирания подход и междусекторното сътрудничество на национално, регионално, областно и общинско ниво. Тя посочва визията, приоритетните направления и дейностите за развитие на политиката в областта на бедността и социалното изключване в България до 2020 г.	За ИПГВР връзката е с Планирането и изпълнението на мерки за достъп до пазара на труда, предоставянето на качествени социални услуги и осигуряването на адекватни доходи, в контекстът за цялостно градско развитие.
Националната стратегия за регионално развитие на Република България за периода 2012 – 2022 г.	Националната стратегия за регионално развитие (НСРП) за периода 2012 – 2022 г. е основният документ, който определя стратегическата рамка на държавната политика за постигане на балансирано и устойчиво развитие на районите на страната и за преодоляване на вътрешнорегионалните и междурегионалните различия/неравенства в контекста на общеевропейската политика за сближаване и постигане на интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж. НСРП определя дългосрочните цели и приоритети на политиката за регионално развитие, която има интегрален характер, дава възможност за координация на секторните политики на територията и съдейства за тяхното синхронизиране.	Формулира принципите на интегрираното градско развитие и необходимостта от интегрирани планове за градско развитие.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Национална концепция за пространствено развитие за периода 2013 - 2025 г.	Националната концепция за пространствено развитие за периода 2013 - 2025 г. е средносрочен стратегически документ, който дава насоките за устройство, управление и опазване на националната територия и акватория и създава предпоставки за пространствено ориентиране и координиране на секторните политики. Заедно с Националната стратегия за регионално развитие 2012 – 2022 г. тя е основен документ в най-новото ни законодателство и дългоочакван инструмент за интегрирано планиране и устойчиво пространствено, икономическо и социално развитие.	Формулира принципите на интегрираното градско развитие за интегрирано планиране и устойчиво пространствено, икономическо и социално развитие.
Национална стратегия за развитие на ширококоловия достъп в Република България (2012-2015)	Националната стратегия за развитие на ширококоловия достъп в Република България (2012-2015) и Националният оперативен план към нея са разработени в изпълнение на поетите ангажименти в Националната програма за реформи на Република България за 2011-2015 г., в качеството ѝ на основен стратегически документ за развитие.	Целите и визията са интегрирани в предвидените транспортни мерки и проекти.
Стратегия за развитие на транспортната система на Република България за периода до 2020 г.	Стратегията е документ, който очертава основните насоки за развитие на националната транспортна система в периода 2010 – 2020 г. На основата на многофакторния анализ за състоянието на транспортния сектор в Република България, насоките за развитие на транспортната политика на Европейския съюз и очертаващите се тенденции, стратегията определя и основните приоритети и мерки, които е необходимо да се изпълняват до 2020 г. Основна цел на документа е да очертае най-важните задачи за този период, решаването на които ще направи възможно интегрирането на българската транспортна система в общоевропейската.	Целите и визията са интегрирани в предвидените транспортни мерки и проекти.
Енергийна стратегия до 2020	Документът отразява и интегрира в националното законодателство основните цели на политиката на ЕС в областта. Поставя акценти върху : Овластяване на негативните промени в климата; Намалване енергоемкостта на икономиката и увеличаване на	Целите и визията са интегрирани в предвидените мерки и проекти.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



	енергийната ефективност, включително към енергийно независими сгради; Ограничаване на външната зависимост на Европейския съюз (ЕС) от вносни енергийни ресурси, и Насърчаване на икономическия растеж и заетостта, като по този начин да се обезпечи сигурна и достъпна енергия за потребителите.	
Трети Национален план за действие по изменение на климата за периода 2013-2020 г.	Трети план за действие по изменение на климата предвижда конкретни мерки за намаляване на емисиите парникови газове във всички сектори, като тези мерки са съобразени с политиката на страната в областта на изменението на климата и съответно с потенциала на националната икономика за редуция на емисиите. Общият ефект от предвидените мерки ще гарантира изпълнение на поетите ангажменти и постигане на правно обвързващите за страната ни европейски цели.	Целите и визията са интегрирани в предвидените мерки и проекти.
Национална стратегия за околната среда -2005-2014 г.	Подобряване качеството на живот и осигуряване на здравословна и чиста околна среда при съхраняване на природното наследство	Препоръчителна за ИПГВР с цел опазване водата, въздуха, почвите и защита от шум, повишаване качествата на градския ландшафт, отстраняване на "стари замърсявания", сметосъбиране.
Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност в Република България за периода 2012-2014 г.	Целта на Националния план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност в България за периода 2012-2014 г. е да се определят основните мерки и дейности, които следва да бъдат изпълнени, за да се стимулира производството и търсенето/потреблението на екологични превозни средства.	Предвиждане на дейности и мерки в рамките на ИПГВР за подпомагане развитието и ускореното навлизане на екологични превозни средства.
Национална дългосрочна програма за насърчаване използването на възобновяемите енергийни източници 2005 – 2015 г.	Целта на програмата делът на възобновяеми енергийни източници през 2010 година да надвиши 8% от брутното производство на електрическа енергия, а през 2015 година 9%. Както и да бъдат	Целите и визията са интегрирани в предвидените мерки и проекти.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



	заместени конвенционални горива и енергии с общ енергиен еквивалент не по-малко от 1 300 ktоe годишно.	
Национален план за действие за енергията от възобновяеми източници /до 2020год/	Националният план за действие за енергията от ВИ (НПДЕВИ) е разработен въз основа на изискванията на Директива 2009/28/ЕО съгласно образца приет с Решение на Европейската комисия от 30 юни 2009 г. Планът се основава на интегрирания подход по отношение обществения и социален живот, развитието на икономическите сектори, при опазване и съхраняване на околна среда и живота и здравето на хората. Целта е да се осигури устойчив преход към ниско въглеродна икономика, основана на съвременни технологии и широко използване на възобновяеми енергийни източници.	Целите и визията са интегрирани в предвидените мерки и проекти.
Национална дългосрочна програма за насърчаване използването на биомасата за периода 2008-2020 г.	Национална дългосрочна програма за насърчаване използването на биомасата за периода 2008-2020 г. определя общата рамка за възможностите за оползотворяването на биомаса за енергийни цели	Целите и визията са интегрирани в предвидените мерки и проекти.
Национална дългосрочна програма за насърчаване на потреблението на биогорива в транспортния сектор 2008-2020 г.	Националната дългосрочна програма за насърчаване на потреблението на биогорива в транспортния сектор 2008-2020 г. е разработена съгласно изискванията на чл.5, ал.1, т.5 от Закона за възобновяемите и алтернативните енергийни източници и биогоривата. Програмата дава структурата и инструментите за изпълнение на задължителните цели за постигане на дял биогорива използване в транспорта.	Целите и визията са интегрирани в предвидените мерки и проекти.
Национална жилищна стратегия на Република България	Стратегията определя основните цели и подцели на новата жилищна политика и очертава принципите и насоките на управленската дейност за подобряване състоянието на жилищния фонд и на жилищната среда и повишаване степента на жилищната задоволеност.	За тематично съобразяване в зоните за обитаване, за целенасочено въздействие и др. по отношение саниране на многофамилни сгради, социални жилища и други потенциални обекти на ИПГВР



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Национална програма за обновяване на жилищните сгради в Република България	Програмата е насочена към обновяването на многофамилните жилищни сгради на три и повече етажи за удължаване на физическия и социалния живот на жилищните, гарантиране на безопасността на жилищата и повишаване енергийната ефективност на жилищата и пазарната им стойност.	За Русе важи Подпрограма 2008 - 2020 Разработване и реализация на проекти, за обновяване на многофамилни жилищни сгради.
Национална програма за подобряване на жилищните условия на ромите в България 2005 - 2015 г.	Основната цел на програмата е да обедини, насочи и координира усилията на държавните органи, на органите на местната власт, на гражданските сдружения, на ромската общност и на всички заинтересовани институции в страната за повишаване на жизнения стандарт и за равноправното интегриране на ромите в българското общество.	Релевантен за програми и проекти в зони за въздействие с предимно ромско население.
Национален план за действие „Десетилетие на ромското включване 2005-2015”	Широк набор от цели и задачи за интегриране на ромското население в областите образование, здравеопазване, жилищни условия, заетост, защита от дискриминация и равни условия, културна идентичност и интеграция.	Релевантен за програми и проекти в зони за въздействие с предимно ромско население.
Национална стратегия за осигуряване на равни възможности на хората с увреждания 2008-2015 г.	Формулира цели и приоритети по прилагане на политика за подобряване качеството на живот на хората с увреждания, недопускане на дискриминацията им и осигуряване на равни възможности за пълноценно участие във всички области и дейности на обществото	Реализация на проекти от ИПГВР за адаптиране средата спрямо нуждите на хората с увреждания – достъпен транспорт, паркоместа, безпрепятствена градска и вътрешно сградна среда (достъп до административни, спортни, културни и др. публични обекти и съоръжения за хора с увреждания)
Иновационна стратегия на Р. България	Повишаване на конкурентоспособността, основана на „икономиката на знанието” при стимулиране на научно-приложната дейност, целево финансиране на иновациите, вкл. механизми за привличане на частни капитали	За ИПГВР Русе – повишаване иновационния капацитет на града чрез целенасочена интервенция в зони за растеж, в които се формират и техно-технологични, иновационни и други научно-развойни паркове и центрове.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Национална стратегия за младежта 2010 - 2020 г.	Стратегията цели създаването на благоприятни условия за училищно и университетско образование, неформално обучение, за професионално, социално и личностно реализиране на младите хора, за участието им в обществен и икономически живот, за приобщаването им към управлението на местно, областно и национално ниво, както и за връщане в България на обучаващите се в чужбина, ще допринесе за подобряване на демографската ситуация и е значим фактор не само за преодоляване на кризата, но и за повишаване качеството на живот, както и за постигане на целите на Европейския съюз	Целите и визията са интегрирани в предвидените мерки и проекти.
РЕГИОНАЛНИ СТРАТЕГИЧЕСКА РАМКА		
Областна стратегия за развитие на област Русе	Набелязва общите приоритети и параметри за социално-икономическо развитие на областта	Териториално насочване и отлагане на значими за областта дейности в центъра – гр. Русе
Общински План за Развитие на община Русе	Конкретизира областните приоритети на ниво Община и набелязва конкретните цели, мерки и действия в развитието на община Русе	Пряка и обратна връзка със зоните за въздействие на ИПГВР Русе при териториалното насочване и оразмеряване на проекти и интервенции от общинско значение
Общ устройствен план на гр. Русе – изменение 2006, правилник за приложението му от 2007 г., вкл. Генерален Транспортно-Комуникационен План	Параметрира основното площоразпределение и функционално зонироване на града, вкл. устройствените режими по видове дейности и застрояване	Пряка и обратна връзка с устройственото планиране, задаващ рамката за Подробните Устройствови Планове в зоните за въздействие на ИПГВР Русе
Програма за управление на община Русе за мандат 2011 – 2015 г.	Набелязва средно- и краткосрочните мерки и възможности за реализацията им в актуалните за Общината области на развитие	Параметрира конкретни проекти и интервенции в градската среда и зоните за въздействие на ИПГВР Русе.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ИНСТРУМЕНТИ, ПРОГРАМИ, НОРМАТИВИ И ДРУГИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЦЕЛИТЕ

НОВИЯТ ПРОГРАМЕН ПЕРИОД 2014-2020 Г. ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА РЕГИОНИ В РАСТЕЖ 2014 - 2020 г. и други оперативни програми – „Транспорт“, „административен капацитет“ и т.н.	Основен документ за изпълнение на регионалната политика за бъдещо териториално развитие с набелязване на областите, в които България очаква финансиране за своите региони от Европейския Фонд за Регионално Развитие. ПО 1. Устойчиво и интегрирано градско развитие ПО 2. Държавна образователна инфраструктура ПО 3. Регионална здравна инфраструктура ПО 4. Регионална социална инфраструктура ПО 5. Регионален туризъм- ПО 6. Регионална пътна инфраструктура ПО 7. Превенция на риска ПО 8. Техническа помощ	Приоритетни оси 1 и 3 – 6 на оперативната програма – “Региони в растеж” изцяло и/или частично ориентирани към финансовото подпомагане на ИПГВР /предложенията, внесени в МРРБ са дадени в приложение/ Основно внимание към: - двата регионални центъра за региона на Долен Дунав, елементи от предложени Европейски мрежи по Дунавската стратегия; - ОП „Региони в растеж“ и ОП „Транспорт“ - интермодален комплекс за региона на Долен Дунав, вкл. пристанище Русе-Иток, летище Щвъркелов, Дунав мост 3,; По ОПРР са съобразени определените бюджети за проектите с приоритетно финансиране, като с най-голям процент са за ПО 1 - 67% от които 20 % за ЕЕ Включени са проекти по всички приоритетни оси.
Закон за насърчаване на инвестициите от 2004 г.	Повишаване конкурентоспособността на българската икономика, създаване на условия за икономически растеж	За ИПГВР - дейности, свързани със строителство, реконструкция и ремонт на основни фондове и с ново обзавеждане на училища, болници и други обекти на публичния сектор
Трансгранично сътрудничество (ТГС) България - Румъния	СВС MIS ETC 171 – ОБща стратегия за устойчиво управление на трансграничната територия на България и Румъния по р. Дунав	Проекти по ИПГВР, с изисвна цел: Русе- координационен център за изпълнение на общата стратегия и модел за референтен слой земно покритие, хармонизиране на пространствени бази данни и постоянен мониторинг на промените; Въвеждане на механизъм за стратегическо планиране, включително оценка на риска и прогнозиране на възможните промени и ефекти
Европейска 7-ма Рамкова Програма – проект UrbanAPI	Иновативни средства за интерактивен анализ, симулиране и визуализация на прилагане на	Проект по ИПГВР, с основна цел: Пилотно въвеждане на територията на гр. Русе на иновативна технология и модел за симулиране



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



	гъвкава политика за градско управление	на градското развитие, в резултат на политики, инвестиционни проекти, събития, слезствие на природни бедствия и човешка дейност
ЕРГО Мастер-план "Русе – Гюргево"	Пакет от общи проекти за Еврорегион Русе-Гюргево	ИПГВР-Русе – модел за план за градско възстановяване и развитие за Еврорегиона; Включване на някои по-важни проекти в ИПГВР- Русе: Интермодален комплекс, Дунав мост 3, Граски трамвай,
Други текущи и ново обявявани проекти и инициативи за Еврорегиона на "Долен Дунав"	Споразумение за партньорство между АУРЕ и JRC-ЕС	Започната консултация с експерти от JRC-Европейска комисия за пилотно внедряване на територията на Русе на подготвяни от Европейската комисия механизми за управление на риска, референтен слой-целно покритие и контрол на ефективното усвояване на европейските фондове

В следващата таблица, разработваната нова ОП „Региони в растеж” представя в сравнителен план целевите показатели на Стратегия Европа 2020 с тези на Националната програма за развитие България 2020 и настоящото равнище на тези показатели.. Предлагаме да въведем и два допълнителни индикатора, които отговарят на Европейските приоритети – управление на риска и територията, свързаност и сближаване.

Целеви показатели на Стратегия Европа 2020 и Национална програма за развитие България 2020

Показател	Настоящо състояние	Национална цел България 2020	Европа 2020
1. Процент на заетост на населението на възраст 20—64 години	63,9% (2011г.)	76%	от 69% на 75%
2. Дял на инвестиции в НИРД от БВП	0,6%	1.50%	3%
3. Емисии на въглероден диоксид	- 12% (прогнозни емисии през 2020г в сравнение с 2005г) +11% (емисии през 2010г. В сравнение с 2005г.)	+20 % (национална обвързваща цел за секторите извън ЕСТЕ в сравнение с 2005г.)	Намаляване с 20% (30%) в сравнение с 1990 г.
4. Дял на възобновяемата енергия в крайното енергийно потребление	13,8 % (2010 г.)	16%	20%



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Показател	Настоящо състояние	Национална цел България 2020	Европа 2020
5. Енергийна ефективност	17,5Mtoe (2010г)	Увеличение на енергийната ефективност с над 20% 3,20Mtoe /цел според стратегията/ 15.8 Mtoe /цел според НПДЕЕ ¹ /	20%
6. Дял на преждевременно напуснали училище	12,8% (2011г.)	11%	под 10%
7. Дял на населението на възраст 30-34 години със завършено висше образование	27.3% (2011 г.)	36%	До и над 40%
8. Брой на европейските граждани, които живеят под националните прагове на бедност	67 000	Намаляване на хората изложени на риск от бедност и изключване с 260 000	Намаление с 25%, или с 20 млн. души (в сравнение с нивата от 2008г.)
9. Управление на риска и територията	Съществуващо състояние/капацитет на земно покритие/земеползване	Запазване процентните показатели по три компонента – природна среда-урбанизирани територии-зеделска земя; намаляване на деградирани територии-пустеещи земи, свлачища, опустиняване и др. Стандарт на живот.	До 10%(средно) разлики в декларираните площи по земеползване,
10. Свързаност и сближаване	Начално състояние по приоритет «свързаност» и приоритет „сближаване“	Изпълнени дейности по Приоритет „Свързаност” - Евро коридор 7; изпълнени дейности по Общата стратегия за управление на трансграничната територия по СВС-MIS 171 Установяване на Регионален център в Русе	Изпълнени дейности по Дунавска стратегия -Приоритет „Свързаност” - Евро коридор 7; по СВС-MIS 171 Установяване на Регионален център в Русе Изграждане на Европейска мрежа

Забележка: Поради динамиката на основните документи , както и очакване допълнителни европейски проекти и инициативи , подкрепящи приоритетите и изпълнението на ИПГВР, представените таблици са отворени за допълване и корекции.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Стратегията на ИПГВР за гр. Русе е насочена към осъществяването на:

- Формулираната Визия – **„Русе - градът – лидер на Еврорегион «Долен Дунав» - еталон на интегрирано устойчиво градско управление и развитие - модел за конкурентно способност и сближаване на Европейските региони**”, с ключовите позиции:

1. Лидерство / Мисия:

- Център на трансграничен агломерационен ареал с водеща роля за северната част от Югоизточна Европа и западната част на Черноморския басейн.
- Водещ Еврорегион за Югоизточна Европа и EU12, по прилагане на приоритетите на Европейската регионална политика за конкурентоспособност и сближаване, както и прилагане на върхови практики при управление на територията и устойчиво градско развитие.
- Обменен пункт за свободно движение на хора, стоки и капитали, както в рамките на ЕС, така и с Източна Европа, Средна Азия и Близкия Изток.
- Конкурентоспособен град със защитени потребители и инвестиции.
- Съхранени и възстановени околна среда и цивилизационни ценности.
- Водеща роля по прилагане на върхови практики за управление на територията и устойчиво градско развитие, вкл. идентифициране и моделиране на рисковете – лидерска позиция по прилагане на Стратегията за устойчиво управление на трансграничната територия за България и Румъния.

2. Ценности - в своята дейност град Русе се ръководи от следните ценности:

- отдаденост на интересите на обществото;
- независимост при формулиране и осъществяване на своята политика;
- безпристрастност и висок професионализъм;
- взаимодействие и прозрачност между деловите среди и гражданското общество;
- хармонизиране на местните политики с тези на Република България, Еврорегиона "Долен Дунав" и Европейския Съюз.

Някои от местните методи, средства и механизми включват:

- Собствен териториален маркетинг и регионален бранд - богата природа, икономическа мощ, Културно Историческо Наследство, силен човешки и научен потенциал, качество на живот и работа.
- Достъпност и безпрепятствена среда за всички.
- Сигурност за гражданите и превенция на риска. .
- Фактор в европейски мрежи и центрове - Регионален център за мрежи за култура-туризъм-иновации, както и за управление на риска и сигурността.
- Регионална и местна идентичност в Дунавското пространство.
- Постоянен мониторинг на промените, в съответствие с новите стандарти за интерпретацията на земното покритие/земеползване и качество на данните, включително приемане на индикатори за устойчиво развитие на Русе и на Еврорегион Русе-Гюргево
- Широко отворен към «Синята лента на Европа» град-лидер на река Дунав



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ИПРВР определя три зони за въздействие от градската територия на град Русе, с определено основно функционално предназначение, условно определени като:

Зона А на публични функции с висока обществена значимост,

Зона Б с преобладаващ социален характер и

Зона В с потенциал за икономическо развитие

За осъществяването на визията, вкл. посредством инструментариума на ИПГВР, град Русе преследва превръщането на зоните за целенасочено въздействие в моделни единици за успешна реализация на инвестиционни проекти и изграждане на специфичен капацитет на Община Русе, като регионален център за тематични Европейски мрежи за Долен Дунав и прилагане на политиката на конкурентоспособност и сближаване, а именно:

- За зона А – съчетава специфичния характер на трите „под-зони”: 1) Историята на „Космополитният Русе” със “Зелената алея на времето”, 2) Откритост към реката „Синята лента на Европа” и 3) Европейската принадлежност „Зелени Евро-мрежи” с регионалните мрежи за Долен Дунав “Култура и иновации” и “Управление на риска и територията”
- За зона Б – подобряване качеството на живот чрез интеграция на транспортно-комуникационни решения, саниране на средата за обитаване и отдих, нови заведения на здравната и социална инфраструктура и екологична защита срещу неблагоприятното въздействие на транспортната инфраструктура
- За зона В – изграждане на модерна и активна бизнес-територия и обменен транспортен пункт за хора, стоки и капитали с висока конкурентоспособност на местната икономика

Визията / Мисията на плана, формулирана по-горе, включва:

4.3. Приоритети, специфични цели и мерки за реализацията на стратегията на ИПГВР

За формулирането на адекватни стратегически цели, приоритети и мерки и последващото им изпълнение се изхожда от резултатите от предварителните анализи и изводи за състоянието на града, представени в етап I на ИПГВР – Целевия и проблемен анализ, в резюме:

➤ Силните и слабите страни на територията и в частност в рамките на зоните за въздействие:

Местоположение: Географското положение на града е исторически обусловено още от древността. Градът е разположен на високия южен бряг на реката на 496 км от устието ѝ.

Римският град Сексагинта Приста, първото селище на територията на днешния град Русе, е бил седалище на римския военен флот на долния Дунав. Впоследствие тази сериозна крепост става базов лагер за римското нашествие на север към даките по времето на император Веспасиан и Траян. Сексагинта Приста загива в бурите и пожарите на варварските нашествия от север през VII век.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



По време на Първата българска държава на 30 км. южно от старата римска крепост възниква средновековният град Червен, а край самата Приста се появило селището Руси. Живот на това селище през IX век дали руски заселници от войската на киевския княз Светослав.

Характерен белег на град Русе е подреждането по протежение на някои главни улици на система от различни по големина и форма /обикновено неправилна/ площадни пространства, към които водят множество радиално разположени второстепенни улици. Развитието на тези пространства придава индивидуалност на цялостната градоустройствена структура, създава интересни ансамбли с неповторим архитектурен стил и богатство на уличните силуети.

Благоустрояването на града бележи възход още по времето на Мидхат паша. През 1903 год. започва изграждането на голямата градска градина, през 1905 година, във връзка с честването на 25-ата годишнина от Освобождението на България в центъра на градината е издигнат Паметника на Свободата от италианския скулптор и архитект Арнолдо Цоки.

Днес за град Русе важи:

- o Исторически стабилни и хомогенни зони за обитаване,
- o Динамика в развитието на производствените и складови дейности с различни тенденции в процеса на земеползване, като: забавени темпове на растеж и обновление в сравнително старите части от зоните; дисбаланс на значителна част от новите мощности и обслужващо стопанство в неусвоени територии /на „зелено"/, водено от общината като „индустриални паркове”. Като цяло е налице намаляване на замърсяващите производства.
- o Част от системата на обществено озеленяване остава нереализирана според действащите планове. Екологичен ефект за града, компенсиращ тяхното намаляване е приоритет на устройствената политика за увеличаване площите на уличното озеленяване, развитие на междублоковата зеленина в комплексно изградените територии, както и изграждане на озеленени площи със специфично предназначение.
- o Функционалното съдържание на териториите по протежение на Дунавският бряг и прилежащи към реката не подчертават значението на р. Дунав като градообразуващ фактор и не са достатъчно функционално обвързани с града. Приоритетна задача е освобождаването на тези територии от производствени и обслужващи дейности, влошаващи качеството на средата, както и подчертаване мястото и ролята в зоната на обекти от културно-историческото наследство. Наложителна е подходяща трансформация на старите устройствени планове и зони.
- o Развитието на градското обслужващо стопанство, следва да служи за целите на една съвременна визия за техническата инфраструктура, например: провеждане на южен обходен път, както и подобряване на възможността за обслужване на прилежащите територии; доизграждане на системата на главни градски комуникационни артерии, особено в ЦГЧ; създаване на система за управление на транспорта и паркирането в невралгичните централни зони; преструктуриране на системата на ж.п. транспорта и освобождаване от излишни територии и обекти, изграждане на съвременни транспортни коридори с висока пропускателна способност и скорост, пренасочване на усилията към комплексни, интермодални съоръжения интегриращи различни видове транспорт /воден, автомобилен, въздушен и т.н./; допълване на обектите на градското комунално стопанство – инсталации за третиране на отпадъците; рекултивация на замърсените територии; регенерация на обществено-обслужващи, промишлено-складови и други обекти и зони.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

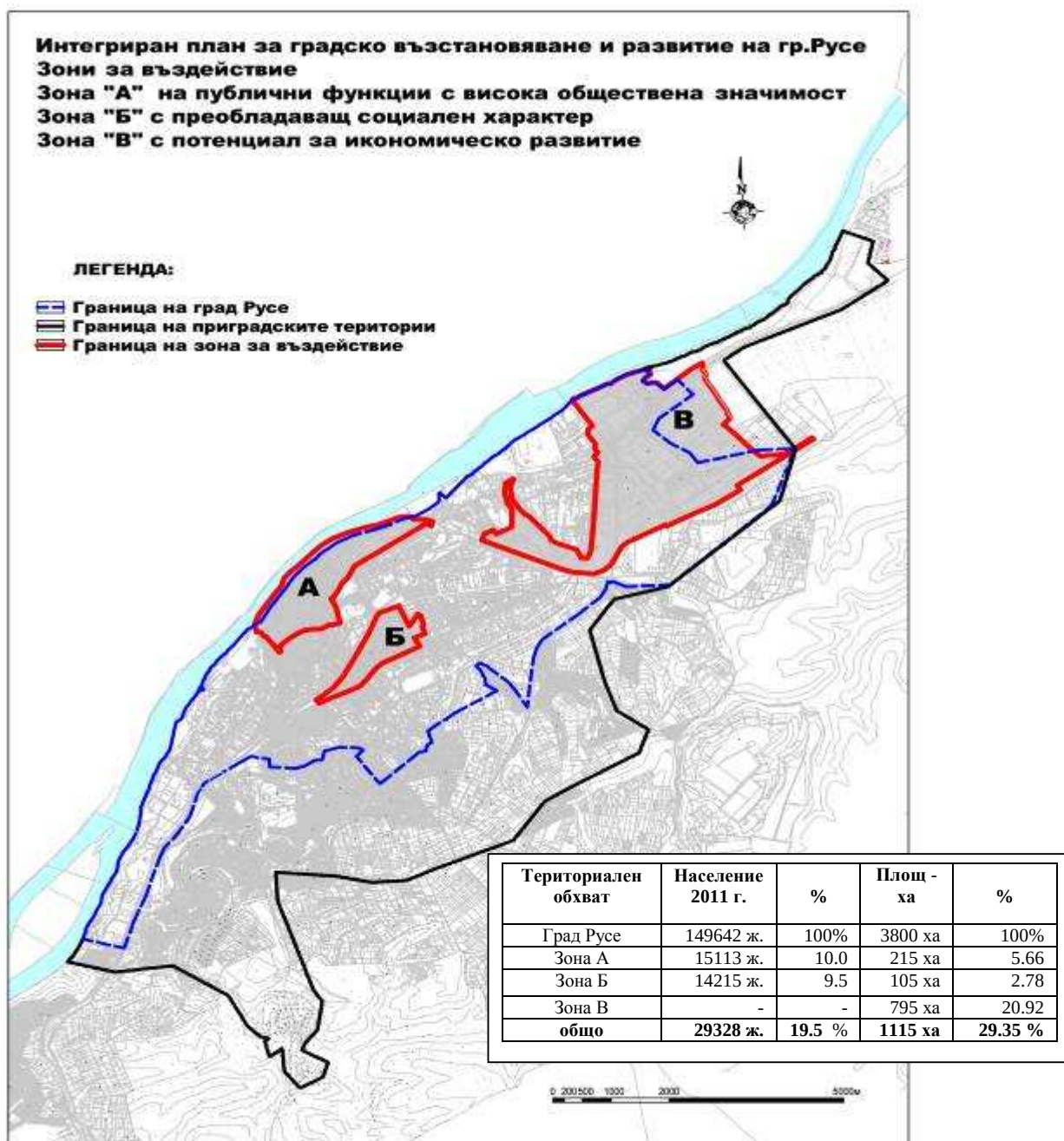
www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



В целевия и проблемен анализ (етап 1) са направени изводите за наличието на градски територии и/или подсистеми в неудовлетворително състояние, с негативни тенденции в развитието и/или с нереализиран потенциал, решаването на чиито проблеми изисква интегриран подход.



От тук стратегическият подход към „тесните места“ в града и неговите подсистеми доведе до:

➤ **Адекватни устройствено зониране и режими за града и в частност за зоните за въздействие**

Зона А – част от Централна градска част:

ЗОНА НА ПУБЛИЧНИ ФУНКЦИИ С ВИСОКА ОБЩЕСТВЕНА ЗНАЧИМОСТ

Зоната е избрана за зона за въздействие като част от градския обществено-обслужващ, бизнес и културен център във връзка с необходимостта от неговото обновяване и доразвитие в съответствие със стратегията за развитие на града до 2020 г. като областен и регионален център и функциите му, определени от Дунавската стратегия за стабилизиране на икономическото и културно развитие на Еврорегиона "Долен Дунав".

Критерии за избор на зоната за въздействие: (зоната отговаря на повече от 3 критерия)

- Територията е с голяма обществена значимост, с най-голямото съсредоточие на сгради с административни и обществени функции и наличие на значими паметници на културата. Тя е е най-характерната и уникална част от територията на Русе.
- В зоната попада контактната територия с река Дунав, която по устройство и съдържание не съответства на значението на река Дунав като градообразуващ фактор
- Съществуват набор от проблеми, свързани с физическата среда, с инженерните мрежи, неблагоустроена градска среда, с озеленяване, с пешеходни пространства и липса на велоалеи, със съхраняване и експониране на историческата памет.
- Проблемно е състоянието на подземната ВиК инфраструктура, изграждана в различни периоди и с различни материали, съпроводено с чести аварии.
- Зоната е най-силно изявен пример в града на съчетание на антропогенен и природен риск.
- Зоната е транспортно натоварена като ЦГЧ и предвид нереализираните трасета от Първостепенната улична мрежа. По тази причина за провеждане на автомобилното движение се ползват такива от второстепенната улична мрежа., които са с незадоволително обслужване. Поради недостига на паркоместа в обособени паркинги за паркиране се използват активни ленти за движение. Достъпът от зоната към реката е труден, предвид сериозната денивелация и трасето на ЖП линията.
- Ниска е степента на постигане на енергийна ефективност на сградния фонд.
- Това ядро се характеризира с контраст между добре урбанизирани съвременни структури и в близост със силно нуждаещи се от реконструкция части.
- Развиването и усъвършенстването на тази зона е условие за развитие и на другите части, за повишаване на привлекателността на града и условия за стимулиране на икономическия растеж.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Териториален обхват – на запад - ул. „19 февруари” в участъка от р. Дунав до бул. „Скобелев”, на север - река Дунав, на изток - районът на пътен възел на бул. “Тутракан”, на юг - ул. “Алеи Възраждане”, бул. „Съединение”, бул. „Цар Освободител”, до зоната на кръговото кръстовище и бул. „Скобелев”.

Обща площ - 215 ха, в т.ч. тематични направления - 37.04 ха - „Младежки парк”, 15.20 ха - “Европейски мрежи”, 40.64 ха – “Централна градска част” и 9.51 ха - “Демонстрационен комплекс ”Здраве”.

Обитатели – 15 113 жители. (Забележка: пред активната част от денонощието пребиваващите са значително повече)



Тази зона съвместява историческото ядро и съвременния център на града. Градът е възникнал по време на Римската империя, именно в западния край на зоната (брега на р. Дунав). Зоната заема традиционно изградена централна градска част, централни пешеходни зони, съсредоточие на сгради и ансамбли както с обществени функции, така и архитектурно художествени качества. Около 80% от паметниците на културата са концентрирани в обособена територия. Това централно градско ядро е наситено с административни функции и концентрация на архитектурни и исторически паметници и безспорно се нуждае от инвестиции за съхраняване, възстановяване и развитие.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Демографска характеристика (по данни от преброяването на населението към 01.02.2011 г.)

Населението е общо 15113 д., или 10,1% от общото население на гр. Русе. От него:

- | | | |
|----------------------------------|---------|-------|
| • На възраст от 0 – 14 год. | 1656 д. | 10,9% |
| • На възраст от 15 – 64 год. | 9916 д. | 65,6% |
| • На възраст от 65 год. и повече | 3541 д. | 23,5% |

В сравнение със същите показатели за гр. Русе се установява, че демографската характеристика на зоната е влошена поради ниските показатели на първите две възрастови групи и по-висок дял на населението на 65 и повече години. В периода до 2020 г. и след него възрастовата характеристика на населението ще се влошава поради ниския естествен прираст.

Сграден фонд - Характеристика на жилищния фонд на зона А

Жилищните сгради в южната част на зоната са нови, изградени след 1970 година по монолитен начин. В северната част на зоната сградният фонд е предимно нискоетажен и е реализиран със строителство до 1940 година. Новите сгради там са епизодични. Този район подлежи на реконструкция и подновяване съгласно действащия ОУП и ПУП. Те са обособени в териториалните единици ТЕ 32, 34, 35 и 36.

По данни от преброяването през 2011 г. в гр. Русе са изградени 14419 жилищни сгради, в които са разположени 73319 бр. жилища. В зона на въздействие "А" жилищните сгради са общо 1497 бр. (10,4% от сградния жилищен фонд на града) и 8766 бр. жилища (12,0%). Данните показват, че около 64% от жилищните сгради в зоната и 29,2% от жилищата са построени преди повече от 50 години. Това обяснява и факта, че около 90% от сградите са изградени от тухли с бетонна плоча и тухли с гредоред, и само 7,0% са панелни сгради и стоманобетонна конструкция.

Част от жилищния фонд се нуждае от преценка за неговата противосеизмична и противопопадъчна (предвид спецификата на лъсовата земна основа) устойчивост, с оглед гарантиране на експлоатационната му сигурност.

Енергийната ефективност на доминиращата част от жилищния фонд е на много ниско ниво.

Водоснабдяването на жилищата в зоната е осигурено почти изцяло от системата на общественото водоснабдяване (99,8%). Общо 99,0% от жилищата са свързани с обществената канализация.

По отношение на източника на отопление на жилищата състоянието е следното - на парно отопление от централен източник 24,8%, на газ от централен източник 7,1%, на електричество 33,7%, на газ 1,1%, на въглища 3,8%, на дърва 3,9%, на нафта 0,2% и неотопляеми жилища 25,3%. Преобладаващата част от жилищата са частна собственост – 97,9 %.

От анализа на жилищния фонд е видно, че в гр. Русе необитаваните жилища са 22,6%, а в зоната те са 25,3%. В контролни райони 002 (около "Стария ТЕЦ") и 004 (северно от бул. "Съединение" и ул. "Св. Наум") делът им е 35,8%. Като се има предвид, че 52,4% от жилищните сгради в зоната са построени преди 1949 г., трябва да се предположи, че високият брой на необитаемите жилища се дължи на това, че те са разположени в силно амортизирани сгради.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Състояние на обществения сграден фонд

Част от административните сгради в зоната са разположени в стар сграден фонд, обекти на недвижимото културно наследство. Сградите са в добро техническо състояние, голяма част от които са реконструирани и поддържани. Останалата част от общественно-обслужващите сгради са в нов сграден фонд, строени през последните 30-35 години и са в също сравнително добро техническо състояние и външен вид.

Учебни и детски заведения: Математическа гимназия „Баба Тонка“, СОУ „Христо Ботев“, ОУ „Отец Паисий“, ОУ „Иван Вазов“, ОУ „Любен Каравелов“, ПГ по икономика и управление, ПГ по промишлени технологии „Ат. Буров“, „Център на ученическо техническо научно творчество, ПГ по облекло, НУ по изкуствата „Проф. Стоянов“, ПГ по дървообработване и вътр.архитектура „Йосиф Вондрак“, Английска гимназия „Гео Милев“, ПЧСОУ „Леонардо Да Винчи“, ПГ по механотехника, ЦДГ „Слънце“, ЦДГ „Радост“.

Административни сгради: Община Русе, Областна администрация – Русе, РИОСВ, БРП, Пристанищна администрация, ИАПД, Бюро по труда, Административен съд – Русе, БНТ – Регионален център Русе, Централна поща, Съдебна палата, РЗИ, НАП, Областна дирекция на МВР.

Обществено-обслужващи сгради – болници, музеи, църкви, култура и др.: МБАЛ – Русе, ДКЦ-1, Диспансер за онкологични заболявания, Диспансер по кожно-венерически заболявания, Транспортна болница – ДКЦ, СХБАЛ, АГ диспансер, Библиотека „Любен Каравелов“, Исторически музей, Природонаучен музей, Къща музей „Баба Тонка“, Къща музей „З. Стоянов“, Летен театър, Куклен театър, Драматичен театър „Сава Огнянов“, Катедрален храм „Света Троица“, Операта, Халите, Дом на културата, Национален музей на транспорта и съобщенията.

Хотели, банки и др.: Хотел „Рига“, Хотел „Дунав“, Хотел „Космополитен“, Хотел „Сплендид“, Хотел „Вега“, Хотел „Анна Палас“, Хотел „Чарлино“, Хотел „Бистра и Галина“, ДСК, ОББанка, ЦКБанка, Хипермаркет „Лидл“, „Мега Мол“, Хипермаркет „Билла“ и т.н.

Характеристиката на останалите елементи и фактори на пространството на зона А е подробно представена в целевия и проблемен анализ и пълния стратегически доклад, съдържащ още разделите : *Геоморфология и инженерно-геоложки условия (включително елементи на природния и антропоген риск), Качество на атмосферния въздух, Шум, Водоснабдяване и Канализация, Електроснабдяване, Топлоснабдяване, Газификация, Транспортно обслужване, Озеленяване и Градоустройствената обезпеченост на територията с планове на различни нива и подробност.*

Обобщени проблемни въпроси от състоянието на градската среда в зона А:

- Използваната през миналия век практика за изграждане на водопроводната мрежа с етернитови тръби, а канализационната със сглобяеми стоманобетонени елементи, предполага продължаващ риск от деформации в резултат на пропадъчни явления и сеизмични въздействия в резултат на което се навлажнява земната основа и опасност от проява на пропадъчни деформации на съществуващи сгради и съоразения. Този начин на

изпълнение на ВиК мрежите, води и до чувствително нарастване на загубите на вода от мрежата;

- За по-старите градски части загубите от водопроводната мрежа през периода 2009 – 2010г. са достигнали до 60 – 70% За сравнение, загубите за 60-те години на миналия век са в рамките на 15-18% (данните не претендират за абсолютна точност);
- Уязвимостта на част от територията от заливане при екстремно високи водни стоежи на реката. Така например през пролетта на 1969 – 1970г. най-ниската част от зоната (на запад от Речна гара) е заливана от Дунавски води с дълбочина до 1,00м, т.е. съществува също риск от наводняване с локален обхват;
- Зоната на ЦГЧ и идеалния център е „наситена“ с исторически и архитектурни паметници. Част от тях са неподдържани и в лошо състояние – предимно тези от римско време, по-малко от средновековието, от османския период, както и от забележителния за Русе период 1880 – 1905 г. Отсъства подходящо експониране и представяне на богатата архитектура в организирани тематични маршрути.;
- Продължава да е актуален проблемът с транспортната инфраструктура в зоната и връзката и с река Дунав. Основните затруднения произтичат от нерешавания от десетилетия проблем с функционирането на северната обходна жп линия и т.нар. „Придунавски булевард“. Недоизграденото «Кръгово» на булевардите «Цар Освободител» и «Скобелев» с продължение «Липник» (започнал строеж през 80-те години) повече от 30 години не е довършено;
- Остава идеята и разработката и в идейна фаза за изграждане на подземна връзка и подземен паркинг между ул. „Борисова“ и ул. „П. Д. Петков“ и ул. „Църковна независимост“. Сегашната „тапа“ в северния край на ул. „Борисова“ не е естествена, но и блокира връзката към транспортната система за част от тази градска зона;
- Проблемно остава усвояването на терените на бившите казарми, където логично се оформя вторичен градски център.
- Транспортният възел бул. „Скобелев“, ул. „Николаевска“ и ул. „19 февруари“ продължава да не е реализиран и продължава да е на етап временно решение;
- Има утвърден проект за Лапидариум, както и на фона и на това, че тази част от зона А е била център на града оформил се през 16 и 17 век. Проблемна все още е и връзката на тази зона с т.н. „Вежда“;
- Бул. „Скобелев“, в сегашния си вид, продължава да бъде „магистрала-делител“ в градски условия и с въздействие на физическа бариера между северната и южните части на централното градско ядро;
- Деформираната в резултат на пропадане и амортизация сградата на старата полиция продължава да бъде „язва“ в централната градска част; Тя е с нарастващ риск от самосрутване и всички неблагоприятни последствия за «градския организъм»
- Паркът на младежта въпреки непосредствената си близост до р. Дунав е без «връзка» с реката - на практика няма връзка с река Дунав въпреки непосредствената си близост;
- Крайбрежната градска зона на запад от «Сексагинта Приста» на изток «през» Речна гара (същност не функциониращата Речна гара Русе Север), музеите Захари Стоянов и Баба Тонка, х-л «Рига», «Стария ТЕЦ», МБАЛ- Русе, Националният музей на транспорта и на изток до Индустриалната зона (Завод за мая) се нуждаят от специалното внимание на урбанисти, озеленители, специалисти по инфраструктура и т.н.;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Тези критични анализи на слабите страни, както и отчитайки потенциала на силните страни на територията на зона А водят до определяне на стъпките за подобряване на състоянието и очертават перспективите в устройствената политика за устойчиво развитие на зоната, илюстрирани както следва:



Забележка: Пълния набор с проекти и дейности в зона "А" е представен в широкия индикативния списък и в краткия списък с ПУП и ТЗ, а тематичните "под-зони" са развити в отделни карти за "Космополитният Русе – Зелена алея на времето", "Синия Дунав" и "Зелените Евро-мрежи" отчитайки симбиозата между тях.

Приемствеността и последователността при стратегическото зонироване за зона А формират под-зоните:

- I. Космополитният Русе (вкл. "Зелената алея на времето")
- II. Градът и Дунава – «Синята лента на Европа»
- III. Зелените «Евро-мрежи»

Формирането на тези три под-зони не е условно, а се базира на съществуващото състояние на голяма част от централната градска територия със своите предимства и недостатъци, като известни диспропорции ("позабравен стар градски център"), навярли проблеми (транспорт и паркиране), занижено внимание към естественото богатство на града (р. Дунав и прилежащото и парково пространство) и други фактори.

Разбира се, трите под-зони са с "пулсиращи/преходни" граници, те преминават естествено една в друга, преплитат се, но като цяло са обособени и целят улесняване на избора при насочването на една или друга инициатива, дейност или проект на подходящото място в зона А и с оглед вписването им в специфичния характер на под-зоните, като:

- **„Космополитният Русе” – зона, съсредоточаваща в територията си богатото културно-историческо и политическо наследство, етническо и религиозно разнообразие. В този смисъл зона със създавана във вековете хармония в съвместното живеене и общуване на населението на града (цитати):**

- Един „поглед” от вън (Д-р Аугуст Третер – австрийски посланик в България - 1987г.) обективно описва част от русенската действителност: „Русе, това е най-интересният български крайдунавски град и там могат да се видят историческите връзки между България и Австрия, в пристанището, в архитектурата на сградите, лицето на улиците, манталитета на хората. Русе е различен от София. Той е **по-космополитен**, по-отворен и това е исторически обяснимо, културното му лице остава интересно.”
- В края на миналия и началото на нашия век, по проекти на известни архитекти като Арнолдо Дзоки, Нино Росети, Фридрих Грюнагер, Удо Ребац, Иван Хеис, Гьорг Ланг и др., в Русе са построени редица сгради оформящи сегашното централно градско ядро.
- Роденият в Русе (1905 г.) писател нобелист Елиас Канети в своята книга „Спасеният език” отделя интересни страници за впечатляващото русенското разнообразие от етноси. По негово време (1910 г.) в града са живеели 5790 турци, 114 руси, 98 сърби, 194 други славяни, 29 татари, 197 гърци, 34 албанци, 268 цигани, 3851 евреи, 1870 арменци, 301 румънци, 76 цинцари, 424 немци, 55 италианци, 32 французи и 190 други, а от общото население – 36255, българите са били 22740. В този град, обитаван от две дузини народности, бързо и лесно проникват най-новите идеи – политически, философски, икономически, които българинът охотно възприема. Цари дух на мирно разбирателство на хора от различни етноси и религии. Доказателство, че има повече неща, които могат да сближат хората, отколкото да ги противопоставят в безсмислени борби на живот и смърт. Нобеловият лауреат ни внушава, че Русе е забележителен град и че неговата биография е свързана и с европейската цивилизация. С основание се твърди, че Русе е северна врата на България към Централна и Западна Европа

На тази основа е целесъобразно да се направят необходимите постъпки за обявяване на Централната градска част на Русе с нейния характерен и уникален градоустройствен и архитектурен ансамбъл като паметник от системата на ЮНЕСКО за световното културно-историческото и архитектурно наследство.

Активния периметър на КИН - **“КОСМОПОЛИТНИЯТ РУСЕ”** и **“Зелената алея на времето”**:

(ул. „Борисова” от пл. „Свобода” до ул. „Ив. Вазов”, ул. „Ив. Вазов”, вкл. изградената пешеходна зона, площад «Др. Мустаков», градината на пл. „Батенберг” с комплекса от сгради- Библиотека «Л. Каравелов», Исторически музей и Гимназията «Христо Ботев», пл. „Дунав” и градината западно от него, ул. „19 февруари”, към р. Дунав по ул. „Пристанищна”, градината и паметника на «Моряка» до крепостта „Сексагинта Приста”, ул. „Славянска” и ул. „Александровска” до пл. „Свобода”, включително комплекса „Доходното здание”)



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Регионална библиотека
и център "Култура и
иновации", Еврорегион
Долен Дунав



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



• „Синята лента на Европа” – зона, подчертаваща откритост на града към реката, с:

- Специфичния си облик на град на високия бряг на Дунав, редуващ природния и антропогенен пейзаж, а за Централната градска част – експониращ минали и настоящи градоустройствени постижения, панорамни перспективи и доминанти.
- Умело съчетаване на наследени обекти и съоръжения на човешката намеса с характера на парково – крайбрежна зона и нуждите на речния транспорт и туризма
- Модерен подход в устройството и обзавеждането на зоната за нуждите на гражданите, включително транспортната и обслужване



Активната част на ГРАДЪТ И РЕКАТА "СИНИЯ ДУНАВ" включва дейности и обекти, илюстрирани най-общо, както следва:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Активна част ГРАДЪТ И РЕКАТА "СИНИЯ ДУНАВ"

Регионален Център "Риск и територия"
за Еврорегион Долна Дунав

ИАННД - мониторинг

Воден и велосипеден Евро-маршрут
"Синята лента на Европа"

Туристически пристан

"Крайбрежна зона за отдих – Запад"

Яхт-клуб "Синият Русе"

Речна гара

Лимес - крепост "Сексакинта Приста"

Флотска кула

Пристанище Русе – Запад;
Интермодален комплекс 2

х. Рига

Арт-Център "Стария ТЕЦ"

Зона "Здраве"

"Крайбрежна зона за отдих – Изток"

Атракционна ретро-железница

Водни спортове и

ПАРКЪТ НА МЛАДЕЖТА
И РЕКА ДУНАВ

Туристически културно –
исторически и познавателен
маршрут



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Активна част "ЗЕЛЕНИ ЕВРО-МРЕЖИ" ("Русе – градът на 101 иновации")



• **„Зелени Евро-мрежи” – зона, преследваща експонирането на европейската принадлежност на гр. Русе с:**

- основателно и заслужено домакинство и подслон за регионални центрове на мрежи «Култура и иновации», «Управление на риска и територията» и други
- представяне достиженията на ландшафтното и парково изкуство на гр. Русе
- експониране на характерни сгради, на «101 иновации» и местния принос на Русе в европейските цивилизационни ценности



МЕРКИТЕ ЗА ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА ПРИОРИТЕТНИТЕ ПРОБЛЕМИ - ОБОБЩЕНИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ИДЕИ ЗА ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ

1. Отваряне на града към р. Дунав – социализация, благоустрояване и озеленяване на крайбрежната зона северно от Централна градска част (от х-л "Рига" до пристанище Русе-запад);
2. Реконструкция на участъци от улици и булеварди и прилежащите им пешеходни зони, тротоари и озеленени площи, попадащи в границите на зоната, с прилагане на мерки за достъпна среда, подмяна на инженерни мрежи, вкл. уличното осветление с LED осветителни тела; ул. "Александровска"; ул. "Славянска"; ул. "Баба Тонка"; ул. "Църковна независимост"; бул. „Борисова"; ул. "Иван Вазов"; "Придунавски булевард"; ул. "Княжеска"; ул. "Райко Даскалов"; ул. "Гладстон";



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



3. Реконструкция на озеленените площи за широко обществено ползване в централната част на града – градините на пл. "Мустаков", пл. "Батенберг", ул. "Дунав" и др.;
4. Реконструкция на Парка на младежта – в т.ч. рехабилитация на стари обществени и други сгради в паркова среда; прилагане в парковото осветление на възобновяеми енергийни източници с LED осветителни тела; обновяване на площадките за игра, розариума и др.;
5. Благоустрояване и озеленяване на крайбрежната зона северно от Парка на младежта и обособяването ѝ като зона за обществен отдиш;
6. Изграждане на Комплекс "Европейски мрежи" – Регионален Център за управление на риска и сигурността за Долен Дунав - в района на Музея на транспорта и съобщенията; Регионален център за култура и иновации за Долен Дунав – първоетапно в старата сграда на регионалната библиотека "Л.Каравелов" и второетапно в терена на стария ТЕЦ Русе (ново строителство и адаптация на съществуващи сгради в единен "арт-комплекс"); Възстановяване представителството на Националният институт за недвижимо културно наследство (НИНКН) като регионално бюро в гр. Русе;
7. Довършване реконструкцията и оборудването на комплекс „Доходно здание“;
8. Изграждане на транспортния възел бул. „Скобелев“ – ул. „19-ти февруари“ (ул. „Николаевска“ и ул. „Ст. Стамболов“);
9. Доизграждане на пешеходния подлез при Математическа гимназия „Баба Тонка“;
10. Изграждане на паркинги: при градината на пл. "Батенберг"; при пл. "Свобода"; при градината на ул. "Дунав"; при хотел „Рига“, в района на паметника "Альоша" на "Доходното здание" (в строеж);
11. Провеждане на велоалеи в подкрепа на заложените мерки в одобрения проект за интегриран градски транспорт;
12. Изграждане на крайбрежен булевард (между хотел „Рига“ - речна гара);
13. Изграждане на нова детска градина в ЦГЧ, кв. 103;
14. Ремонт на детски и учебни заведения и читалища, включително прилежащите им дворни пространства с прилагане на мерки за достъпна среда и енергийна ефективност: МГ „Баба Тонка“, СОУ „Христо Ботев“, ОУ „Любен Каравелов“, ОУ „Иван Вазов“, ОУ „Отец Паисий“ и др.;
15. Развитие на Зона „Здраве“ – болничен комплекс, демонстрационен проект за прилагане на мерки за енергийна ефективност.
16. Създаване на Център по компетенции съгласно Дунавската стратегия
17. Създаване на Трансграничен център за повишаване квалификацията на лекари (специализирана хирургия с модерна апаратура за обучения и специфични манипулации).
18. Подобряване транспортното обслужване – възможности за градска железница / трамвай и други видове съобразен с градската околна среда транспорт.
19. Енергийно саниране и обновяване на държавни и общински сгради – ОД на МВР, др.
20. Съпътстващи инициативи и проекти в полза на ефективното управление и популяризиране на града – дигитален атлас на КИН, референтна база данни земно покритие и иновативни информационни системи за управление на процеси в градска среда, за превенция на риска от природни бедствия.
21. Други съпътстващи концепции и програми в унисон с Европейски мрежи, директиви и постановления, включително за Дунавския регион.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Зона Б – квартали „Родина 1 – 4“:

ЗОНА С ПРЕОБЛАДАВАЩ СОЦИАЛЕН ХАРАКТЕР

Критериите за избор на зоната за въздействие според Методическите насоки се покриват с:

- Зоната е определена след сравнителен анализ между 5 зони: **„Възраждане“**/ вкл. Възраждане - юг, Възраждане – изток, кв. Ялта, жк Цветница /**Дружба**/ вкл Дружба 1,2,3 - разш вкл. Мальовица 2 /, **Здравец** / вкл. Жк Здравец север 1, жк Здравец север2, жк Здравец- Изток, жк Изток/, **Родина** /вкл Родина 1,2,3,4/, **Чародейка** /вкл Чародейка –север, Чародейка –юг/.
- Обобщения извод, направен от ОУП на града по отношение на територии с преобладаващо жилищно предназначение, че те са относително хомогенни и с тенденция към обезличаване. Във функционалното зонироване на ОУП, териториалните единици (ТЕ 9,10, и 36) са отбелязани за основна реконструкция поради сериозна амортизация, лошо физическо и морално състояние на жилищния фонд. Това са жилищните комплекси „Родина 3” и „Родина 4”.
- Зоната представлява градска територия с преобладаващи жилищни функции, с комплексни проблеми на застрояването, обитаването, транспортното и обществено обслужване, незадоволително състояние на техническата инфраструктура, с проблеми от демографски и социален характер.
- Зоната е с жилищен фонд от различни типове многофамилни жилищни сгради с потребност от обновяване;
- Като местоположение кварталите Родина 1,2,3,4 се намират в центъра на сегашната градска територия. Те са квартали, формирани се стихийно през 50 и 60 -те години, впоследствие са „пренебрегнати,, от развитието на по-новите комплекси на изток и на юг от зоната. – „Здравец”, „Чародейка”, „Дружба”;
- Всички квартали, ограждащи жк „Родина” 1, 2, 3 и 4, са по-нови и в по-добро състояние по отношение на условията и комфорта на обитаване, с по-добри транспортни връзки и комуникации с централна зона;
- Недостатъчно развити елементи на МОГТ / редовни маршрутни линии и свързаната с тях инфраструктура;
- Незадоволителни демографски показатели, свързани с повишен процент на застаряващо население, голям дял на безработни, отрицателен прираст;
- Липсват социални услуги за включване на изолирани/маргинални социални групи;
- Наличие на неизградени, неблагоустроени и в лошо състояние елементи на градска среда - междублокови пространства, улично и алеино осветление, детски площадки;
- Значителен проблем е транспортната инфраструктура като зоната практически е изолирана от центъра;
- Средата е с нарушени екологични параметри, наднормено шумово натоварване от бул. “България” и от бул. ”Родина”, както и интензивен жп-трафик по линията Русе -Букурещ.;
- Ниска степен на енергийна ефективност на сградния фонд
- Лошо състояние на системи на техническа инфраструктура, улични, тротоарни и алеини настилки /Актуален е проблемът с водопровеждащата подземна инфраструктура/.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Териториален обхват: – на северозапад - ж.п. линията, централна гара, бул. "Родина", включително частта от ул. "Шипка" до кръстовището на Кооперативния пазар, бул. "Липник", ул. "Тича" и продължението и до бул. "България" /включително терена на Спортен комплекс „Дунав“, бул. "България" (бензиностанция на Шел).

Обща площ – 105 ха, в т.ч. 40.37 ха – "Зона за енергийна ефективност, качество на образованието, обществено обслужване (пешеходна зона) зона-Б1" 7.1 ха – "Спортен комплекс "Дунав" и линеен обект бул. "Родина".

Обитатели - 14 215 жители (ж.к. "Родина 1", ж.к. "Родина 2", ж.к. "Родина 3" ж.к. "Родина 4").



Територията е с преобладаващи жилищни функции и следните характеристики:

Демографска характеристика

Населението на зоната е общо 14215 д., което представлява 9,5% от общото население на гр. Русе (149642 д.). Структурата на основните възрастови групи на населението на гр. Русе и зоната почти съвпада. Това се отнася и за населението под, във и над трудоспособна възраст.

Броят на трудоспособното население в зоната (15-64 навършени години) е 10066 д. Икономически активните лица са общо 7000 д., от тях заети - 6158 д. и безработни - 842 д. Безработицата в тази група от населението на зоната е равна на 8,4%, което е малко по-високо

от същия показател за гр. Русе (7,9%). В групата само на икономически активните лица, безработицата е 12%. Средно за гр. Русе този показател е 11,2%. Икономически неактивното население в зоната е 3066 д. В тази група попадат учащи се, студенти домакини, инвалиди, пенсионери и др. неработещи лица на възраст от 15-64 год.

В зоната живеят 2626 човека (19,7%) със завършено висше образование, 6888д. (51,7%) със средно образование и 2663 д. (20,0% с основно образование. С по-ниско ниво на образование (начално и незавършено начално) са 975 д. (7,3%).

Средният брой членове в едно семейство в зоната е 2,7 човека, което съвпада с показателя за гр. Русе.

Етническа принадлежност на населението на зоната е както следва:

• българска	11873 д.	91,6%
• турска	717 д.	5,5%
• ромска	329 д.	2,5%
• друга и не се самоопределят	45 д.	0,4%

Горните показатели се отнасят само за отговорилите на анкетното запитване.

Сграден фонд - характеристика на жилищния фонд на зона "Б"

В зоната за въздействие "Б" жилищните сгради са общо 1019 бр. –7,1% от общия брой на жилищните сгради в гр. Русе. Жилищата са 6438 бр. – 8,8% от жилищата в града.

В периода до 1969 г. в зоната са изградени 772 сгради, т.е. 75,8% от жилищните сгради в зоната. В същия период изградените жилища са общо 1563 бр. Или средно по 2 жилища в една сграда. Този период се характеризира с ниско етажно индивидуално жилищно застрояване.

Следващият период 1970-2011 г. се характеризира с преход към по-високо етажно застрояване в сгради за колективно обитаване. В този период изградените жилищни сгради са общо 247 бр. (24,2%), а жилищата са общо 4875 бр. (75,7%). Средно в една жилищна сграда са били разположени 19,7 жилища.

Данните показват, че 73,3% от жилищата са в панелни и стоманобетонни сгради. В една панелна сграда са разположени средно по 90 жилища, а в една стоманобетонна сграда 42,3 жилища.

Като се има предвид, че значителен брой панелни сгради са изградени в периода 1970-1990 г. ще бъде необходимо да се проучат сградите, които се нуждаят от техническа експертиза и подобряване на тяхната енергийната ефективност. Само 10 жилищни сгради в зоната са с наличие на слънчеви панели, а 1281 жилища (19,9%), са с наличие на външна изолация.

Според източника на отопление жилищата в зоната се разпределят както следва: на парно отопление от централен източник 7,8%, на газ от централен източник 2,8%, на електричество 49,8%, на въглища 10,1%, на дърва 12,9%, на други източници (нафта, газ и др.) 1,3% и неотопляеми жилища 14,6%. Жилищата, които се отопляват с въглища и дърва, са проблематични за зоната, тъй като замърсяват околната среда и въздуха.

С обществено водоснабдяване са осигурени 99,8% от жилищата, а 97% са свързани с обществената канализация.

Необитаваните жилища в зоната са общо 937 бр. или 14,5%, от целия жилищен фонд, което е значително по-ниско от средния показател за гр. Русе.

Преобладават частната собственост върху жилищата в зоната – 95,7 %.

Изграденост на градската среда

Жилищната зона обхваща квартали „Родина 1, 2, 3 и 4“, като ж.к. „Родина“ 1 и 2 са с жилищни сгради строени по индустриализирани строителни методи в периода 1965-1985 година, предимно по ЕПЖС и ЕПК. В ж.к. „Родина 3 и 4“ преобладава нискоетажно строителство реализирано през периода около 1950 година с епизодични сгради строени през 1989 година от панелно жилищно строителство.

Най-западната част от зоната (между ж. п. линията на север, бул. „България“ на юг и „Христо Ботев“ на изток) е застроявана през 50-те години по времето на т.н. „бум“ на гр. Русе (Дунав мост, централна ж.п. гара, университет и др.). Това е квартал, предимно с едно и двуетажно строителство с дворни места, със слабо развита инфраструктура и което и най-важно с отсъствието на съвременни транспортни връзки в четирите посоки. От юг и изток са булеварди без възможност за връзка, на запад е „тапа“, а на север е ж.п. линия без подлез. В най-югозападния ъгъл на квартала, през 70-те години, е било фундирано пътно съоръжение за връзка на бул. „Родина“ с бул. „България“, без да е доизградено.

Този квартал, в който отсъстват нормални комуникации е подложен на шумово натоварване от: интензивният трафик по връзката Букурещ – София, по изходната магистрала за гр. Варна и от десетките влакове по линията Русе – Букурещ.

Непосредствено на изток от бул. „Христо Ботев“ (т.н. „Родина“) до стадион „Дунав“ е квартал със смесен характер на строителство по отношение на време и вид на застрояване. Първоначално е застроен от едно и двуетажни жилищни сгради с дворове (в периода 50-те до половината на 60-те години). В последствие, в различни периоди, са изградени панелни жилищни сгради и такива с „пълзящ“ кофраж. Така на пример по ул. „Чипровци“ (на мястото на циганска махала – „Червен Иван“) в началото на 70-те години е започнало изграждането на панелен комплекс достигнал до кооперативния пазар. Най-ново от този участък е застрояването на север от ул. „Чипровци“ завършило в края на 70-те и началото на 80-те години.

Обществено-обслужващи сгради:

На територията се намират следните обществено обслужващи обекти: Дом за възрастни хора, ЦДГ „Пинокио“, СОУ „Олимпи Панов“, СБАЛ-АГ, ЦДГ „Русалка“, Спортна зала „Дунав“, Стадион „Дунав“. Търговски комплекс по ул „Чипровци“ обслужва зоната.

Характеристиката на останалите елементи и фактори на пространството на зона А е подробно представена в целевия и проблемен анализ и пълния стратегически доклад, съдържащ още разделите : *Геоморфология и инженерно-геоложки условия (включително елементи на природния и антропоген риск), Качество на атмосферния въздух, Шум, Водоснабдяване и Канализация, Електроснабдяване, Топлоснабдяване, Газоснабдяване Транспортно обслужване, Озеленяване и Градоустройствената обезпеченост на територията с планове на различни нива и подробност.*

Някои изводи:

- С изключение на някои слаби опити за преструктуриране зоната може да се характеризира като „спалня”;
- Идеята за търговска зона се оформя в съседния квартал „Здравец”, в близост до стадион „Дунав”;
- Жилищните блокове, непосредствено на север от бул. „България” са подложени на денонощен шум от интензивния трафик по булеварда;
- Остър е проблемът с местата за отдых и с парк за отдых. Междублоковите пространства в определена степен са занемарени;
- В северната част на зоната все още има промишлени терени със затихващи функции (бившия „Н. Киров” и части от „Спарки”). Те са със затихващи функции. Промяната на предназначението на тези терени ще „облагородят” сегашните „спални”;
- Актуални по отношение на сигурността са пропадъчността на земната основа в обсега на цялата територия на зоната и сеизмичността (във формата и в обхвата, описан за първата зона А, с изключение на допълнителните рискове свързани с плитките подпочвени води и антропогенното изменение на земната основа, които не са така присъщи за зона Б);

Обобщени проблемни въпроси от състоянието на градската среда в зона Б

- Територията между ж. п. линията на север, бул. „България” на юг и „Христо Ботев” на изток е застроявана през 50-те години по времето на т.н. „бум” на гр. Русе (Дунав мост, централна ж.п. гара, университет и др.). На запад тази част от зоната би следвало да граничи с все още несъществуващия бул. „Родина”. Касае се за квартал, предимно с едно и двуетажно строителство с дворни места, със слабо развита инфраструктура и което е най-важно с отсъствието на съвременни транспортни връзки в четирите посоки. От юг и изток са булеварди без възможност за връзка, на запад е „тапа”, а на север е ж.п. линия без подлез. В най-югозападния ъгъл на квартала, през 70-те години, беше фундирано пътно съоръжение за връзка на бул. „Родина” с бул. „България”. И до сега, това което е изградено, стои под земята без да е доизградено, а то е може би единствената възможност за връзка с останалите части на града. Един квартал, в който, може би, трудно се живее, не само поради отсъствието на нормални комуникации, а и поради шумът, който се създава от: интензивният трафик по връзката Букурещ – София, по изходната магистрала за гр. Варна и от десетките влакове по линията Русе – Букурещ;
- Непосредствено на изток от бул. „Христо Ботев” (т.н. „Родина”) до стадион „Дунав” е квартал представляващ смесица (микс) по отношение на време и вид на застрояване. Първоначално е застроен от едно и двуетажни жилищни сгради с дворове (в периода 50-те до половината на 60-те години). В последствие в различни периоди са изградени панелни жилищни сгради и такива с „пълзящ” кофраж. Така например по ул. „Чипровци” (на мястото на ромската махала – „Червен Иван”) в началото на 70-те години е започнало изграждането на панелен комплекс, достигнал до кооперативния пазар. Най-ново от този участък е застрояването на север от ул. „Чипровци” завършило в края на 70-те и началото на 80-те години;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



- На изток от района на стадион „Дунав”, в непосредствено съседство със зона Б са първите съвременни „спални” на гр. Русе: старият „Здравец” (първите панелни жилища в България), „Здравец Изток” (до НИПКИССМ и по-късно на изток от него) - панелни комплекси изградени в периода 1971г. – 1983г. В последствие допълнително са изградени обслужващи структури като поликлиника, учебни заведения, поща, търговски обекти и супермаркет.

Препоръките, насочени към стратигическата част на ИПГВР Русе и пространствената интегрираност в територията на зона Б включват главно търсенето на разумни решение на въпроси като:

- Идеята за втори градски център в района на стария „Здравец” се нуждае от по-голяма обосновка и мотивация, за да се прецени доколко би обслужвал и кварталите «Родина». Зона Б продължава да не е достатъчно транспортно осигурена като цяло. Най-голям е проблемът в западните и части- особено актуално е (освен проблемът с „кръговото”) да се реализира връзката при „Кауфланд” и пътният възел при „ШЕЛ” (вкл. стара идея за връзка на юг в зоната на „Здравец Изток”);
- Необходимост от изграждане на бул. „Родина”;
- Належащо е реализирането на проекта надлез-подлез по ул. „Розова долина” при Кооперативния пазар;
- Продължава да е временна транспортната връзка между ул „Петрохан”, ул. „Чипровци” и ул. „Шипка”;
- Булевард „България” е един от пътните участъци на територията град Русе, който се характеризира с най-голям брой преминаващи МПС. Показателят еквивалентно ниво на шума е над нормите и над граничните стойности на нивата на шума съгласно Таблица №2 от Приложение №2 към чл.5 от Наредба №6/2006 г. Необходимо е прилагане на мерки за намаляване на шумовото натоварване върху жилищните територии;
- Остър е проблемът със състоянието на местата за отдих. Междублоковите пространства в определена степен са занемарени. Зоната между бул. „България” и жилищните блокове е една перспективна възможност за създаване на паркова среда. Потенциална възможност за парк е и зоната на надземните високоволтови връзки от подстанция „Здравец” на юг. Тази зона не само не се усвоява, а разделя пространството. Нужна е воля за решаването на проблема като проводите се вкарат под земята, както бе направено на север в района на БИЛЛА и ТЕХНОМАРКЕТ. Този коридор може да се превърне в един хубав парк, обслужващ и кварталите «Родина» от зона Б. На север, във съседство със зоната все още има промишлени терени със затихващи функции (бившия „Н. Киров” и части от „СПАРКИ”). Освен, че са със затихващи функции, тяхното място следва да се преосмисли. Промяна на предназначението на тези терени ще „облагороди” сегашните „спални”. Теренът на завод „П. Караминчев” продължава да бъде строителен изкоп с дълбочина към 10 м;
- Преодоляване на съществуващи социални проблеми, неизградена или недостатъчна социална инфраструктура, нисък жизнен стандарт и предпоставки за съществуване на криминалогенна среда;
- Общо благоустрояване на средата за обитаване, пешеходно движение и обслужване;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Приемствеността и последователността за стратегическото планиране и развитие за зона Б формират приоритетните за разрешаване въпроси на:

- Транспортно-комуникационното обслужване на зоната като цяло и преодоляване на силните делители, както към градския център, така и към югоизточните квартали «Чародейка» и «Дружба»
- Благоустрояване и подобряване на пешеходното движение, както на основните оси – улиците «Шипка» и «Чипровци», така и на междублоковите пространства
- Подобряване качеството на живот в комплексите, вкл. общественото обслужване, образователната, социална и здравна инфраструктура



МЕРКИТЕ ЗА ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА ПРИОРИТЕТНИТЕ ПРОБЛЕМИ - ОБОБЩЕНИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ИДЕИ ЗА ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ

1. Обособяване на пешеходна зона в подходящи участъци от ул. „Чипровци“, благоустрояване и озеленяване на околните пространства.
2. Транспортно решение за бул. „Родина“, пробив бул. „България“ до бул. „Липник“ (възможни варианти за крайно и етапно решение) заедно с напречните улици и пътни възли



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



- (бул. „Родина” – ул. „Гоце Делчев” – бул. „България”; бул. „Родина” – бул. „Хр.Ботев”; бул. „Родина” – ул. „Шипка”; подлез под бул. „Родина” (при Кауфланд) – връзка на ул. „Чипровци” и ул. „Лисец планина”; пътен възел на бул. „Родина” – бул. „Липник”)
3. Реконструкция на ул. „Шипка” и подобряване на пешеходната връзка при възела на ул. „Шипка” – бул. „България”;
 4. Подобряване на пешеходните връзки с Центъра и югоизточните квартали «Чародейка» и «Дружба»;
 5. Изграждане на шумозаглушителна стена на ж.п. линията и бул. „Родина” и по бул. „България”;
 6. Изграждане на велосипедни алеи, допълващи проекта “Интегрирана система за градски транспорт”;
 7. Реконструкция на вътрешноквартални пространства – благоустрояване, озеленяване, обновяване на площадки за игра и изграждане на вътрешна пешеходна зона;
 8. Ремонт на детски и учебни заведения, включително прилежащите им дворни пространства с прилагане на мерки за достъпна среда и енергийна ефективност: ОУ “Олимпи Панов”, детска градина „Пинокио”, детска градина „Русалка” и др.;
 9. Изграждане на нова детска ясла в кв. 767, жк “Родина” 3;
 10. Изграждане на социално жилище в кв. 767, жк „Родина” 3 за настаняване на лица от малцинствени групи от населението;
 11. Изграждане на социални жилища в кв. 767, жк “Родина” 3 за настаняване на социално слаби лица, които не могат да се ползват от условията на жилищно настаняване на Общината
 12. Изграждане на център за настаняване от семеен тип;
 13. Изграждане на център/клуб за хора от трета възраст;
 14. Спортен комплекс „Дунав” - реконструкция, благоустройство, изграждане на паркинги;
 15. Обновяване на многофамилни жилищни сгради и въвеждане на мерки за енергийна ефективност в ж.к “Родина” 1.
 16. Подобряване транспортното обслужване – възможности за градска железница / трамвай
 17. Рехабилитация на вътрешноквартални, обслужващи улици и тротоари
 18. Обновяване и изграждане на допълнителни обекти на социалната инфраструктура – за възрастни, за младежи и други.
 19. Инициативи в областта на енергийната ефективност – слънчеви покриви, улично осветление и др.
 20. Други съпътстващи концепции и програми в унисон с Европейски мрежи, директиви и постановления, включително за Дунавския регион.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Зона В – голяма част от източна производствена зона

ЗОНА С ПОТЕНЦИАЛ ЗА ИКОНОМИЧЕСКО РАЗВИТИЕ

Критерии за избор на зона за въздействие.

Зоната отговаря на всичките критерии за избор, определени в методическите указания.

Сравнението е направено между западна и източна производствени зони на гр. Русе. Западната зона е ограничена по площ и в момента не разполага с добре работеща индустрия, което затруднява интегрирането на под-системи от нея. Затова по-скоро следва да се преосмислят нейните функции, като по своята същност тя е част от териториите за реструктуриране на града.

- Избраната зона В е със значителен потенциал за възстановяване и развитие - разполага с функциониращи промишлени и транспортни мощности, концентрация на икономически дейности
- Наличие на свободни /неусвоени и изоставени/ терени в границата на зоната
- Наличие на техническа инфраструктура, нуждаеща се от обновяване, рехабилитация или реконструкция
- Съществува инвестиционен интерес и е отворена за развитие
- Потенциала включва както съществуващия мост над река Дунав, така и бъдещия мост, съществуващата безмитна зона, индустриален парк и неговото развитие в бъдеще
- Важна част от зоната представлява дунавския бряг, чиято територия също е с потенциал за развитие.
- Транспортно-комуникационната система е добра предпоставка в издигане ролята на ИПЗ на регионално и национално ниво.

Териториален обхват: на изток включените в ОУП терени на м. „Слатина”, на юг районът на ж.п. гара „Изток” и първият ред имоти, югоизточно от ж.п. линията; на запад до бул. „България» - от кръстовище с бул. „Липник” до Дунав мост и на север до р. Дунав, както и терените в „Пухлево дере” и районът на товарна жп гара.

Обща площ - 795 ха; в т.ч. 30.10 ха + 24.19 ха - “Вариант за Интермодален терминал I”, 101.77 ха - “Вариант за Интермодален терминал II”; линейни обекти за комплексни инфраструктурни мрежи, (вкл. свободна зона, пристанище Русе изток).

Обитатели / брой работещи – постоянно живущи няма, а броят на заетите лица се развива динамично



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Състояние на сградния фонд

Преобладаваща част на производствените сгради в Източната промишлена зона са изградени през периода 1975-90 година. След 1990 година са реализирани нови производствени обекти като Свободна зона и Русенски индустриален парк. Върху част от територията на зоната има локализиращи обекти със селскостопанско предназначение в лошо техническо състояние, като някои от тях не се ползват по предназначение.

В зоната са разположени следните по-значими обекти и предприятия: Свободна зона, Корабен претоварен комплекс, пристанище Русе Изток, Русенски индустриален парк, Градска пречиствателна станция за отпадни води, два сгуруотвала на ТЕЦ „Русе – Изток“, от които функционира един и един е затворен и рекултивиран, бившо телеуговорително, Товарни превози, „Арес Порт“, „Напорни тръби“ АД, ЕТ „Полихимтех“, „Труд“ АД, Фуражен завод ЕООД и други.

При поглед от р. Дунав, освен сериозните критики от естетична гледна точка, анализът показва наличие на неработещи предприятия и следва да се направи преценка: (от изток на запад): Фабриката за мая; месокомбинат „Родопа“; „Бимас“; ЗОИ „Труд“ (от части); тухларната фабрика „Иван Троенски“ практически не работят. „Дунавски драгажен флот“ също е с проблемна експлоатация. Проектираният „излаз“ на свободна зона към р. Дунав все още не е реализиран. В известна степен реализацията на колектора от Каналната помпена станция до



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



новоизградената Пречиствателна станция е внесъл известна инженерна визия на тази част от дунавския бряг.

Територията може условно да се раздели на две части- западна и източна част.

Източната част на зона В (на изток от пътя Русе – Букурещ), която включва и Индустриалния парк, все още е недостатъчно усвоена от производствени мощности, особено във високите южни части на терена. Участъкът между ж.п. линията и пътната връзка за Букурещ, в половината от територията си не се ползва. Екарисажът не работи. Построеният МОЛ не работи. Построеното КПП, непосредствено на изток от ж.п. линията Русе – Букурещ вече е безпредметно и му се търсят нови функции. Старият сгуроотвал на ТЕЦ „Русе“ е рекултивиран, но заема значителна площ, която следва да се използва. Теренът северно от Сгуроотвала и западно от Пречиствателната станция (на брега на р. Дунав) е без функции. Все още е неизползвано пространството непосредствено на юг от пътя за Силистра, на изток от ж.п. линията и до склона към високата тераса. В новия Индустриален парк производствените мощности се съсредоточават във фирмите „Керос България“ АД и „Монтюпе“ ЕООД. Строи се Логистичен парк. Почти половината част от Индустриалния парк все още не е използвана.

Съществуват условия за създаване на транспортни връзки перпендикулярно на р. Дунав между новото трасе на бул „Петрохан и бул „България. При проектирания пробив под ж.п. линията Русе – Гюргево, една транспортна връзка по протежение на т.н. „Пухлево дере“, би била безспорно полезна, както и една транспортна връзка по протежението на Дунавския бряг (бул.„Петрохан» и пътя за Силистра), която да свърже източната и западната части на зоната. Затруднена е връзката между транспортната инфраструктура на Индустриалния парк на юг по посока на новото сметище, както и на север по дерето до Дунав мост. Една транспортна връзка, по ул «Кариерна», «Калънъ дере», подлез при ЖП гара Изток и връзка с пътя за с. Николово би била полезна за обслужването на зоната (такава е предвидена по ГКТП на Актуализацията на ОУП гр.Русе). Изградената през втората половина на миналия век ж.п. гара Изток (граница на юг с Индустриалния парк) продължава да бъде нерационално използвана и работи като тупична гара, макар и да е перспективна като терминал.

Цялата зона се нуждае от сериозно структуриране и уплътняване. Не бива да се изключва и потенциалът на бреговата зона между Свободна зона и Комбината за тежко машиностроене. На север от сегашната Индустриална зона съществуват свободни терени, а зоната заета от т.н. „Бивше телеугоително“ има нужда от реконструкция и идеи за развитие

Характеристиката на останалите елементи и фактори на пространството на зона А е подробно представена в целевия и проблемен анализ и пълния стратегически доклад, съдържащ още разделите : *Геоморфология и инженерно-геоложки условия (включително елементи на природния и антропоген риск), Качество на атмосферния въздух, Шум, Водоснабдяване и Канализация, Електроснабдяване, Топлоснабдяване, Транспортно обслужване, Озеленяване и Градоустройствената обезпеченост на територията с планове на различни нива и подробност.*

Обобщени проблемни въпроси от състоянието:

- Заливната тераса на р. Дунав е с естествена повърхност е с теренни коти 16,00 – 19,00м. Касае се за териториите северно от бул. „Тутракан“ и по на изток от пътя Русе – Силистра. Източно



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



от фирма „БИМАС“ (северно от Захарен завод) до края на Свободна безмитна зона и още по на изток, включително и Комбината за тежко машиностроене. В резултат на стихийната урбанизация в края на 30-те, 40-те и 50-те години на миналия век и по-късно в плановата такава (до към 1995г.) в тази зона са изпълнени насипи (част от които инженерни, като намети и сгуроотвали). По настоящем, доминиращата част от релефа е с надморска височина 22,00 – 24,00м. Изключение правят участъци (от двете страни на Дунав мост, в близост до бреговата ивица), където теренът е с надморска височина 17,00 – 19,00м. и се залива от водите на реката при пълноводие;

- Зоната е пресечена и от две добре изразени т.н. „суходолия“ с генерална посока юг – север, с „ерозионен базас“ заливната тераса на р. Дунав. Касае се за „Пухлево“ и „Кънлъ“ дерета. Така наречената сигурност на усвояване на територията е свързана с пропадъчността на льосовите пластове, изграждащи земната основа, за доминиращата част от зона 3 и имаща отношение, както към строителството, така и към експлоатацията на всички сгради и съоръжения. Това е територия с надморска височина 35,00 – 40,00м. В крайбрежната ивица, т.е. терените с надморска височина до 23,00 - 25,00м., проблемът с пропадъчността не е актуален;
- Обстоятелства и факти отнасящи се до удобствата за живеене, работа и комфорта на средата:
 - o „Хлебна мая“ ЕАД; (б) „Месокомбинат Русе“ АД; „БИМАС“; ЗОИ „ТРУД“ АД (от части); тухларната фабрика „Иван Троенски“ практически не работят. Т.н. „Дунавски драгажен флот“ също е с проблемна експлоатация. Проектираният „излаз“ на Свободна безмитна зона към р. Дунав все още не е реализиран. В известна степен реализацията на колектора от Каналната помпена станция до новоизградената Пречиствателна станция за отпадъчни води, внесе известна инженерна визия на тази част от Дунавския бряг;
 - o В западния участък на зоната (ЛВЗ АД и Захарна фабрика) производствените мощности са изградени в края на 30-те до 50-те години на миналия век. В момента не работят. „Сгушеният“ между тях квартал „Тракция“ остава компрометиран, въпреки намаленото замърсяване на среда от производствените предприятия, в тази зона е и лечебното заведение назовавано „Психо диспансер“ – въпроси, очакващи своето решение;
 - o В по-широк диапазон (до ТЕЦ „Русе изток“ и „ОРГАХИМ“ АД, които работят) повечето производствени мощности са неработещи. В тази част (от ЛВЗ до трасето за Букураш и на юг до ж.п. линията Русе – Букуреш) са „разпиляни“ малко производствени мощности със съвсем разнородна дейност. Реално не съществува основание да се приеме, че се касае за що годе структурирана Индустриална зона с каквато и да е перспектива към днешно време;
 - o Старият сгуроотвал на ТЕЦ „Русе изток“ е рекултивиран, като все още действащата до 2014 г. част трябва да бъде закрыта и рекултивирана. Теренът северно от Сгуроотвала и западно от Пречиствателната станция (на брега на р. Дунав) е без функции;

Препоръките към стратигическата част на ИПГВР Русе и пространствената организация в територията на зона В включват взаимосвързани решенията на въпроси, както за цялата ИПЗ, така и за по-тясната зона за въздействие:

- Цялата източна зона се нуждае от сериозно структуриране и уплътняване, без да се изключва и потенциала на бреговата зона между Свободна зона и Комбината за тежко машиностроене. На север от сегашната Индустриална зона съществуват свободни терени, а зоната заета от т.н. „Телеугоително“ сигурно има нужда от реконструкция и идеи за развитие;

- За създаване на добро качество на жизнена среда и околна среда е необходим строг контрол и ефективно управление на отделните компоненти на околната среда и на факторите, които ѝ въздействат. Това се постига с предприемане на следните мерки:

- о Снабдяване с необходимото количество вода с добро качество (рехабилитация на отделни участъци от водопроводната мрежа, които не са включени в досега изготвените инвестиционни програми);

- о Доразвиване на съществуващите системи за разделно събиране на масово разпространени отпадъци (отпадъци от опаковки, НУБА, ИУЕЕО, ОММ, ИУГ, ИУМПС) с цел увеличаване на количеството оползотворени и рециклирани отпадъци, намаляване на дела на опасните отпадъци в общия поток битови отпадъци, намаляване на количеството депонирани отпадъци на територията на Регионално депо – Русе

- о Съгласуване и координиране на програмите на отделните собственици и ползватели за използване площите на сгуроотвалите след рекултивация; (Двата сгуроотвала – на Топлофикация и на ПЧМВ са рекултивирани. Бъдещото ползване на терените като бивши депа за неопасни отпадъци подлежат на мониторинг след рекултивацията им – като минимум за подземни води и /или по цялото приложение 3 към наредба №8).

- о Строг контрол на дейността на ГПСОВ към отделните предприятия, за недопускане на залпови изпускания на наднормено замърсени отпадъчни води в приемниците или градската канализация. Строг контрол върху дейността на пречиствателните съоръжения за пречистване на производствени отпадъчни води, заустващи в градската канализационна система на гр.Русе. Строг контрол по отношение на показателите на пречистените производствени отпадъчни води, изпускани в канализационната система, респективно на вход на ГПСОВ – Русе. Увеличаване на количеството оползотворени утайки от пречистване на отпадъчни води от градска пречиствателна станция за отпадъчни води – Русе – за рекултивация на нарушени терени, за оползотворяване в земеделието и др.;

- о Контрол и управление на биоразградимите зелени отпадъци и др. Програма за оползотворяване на строителните отпадъци. Създаване на системи за разделно събиране на биоразградими отпадъци и изграждане на съоръжение / инсталация за биологичното им третиране; Увеличаване дела на оползотворените строителни отпадъци.

- Изготвяне на План за действие към Стратегическа карта за шум за агломерация Русе, който се приема от ОбС – Русе. Посочване на конкретни мерки в плана за намаляване на наднормените нива на шум

Приемствеността и последователността при стратегическото развитие на зона В водят до структуриране на приоритетните направления в:

- Възстановяване и повишаване на жизнеността и конкурентноспособността на една от най-големите промишлени зони на страната
- Позициониране и изграждане на интермодален комплекс с над регионалното значение на Еврорегиона Долен Дунав
- Обезпечаване на зоната с адекватна техническа инфраструктура, вкл. подобрени и нови пътни връзки с регионално значение (взаимодействие с водния, въздушния и жп-транспорт)



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



По отношение на интермодалния комплекс, национална задача с регионални измерения, за която вече е създаден Българо-Румънски междуведомствен комитет, ИПГВР предлага териториалното му насочване в западната част на зона В, но запазва и възможността за второ място – в югоизточната част на зоната, в района на гара Изток. По този начин е оставен свободен диапазон за проучване и проектиране на комплекса от водещото ресора централно ведомство. ДП НКЖИ на 06.03.2013 г. е открило процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Изготвяне на предпроектни проучвания, идеен проект, ПУП и подготовка на отчуждителни процедури за проект „Изграждане на интермодален терминал в Северен-Централен район на планиране в България - Русе“ в района на гара “Разпределителна”, която по спогодба между правителствата на Република България и Република Румъния е определена за обща гранична гара за товарни превози на двете железопътни мрежи

МЕРКИТЕ ЗА ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА ПРИОРИТЕТНИТЕ ПРОБЛЕМИ - ОБОБЩЕНИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ИДЕИ ЗА ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ в активната територия за Регионален транспортен център по Приоритетна ос „Свързаност“ по Дунавска програма – част от проект за “Развитие на Европейски коридор 7 (р. Дунав) за подобряване на навигацията, модернизацията на пристанищната и довеждаща инфраструктура и изграждането на



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



интермодални терминали и информационна система в общия българо-румънски участък на реката".

1. Интермодален комплекс – водещ проект за гр. Русе като обменен пункт за свободно движение на хора, стоки и капитали (възможни 2 локализации – гара "Разпределителна" и/или гара "Изток" в зависимост от проучването на водещото ведомство МТИТС)-(ДП НКЖИ на 06.03.2013 г. стартира открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Изготвяне на предпроектни проучвания, идеен проект, ПУП и подготовка на отчуждителни процедури за проект „Изграждане на интермодален терминал в Северен-Централен район на планиране в България - Русе" в района на гара Разпределителна", която по спогодба между правителствата на Република България и Република Румъния е определена за обща гранична гара за товарни превози на двете железопътни мрежи);
2. Русенски индустриален парк /РИП/ – пътни връзки и инфраструктура;
3. Удвояване на довеждащ път до м. „Слатина", включително изграждане на канализационен колектор и съоръжения към него;
4. Доизграждане инфраструктурата на РИП;
5. Изграждане на жп подлез и връзка с пътя към с. Николово;
6. Към интермодалния терминал – довеждащ път и пътен възел бул. „България" / "Пухлево дере" (3 възможни локализации);
7. Изграждане на жп надлез и пътно кръстовище при ГКПП „Дунав мост" за преодоляване „тапата" при Дунав мост (има регулационен план и проекти за 4 ленти);
8. Изграждане на пътна връзка по ул Кариерна и "Калнъ дере" (предвидена в ГКТП към ОУП като III клас артерия);
9. Изграждане на обекти в района на ГКПП „Дунав мост" (100% държавна собственост)
 - Връзки между интермодален терминал с пристанище Русе-изток и летище Щръклево;
 - Терени за върхови технологии и технопаркови комплекси;
 - Инвестиционен линеен обект – транспортна ос и по "Пухлево дере".
10. Център за развитие на креативните индустрии
11. Високо технологичен парк, съвместно с Русенски университет
12. Логистичен център за биомаса с възможност за производство на пелети
13. Обновяване и енергийно ефективно саниране на държавни / общински сгради – ОД на МВР и РСБЗН (бул. България №300)
14. Развитие на градска железница (вкл. Мартен)
15. Други съпътстващи концепции и програми в унисон с Европейски мрежи, директиви и постановления, включително за Дунавския регион.

➤ **Механизми за пространствена интеграция на градската територия и в частност специфичните такива в трите зони за въздействие:**

Предприетите за целта предварителните стъпки доведоха до съобразяване с :

1. **Конструктивните препоръки** от проведените предварителни обществени обсъждания и експертни срещи, вкл. резултатите от анкетните проучвания до момента (приложени протоколи и анкетни проучвания):



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



- 05.12.2012 – Работна среща със САБ и КАБ, Русе
- 14-15.12.2012 – обществено обсъждане по зони за въздействие
- Анкета и анализ на социологическото изследване към ИПГВР за гр. Русе

Според горните приложения представителите на професионалните среди и на обществеността на гр. Русе възприеха като удачни формулираните предложения за проекти и дейности, като в основната си част препоръките им съвпадат и не показват противоречиви позиции.

2. Приоритизирането на проблемите и набеязаните мерки за целенасочено въздействие – конкретно за всяка от трите зони за въздействие на ИПГВР:

В отговор на тази задача, по-горе за всяка зона за въздействие подробно са представени анализ и обосновка, водеща характеристика, изводи, изведени проблеми и приоритетни мерки, а в резултат и от 15-те работни срещи на Изпълнителя с екипа на Възложителя и препоръките на работната група се постигна консенсус за приоритетните мерки и проекти за изпълнение по ИПГВР на гр. Русе (т. 4.6.)

➤ **Пренасяне на визията в целевата стратегия – приоритети, общи и специфични цели на ИПГВР, вкл. пространствено отложени мерки на най-ниско териториално ниво**

За целта се ползват възможностите от оперативните програми и основно от:

Постановките и приоритетните оси на разработваната нова ОП "Региони в растеж" 2014 – 2020 г. – в резюме:

Категориите на интервенции с индикативно посочен бюджет, както и проекта на оперативната програма "Региони в растеж" към 12.03.2013 г. са дадени в отделно приложение.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



	Категори я регион	База за изчисл ение на подкре пата от ЕС	Европейско финансиране	Национален принос	Индикативно разпределение на националния принос		Общо финансиране	Степен на съ- финансиране	Информация	
	по– слабо развити региони		(a)	(b) (= (c) + (d))	Национално публично финансиране	Национал но частно финансир ане	(e) = (a) + (b)	(f) = (a)/(e)	Принос на ЕИБ	Друго финан сиране (3)
					(c)	(d)				
Приоритетна ос 1. "Устойчиво и интегрирано градско развитие"	Слабораз вити	85%	1 321 008 000,00	233 119 058,82	233 119 058,82		1 554 127 058,82	0,85		
Приоритетна ос 2 "Държавна образователна инфраструктура"	Слабораз вити	85%	96 700 000,00	17 064 705,88	17 064 705,88		113 764 705,88	0,85		
Приоритетна ос 3 "Регионална здравна инфраструктура"	Слабораз вити	85%	83 685 200,00	14 767 976,47	14 767 976,47		98 453 176,47	0,85		
Приоритетна ос 4 "Регионална социална инфраструктура"	Слабораз вити	85%	62 763 900,00	11 075 982,35	11 075 982,35		73 839 882,35	0,85		
Приоритетна ос 5 „Регионален туризъм”	Слабораз вити	85%	188 291 700,00	33 227 947,06	33 227 947,06		221 519 647,06	0,85		
Приоритетна ос 6 „Регионална пътна инфраструктура”	Слабораз вити	85%	256 000 000,00	45 176 470,59	45 176 470,59		301 176 470,59	0,85		
Приоритетна ос 7 „Техническа помощ”	Слабораз вити	85%	83 685 200,00	14 767 976,47	14 767 976,47		98 453 176,47	0,85		
ОБЩО:			2 092 134 000,00	369 200 117,65	369 200 117,65		2 461 334 117,64	0,85		



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



На основата на направените дотук изводи от аналитичната част, анкетите и обсъдените с обществеността, експертния форум и работната група водещи постановки и политики са изведени и

СТРАТЕГИЧЕСКИТЕ ЦЕЛИ, ПРИОРИТЕТИ, ПРОЕКТИ И ДЕЙСТВИЕ НА ИПГВР на гр. Русе в постигане на средносрочната визия

«Русе - градът – лидер на Еврорегион - Долен Дунав - еталон на интегрирано устойчиво градско управление и развитие - модел за конкурентно способност и сближаване на Европейските региони», а именно :

- **ГЛАВНА СТРАТЕГИЧЕСКА ЦЕЛ** на "Русе – Европейският град" е комплексът за:
 - постигане на устойчив икономически растеж базиран на знанието;
 - осигуряване на високо качество на живот за населението;
 - опазване и развитие на околната и селищна среда.
- **ОСНОВНИТЕ ПРИОРИТЕТИ:**
 - Подобряване на градската среда, вкл. условията за бизнес и сигурност;
 - Модерна транспортна инфраструктура и конкурентоспособност;
 - Модерно, адекватно и ефективно интегрирано управление.
- **СПЕЦИФИЧНИТЕ ЦЕЛИ и**
- **СРЕДСТВАТА ЗА ПОСТИГАНЕ** – мерки, проекти, действия на стратегията по ИПГВР на гр. Русе са представени по долу в табличен вид:



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ОСНОВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА СТРАТЕГИЯТА НА ИПГВР:

ТЕРИТОРИАЛНО – ПРОСТРАНСТВЕНИ НИВА				
	град Русе	Зона А – с публични функции с висока обществена значимост	Зона Б – с преобладаващ социален характер	Зона В – с потенциал за икономическо развитие
Основни стратегически цели на ИПГВР	Устойчиво развитие на гр. Русе в съответствие с неговия уникален културно-исторически икономически и природен потенциал и превръщането му в туристическа дестинация, притегателен център за инвестиции, иновации и работа, привлекателно място за живеене и културен туризъм.	Възстановяване и обновяване на историческо ядро от централната градска част, публичните пространства и крайбрежната ивица на р. Дунав	Преодоляване на диспропорциите в устройството и обслужването на зоната с преобладаващи жилищни функции. Преодоляване на проблемите с транспортната и инж-техническа инфраструктура (вкл. "туширане на стихийния микс" от строителството на 50-те години - градска регенерация)	Създаване на условия за оползотворяване потенциала на създадената източна промишлената зона за развитие на силна, високо ефективна икономика, конкурентоспособна на европейския и световен пазар.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Приоритетни оси на ИПГВР	1. Подобряване на градската среда и Реконструкция на техническата инфраструктура; 2. Понататъшно развитие на образователната, социалната и здравната инфраструктура 3. Повишаване енегийната ефективност в обществени и жилищни сгради 4. Превенция на риска от природни бедствия; 5. Създаване на инфраструктура в подкрепа на бизнеса 6. Подобряване на условията за развитие на гр. Русе като опорен център на европейски мрежи и ключов интермодален транспортен възел на Еурорегиона "Долен Дунав", ЮИЕ и Черноморския район - Environment and touristic Assets	1. Развитие на инфраструктурата на културния туризъм и Регионална мрежа "Култура и иновации"; 2. Подобряване на градската среда: - достъпна архитектурна среда, - пешеходни зони; - зелени площи, 3. Развитие на крайбрежната зона: - Реконструкция на техническата инфраструктура – паркинги, организация на движението; 4. Разширяване на образователната инфраструктура; 5. Повишаване енегийната ефективност в обществени сгради; 6. Превенция на риска срещу природни бедствия. 7. Устойчиво управление на зелената инфраструктура в обществените пространства, пешеходни зони и велоалеи;	1. Развитие на транспортно-комуникационната инфраструктура – осигуряване достъп до центъра; 2. Повишаване на енегийната ефективност в обществени и жилищни сгради; 3. Подобряване на градската среда – достъпна архитектурна среда, междублокови пространства, спортни обекти; 4. Развитие на образователната инфраструктура; 5. Разширяване на социалната и здравната инфраструктура;	1. Създаване на инфраструктура в подкрепа на бизнеса -Реконструкция и развитие на техническата инфраструктура - комуникационна свързаност, инженерни мрежи, 2. Превенция на риска срещу природни бедствия; 3. Развитие на стратегическата роля на ИПЗ като икономическа площадка за региона на Долен Дунав 4. Център за иновации и икономика, базирана на знанието – иновативни индустрии 5. Регионален център за създаване на добавена стойност и разширено възпроизводство. 6. Модел за трансгранично сътрудничество в ЮИЕ
---------------------------------	---	---	--	---



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



Специфични цели на ИПГВР - Русе	Да съдейства за: 1. Интегрирано планиране, управление и изграждане на градската среда в сътрудничество между обществения, гражданския и бизнес сектори. 2. Рационално използване на стратегическото значение на реката като икономически и транспортен ресурс. 3. Развитие на природния, културния и технико-логистичен икономически потенциали на града като граничен град и център на Еврорегион "Долен Дунав и на ЮИЕ - Черноморския район. 4. Осигуряването на балансирано развитие, висок стандарт на живот и максимален синергичен ефект за града и зоните за въздействие.	Да съдейства за: 1. Възстановяване, опазване и популяризиране на културно-историческата уникалност на Русе – "Зелена алея на времето"; 2. Отваряне на града към река Дунав, приобщаване на крайбрежната зона и превенция срещу риска. 3. Обогаляване на природните елементи, биоразнообразието и представителността на откритите обществени и зелени пространства; 4. Повишаване енергийната ефективност и обновяване на обществени сгради 5. Оптимизиране на образователната, здравната, транспортната и инженерната инфраструктури. 6. Фокусиране на "Европейски мрежи"-приоритети на Европейския съюз по Европейска стратегия 2020 и Дунавска стратегия – "Култура и иновации", "Управление на риска и територията";	Да съдейства за: 1. Пълноценно приобщаване на кварталите в общия градски организъм. 2. Преодоляване на транспортни "бариери" и достъп за всички 3. Ефективна шумоизолация от жп и транспортен трафик 4. Социализиране и благоустрояване на средата за отдих и обитаване. 5. Подкрепа и стимулиране енергийно ефективното потребление и ползване на енергия от ВЕИ в застроена градска среда 6. Въвеждане на добри практики за регенерация на застроената среда, промяна предназначението на "изоставени" терени, ползване на различни строителни системи	Да съдейства за: 1. Постигане водеща роля на гр. Русе като регионален европейски транспортно-комуникационен център, 2. Създаване модел за трансгранично сътрудничество в Югоизточна Европа; 3. Повишаване конкурентоспособността и условията в зоната за създаването на благоприятна среда за бизнес и производство; 4. Осигуряване икономически растеж чрез стимулиране на "икономиката на знанието", прилагане на иновации, "зелени" технологии; 5. Развитие на Русе като Европейска фокусна точка по ПО1 "Свързаност" - комплексни интермодални и инфраструктурни решения
--	--	---	--	---



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



мерки /проекти/ действия	• Регионален център на Европейски мрежи – Свързаност – Европейски коридори; • Развитие на транспортната и инженерна инфраструктура; • Създаване условия за кандидатстване на Русе за културна столица на Европа –2019; • Развитие на икономика базирана на знанията и използване на потенциала на производствените зони; • Подобряване качеството на живот на градската среда; • Развитие на тематични мрежи; • Енергийна ефективност; • Интермодални терминали (изток-запад); • Технологичен парк-иновации и координация на малките и средни предприятия; връзка с Технически университет-Русе; • Интегрирано управление на риска	1. Създаване на център "Управление на риска и територията"; 2. Създаване на Център "Култура и иновации"- регенерация на терена на ТЕЦ и ХЕИ 3. Експониране на космополитния характер на Русе - "Зелена алея на времето" 4. Реконструкция на значими обществени и исторически обекти 5. Паркиране и организация на движението, МГТ; 6. Устройване на крайбрежната зона; 7. Енергийна ефективност и производство на енергия от възобновяеми енергийни източници в сгради публична и държавна собственост. 8. Въвеждане на система за наблюдение и управление на енергийните и ресурсни разходи	9. Нови и допълващи транспортни решения за улици, кръстовища; 10. Изграждане на детски заведения, социални домове; 11. Реконструкция на междублокови пространства и обновяване на детски и спортни площадки; 12. Реконструкция на уличното осветление и въвеждане на нови енергоефективни системи 13. Формиране на система от пешеходни зони, включително велоалеи; 14. Стимулиране на публично частно партньорство; 15. Шумоизолиращи съоръжения.	16. Планово осигуряване за инженерна и транспортна инфраструктура; 17. Директни връзки с Дунав мост-Пухлево дере-летище Щръклево; 18. Втори мост или тунел на р. Дунав; 19. Проектиране и изграждане на интермодален терминал; 20. Рекултивация на "стари замърсявания"; 21. Развитие на логистичен парк и надграждане /иновационен парк/; 22. Стимулиране на публично частно партньорство. 23. Център за развитие на креативните индустрии
--------------------------	---	---	--	--

За главните, характерни за град Русе, направления в стратегията за развитие на града, поставянето на акценти и средносрочни приоритети в отделните области на социално – икономическата, техническата, културната и други рамки е важно отчитането на глобалните тенденции и стратегическото структуриране на всяко направление, като например от и за:

От Визията на ООН и на Европейска Програма ХОРИЗОНТ 2020 за развитието на градовете:

Според доклада на ООН за 2011-„Световни перспективи за урбанизацията“, приет и от ХОРИЗОНТ 2020, урбанизационния натиск ще има значително влияние върху моделите на потребление, продоволствената сигурност, качеството на околната среда и използването на ресурсите. Големите градове ще трябва да се справят по различен начин с антропогенния и природни рискове и свързаните с тях потенциални бедствия – едно от решенията е Smart урбанизация. За първи път в историята, сега има възможност да се прилагат нови хармонизирани и обективни методи за анализ на данни и управление на територията. Тези нови методологии, базирани на сателитни наблюдения позволяват сравнителен анализ на градските райони и урбанизацията динамика, те подкрепят разглеждането на такива важни въпроси като енергийната ефективност, устойчивост и мобилност.

Последици за политика и общество - Управляващите трябва да ги използват като прогнозни инструменти за подходящи стратегии., както и като механизъм за наблюдение на успехи и неудачи в развитието на града. Експертите по околната среда могат да проучат как е засегната природата от нарастващата урбанизация. Специалистите по риска могат да се подготвят по-добре за предизвикателствата, които стоят пред предотвратяване и справяне с кризи.

От Визията на Европейската комисия по отношение на Стратегията ЕВРОПА 2020 и регионалната политика:

Общата цел – ЕВРОПА 2020
(Интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж)

Стабилни публични
финанси

Дълбоки структурни
реформи

Целеви инвестиции

Особено внимание се отделя на:

- приоритетите за бъдещия бюджет на ЕС 2014-2020 г. и за регионалната политика на ЕС - конкурентоспособност и сближаване;
- бъдещото използване на структурните фондове за борба с безработицата сред младежите;
- достигане на върхови нива на възможностите на ЕС – единен пазар, патенти, дигитална икономика, свързване на индустриални производства в мрежи; развитие на системата за мониторинг на промените (Наблюдение на Земята) и качество на данните.

За Русе - отворен към «Синята лента на Европа» град-лидер на река Дунав

Включително и посредством ИПГВР, градът ще се стреми и към превръщане на зоните за целенасочено въздействие в моделни единици за успешна реализация на инвестиционни проекти и изграждане на специфичен капацитет на град Русе, като регионален център за



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

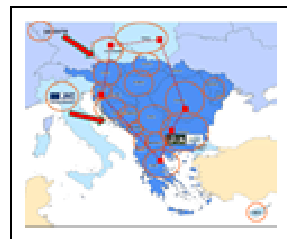


тематични Европейски мрежи за Долен Дунав и прилагане на политиката на конкурентоспособност и сближаване.

Участие на Русе в Европейски мрежи

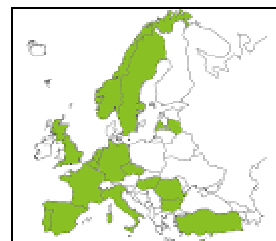
- По отношение прогнозиране на потенциални опасности, проиграване и симулационни модели на различни възможни събития, сигурност на гражданите

- Еврорегионален център за интегрирано управление на риска и сигурността /PMC 826, 16.11.2011/
- Приложен център по качество на данните и мониторинг на промените в урбанизирани територии, с прилагане наметодиката LCMML по сатнадрт ISO 19144-2 / в партньорство с ЕК –DG JRC-IPSC /IES



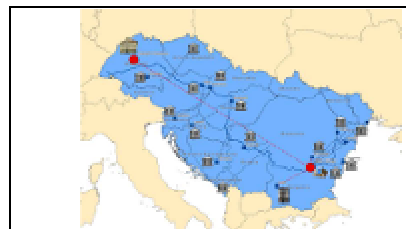
- Фактор в европейски мрежи и центрове, включително и по Дунавската стратегия

- Участие в Европейска мрежа за устойчиво градско управление – УРБАН НЕКСУС и ТГС проект, код 171;
- Участие в Европейска мрежа за прилагане на върхови информационни технологии за прогнозиране и симулиране на тенденции в градското развитие – УРБАН АПИ



- Регионална и местна идентичност

- Участие на Еврорегион Русе-Гюргево в разработване и реализация на мрежа от центрове за култура-туризъм-иновации, в рамките на Дунавската стратегия, при начално партньорство с Германия- Федерална провинция Баден-Вюртемберг;
- Регионален Център "Култура и иновации", Русе



За гр. Русе – българската столица на стратегията на ЕС за Дунавския регион “

Стратегията включва подробен план за действие, основаващ се на четири приоритета:

1. Свързаност на Дунавския регион; 2. Опазване на околната среда в Дунавския регион; 3. Постигане на благосъстояние в Дунавския регион; 4. Укрепване на Дунавския регион.

По стратегията се предлагат и редица ограничени във времето конкретни цели, за да се съсредоточат усилията включително:

1. До 2020г. да се изградят ефективни мултиmodalни терминали на пристанищата на р.Дунав за свързване на вътрешните водни пътища с железопътната и шосейната пътна мрежа;
2. Да се изпълнят плановете за целия Дунавски регион за управление на риска от наводнения;
3. Да се намалят биогенните елементи с оглед екосистемите на Черно море;
4. До 2013г. на всички граждани от ЕС в региона да се осигури достъп до високоскоростен интернет;
5. До 2020г. размерът на инвестициите в научно изследователска и развойна дейност да достигне 3% от БВП.

За Еврорегион Русе-Гюргево – гр. Русе - ключов фактор от Регионална мрежа за интегрирано управление на риска и сигурността за Югоизточна Европа

През 2010 и 2011 г. българското правителство организира съвместно с научната, гражданската и бизнес общности две общоевропейски работни срещи на тема „Изграждане на оперативен капацитет по европейска програма Наблюдение на Земята – Глобален мониторинг за околна среда и сигурност (ГМОСС)”. Целта на срещите бе да се намери обща платформа за ориентирани към потребителите оперативни услуги в управление на риска и сигурността. Като приоритет бяха изведени новите страни-членки - така наречената група EU-12. Срещите бяха подкрепени от Европейската комисия. Беше сформирана неформална работна експертна група с представители на България, Гърция, Полша, Чехия, Румъния и Словения, както и на Европейската комисия – ГД „Предприятия и промишленост” (DG ENTR) и ГД „Обединени Изследователски Центрове – Институт за защита и сигурност на гражданите” (JRC-IPSC). В резултат се появи инициативата за създаване на мрежа от регионални центрове, която може да прерастне в обща Европейско-Средиземноморска мрежа. Бе подготвена предварителна визия/концепция за Регионален офис за интегрирано управление на риска и сигурността за Югоизточна Европа (RURSE), който бе обсъден и съгласуван на различни нива.

На 16.11.2011г. българското правителство прие Решение 826, с което официално заяви подкрепата си на тази инициатива и даде мандат на двама свои представители, да започнат преговори с представители на Естраните-членки и на Европейската комисия.

Тази инициатива вече е в ход и гр. Русе следва да стане един от центровете на мрежата.

За гр. Русе – Европейска столица на културата

Много български градове заявяват желанието си да бъдат европейска столица на културата през 2019 г. Да бъде Русе европейска столица на културата е огромна отговорност и сериозен ангажимент. Ползите за града са несъизмерими с усилията, които ще се вложат. В процеса на избор на български град ще има възможност да се презентират всички преимущества, да се рекламира Русе с цялата му красота на Дунавски град – най-европейският град в България.

Тази инициатива следва да се интегрира с предложението за изграждане на мрежа от **центрове за култура и иновации** по поречието на р. Дунав /в перспектива Майн и Рейн/. Това предложение е прието в рамките на Смесената Комисия България-Баден-Вюртемберг и първата и реализация е установяването на Югоизточно европейски български културен институт в град Елванген-Баден-Вюртемберг. За тази цел в рамките на ИПГВР Русе се подготвя техническо задание за реновиране на старата сграда на Регионалната библиотека “Любен Каравелов” и устройването в нея на Регионалния Център за Долен Дунав, част от мрежата “Култура и иновации”.

Потенциала на гр. Русе и ИПГВР в тази сфера, представен илюстративно е:

"Зелената алея на времето", елемент от зона А (основна част в под-зона "Космополитният Русе")



Тук, в подготовка на кандидатурата на гр. Русе за Европейска столица на културата през 2019 г., основна задача е експонирането на богатото културно-историческо наследство на града и маркирането на основни познавателни маршрути в Централната градска част.

"Зелената Алея на Времето" е проектна концепция с възможност да придаде на Русе облик на град със вековна история и богати културни перспективи, които да бъдат подкрепени и с богатата гама на изкуства, история и археология, добре визуализирана и добре популяризирана. Включването на нови туристически обекти в културните маршрути на града са от ключово значение за привличането на повече туристи и гости на региона. За целта се предлага изработването «Дигитален атлас» като нова, интерактивна актуална туристическа карта - достатъчно информативна и налична както на публични места (музей, читалища, центрове, хотели и др.), така и на интернет страницата на община Русе.

В краен резултат, наред с индикативния списък с инвестиционни проекти на Общината, рамковия списък от Програмата за управление на Община Русе 2011-2015 г., както и допълнително постъпилите предложения с писма на МВР, МОМН и Общината, екипът на проекта идентифицира и други значими проекти и след проведения на 01.03.2013 г. Експертен Форум, вкл. последвалите бележки и препоръки от заседанията на Работната група и предлага прецизиран обобщен списък на проектните намерения по 3-те зони на въздействие, важни за реализиране на стратегическите цели на ИПГВР.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



4.4. Идентифициране на проектни идеи, проекти, дейности и възможности за ПЧП на територията на одобрените зони за въздействие на ИПГВР на гр. Русе

За тази цел бе изпълнено и допълнителното предложение за публичност, реализирано както следва: (протоколи в отделни приложения)

- 4.4.1. Зони А, Б и В – среща – дискусия с дружеството на САБ и КАБ Русе, 05.12.2012 г.;
- 4.4.2. Зона А и Б – обществено обсъждане в петък, 14.12.2012 г.;
- 4.4.3. Зона В - обществено обсъждане в събота, 15.12.2012 г.

За идентифицирането на набор от проектни идеи чрез допитване до ръководството на Общината и отделните дирекции предварителния списък бе текущо допълван след срещите от 20-22.11. 2012 г. в Община Русе и от 05.12.2012г. с дружествата на САБ и КАБ Русе, възприет на обществените обсъждания за трите зони на 14-15.12.2012 г. Списъка включва и допълнително постъпилите предложения с писма на МВР и МОМН, както и последните предложения от проведения на 01.03.2013 г. Експертен Форум, вкл. бележките на Работната група.

Формулираните до момента групи проекти и дейности обобщено са:

- o Предложения с общоградско значение; - приоритетно се очертават: „Отваряне на града към реката”, „Интегриран градски транспорт”, „Подобрен достъп за зона Б”, „Интермодален терминал и подобрена инфраструктура в ИПЗ”, „Регионални центрове на Евро-мрежи за региона на Долен Дунав”, други.
- o Предложения за зона А - три тематични под-зони с ранжирани по приоритет проекти (многоспектърни).
- o Предложения за зона Б - списък приоритетно подредени проекти (главно транспортни и социални).
- o Предложения за зона В - списък приоритетно подредени проекти (главно инфраструктурни).
- o Предложения със значение за Общината, Еврорегиона и Дунавското пространство - тематични мрежи и центрове, допълнителни външни инициативи, други с препоръчителен характер.

Направена е обща инвентаризация на плановата обезпеченост в зоните (видовете ПУП и ТЗ за отделни проекти), необходими като предварителна подготовка за своевременното начало на предпроектни проучвания, проектиране и изготвяне на ПУП там където е

Представеният в т. 4.6. списък с идеи, проекти и действия е конкретизиран в следния вид: веднъж като „широк” предварителен списък и втори път като предложение за приоритетното им подреждане – „кратък” списък.

4.5. Организиране и провеждане на експертен форум с участието на заинтересованите страни

Съвместно с екипа и вътрешната работна група на Възложителя от широкия списък на заинтересованите страни (Общинска администрация, Общински Съвет, НПО, творчески съюзи, браншови организации, активни граждани и др.) и след проведените до момента публичните обсъждания и дискусии бе сформиран и проведен на 01.03.2013 г. Експертния Форум към ИПГВР гр. Русе със следния състав от експерти на местно ниво:

- | | |
|---|--|
| 1. г-н Чавдар Иванов - управител на ЕТ „Чарлино” | 9. арх. М. Костадинова - дружество на САБ в Русе |
| 2. проф. Христо Белоев – ректор на Русенски университет „Ангел Кънчев” | 10. арх. Ралица Панайотова - дружество на КАБ в Русе |
| 3. инж. Велизар Ранев - Управител на фирма „Русенска строителна борса” | 11. г-н Калин Минев – Агенция за Развитие на Човешките Ресурси, Русе |
| 4. арх. Цвети Русинов – управител на фирма “НОРД План” | 12. г-жа Катя Горанова - “Бизнес център за подпомагане на МСП – Русе” |
| 5. арх. Живка Бучуковска – Директор дирекция „Устройство на територията и контрол по строителството” на Община Русе | 13. инж. Лилия Атанасова– РИОСВ Русе |
| 6. г-н Румен Попов – “Порт Пристис” ООД | 14. г-н Кольо Пазарджиев - Сдружение “Вело-Русе” |
| 7. инж. Цонка Христова - главен експерт в дирекция на Природен парк “Русенски Лом” | 15. г-жа Лора Саркисян, изп. директор - клуб “Отворено общество”, Русе |
| 8. г-жа Камелия Златанова – Управител на „Областен информационен център Русе” | 16. г-жа Радка Атанасова, Сдружение “Свят за всички” |
| | 17. г-жа Габриела Стефанова, вестник “Утро” |

Експертния форум от 01.03.2013 г. възприе представената стратегическа част на ИПГВР на гр. Русе и неговите конструктивни бележки и препоръки са отразени в настоящия консолидиран документ на Стратегическия доклад с индикативния списък на приоритетните проекти – допълнени междувременно с допълнително представени от Кмета на Общината проектни намерения. Това доведе до успешното изпълнение на заложената точка.

4.6. Финализиране на индикативния списък по т. 4.4. , представен по-долу във възможно най-пълния си вид. Следва да се отбележи, че след приключването на договора за изработване на настоящия ИПГВР на гр. Русе този списък може да бъде аргументирано допълван от Общината с оглед мотивирано кандидатстване и изпълнение на проекти и дейности от оперативните програми през следващия планов период 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

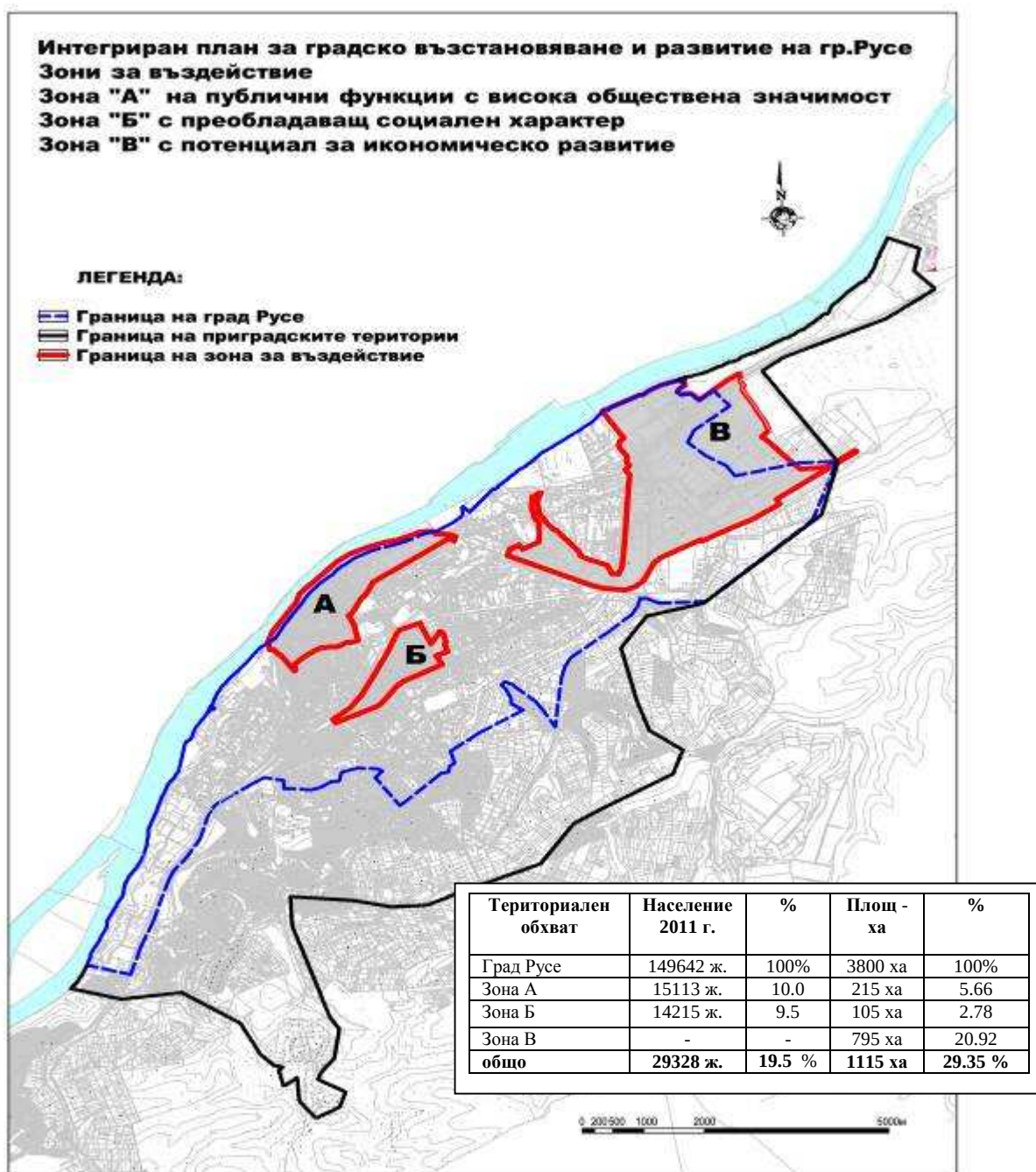
www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

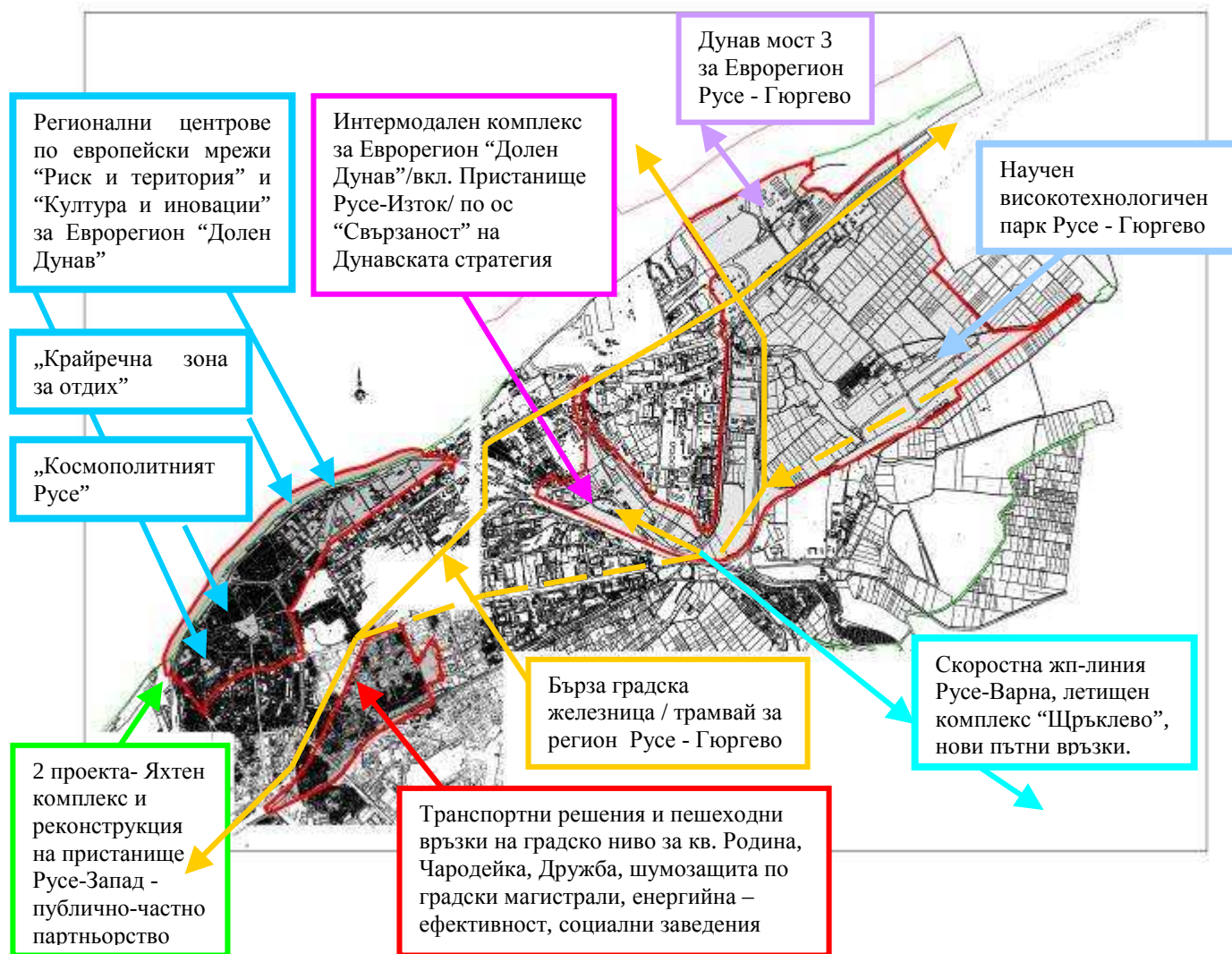
Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



**КОНСОЛИДИРАН ИНДИКАТИВЕН СПИСЪК НА
ПРИОРИТЕТНИ ИНТЕГРИРАНИ ПРОГРАМИ, ПРОЕКТИ И ДЕЙНОСТИ, ВКЛЮЧЕНИ В
ЗОНИТЕ ЗА ВЪЗДЕЙСТВИЕ КЪМ ИПГВР НА ГРАД РУСЕ, ЗА КОИТО СЕ ПРЕДВИЖДА
ИЗРАБОТВАНЕТО НА УСТРОЙСТВЕНИ КОНЦЕПЦИИ И СХЕМИ, ЗАДАНИЯ И/ИЛИ ПУП,
ТЕХНИЧЕСКИ ЗАДАНИЯ И ДРУГИ РАЗРАБОТКИ**



ИНТЕГРИРАН ПЛАН ЗА ГРАДСКО ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ И РАЗВИТИЕ НА ГР. РУСЕ ВОДЕЩИ ПРОЕКТИ СЪС ЗНАЧЕНИЕ ЗА ЦЕЛИЯ ГРАД, ЗА ЕВРОРЕГИОН РУСЕ- ГЮРГЕВО И ЗА ДУНАВСКИЯ РЕГИОН (РЕГИОНА НА ДОЛЕН ДУНАВ)



Забележка: Пълния набор с проекти и дейности в гр. Русе е представен в широкия индикативен списък и в краткия списък с ПУП и ТЗ, а тематичните "под-зони" на зона А са развити в отделни карти за "Космополитният Русе – Зелена алея на времето", "Синия Дунав" и "Зелените Евро-мрежи" отчитайки симбиозата между тях. Част от водещите проекти попадат извън границите на зоните за въздействие, но са посочени поради значимостта им за развитието на града, областта и региона. Схемата показва и инициативи, които не са част от индикативния списък, защото са извън групата на само общинските проекти, но са посочени като важни за общоградското и регионалното развитие.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



1. РАЗШИРЕН ИНДИКАТИВЕН СПИСЪК ЗОНА А:



Широк индикативен списък с проекти и дейности в - "Зона за въздействие с публични функции с висока обществена значимост" - Зона "А", включен в ИПГВР град Русе под ЗВ-А

№	Проекти и дейности	Отношение към подпомаганите операции на ОП	Проектна готовност / вид на проекта
1	2	3	
	Група проекти ЗВ-А-1: "Европейска мрежа Интегрирано управление на риска и територията"		
1	ЗВ-А-1.1. Концепция за Регионален център - Долен Дунав към Европейска мрежа за интегрирано управление на риска и територията - обща концепция, план-схема и план за действие	Дунавска стратегия ОПРР 1.2 и 6	Визия
2	ЗВ-А-1.2. Проект за изграждане на Регионален център - Долен Дунав за интегрирано управление на риска и територията в ПГ по ЖП Транспорт (Европейска мрежа за интегрирано управление на риска и територията)	Дунавска стратегия ОПРР 6	Техническо задание
3	ЗВ-А-1.3. Референтна база данни за земно покритие и съпътстваща инфраструктура за услуги за региона на Долен Дунав и за община Русе , на основата на ISO19144-2	Дунавска стратегия ОПРР 1, 6	Техническо задание
4	ЗВ-А-1.4. Иновативна информационна система за симулиране на градското развитие – предложение за прилагане на резултатите от проект по 7-ма РП (UrbanAPI) за симулиране на градското развитие и прогнозиране на очаквани положителни или отрицателни резултати (управление на риска);	Дунавска стратегия ОПРР 1.2, 6	Предварителна разработка



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



5	ЗВ-А-1.5. Създаване на регионална система за управление на територията, за наблюдение и превенция на риска от природни бедствия (приоритет Директива 02/2007/ЕО- риск от наводнения и регистър на водни тела) - прилагане на резултатите от осъществени проекти по Европейски програми – CBC MIS ETC 171, Danube Flood Risk;	Дунавска стратегия ОПРР 1.2, 6	Предварителна разработка
	Група проекти ЗВ-А-2: Европейска мрежа "Култура и иновации" за региона на Долен Дунав		
6	ЗВ-А-2.1. Обща концепция, структура и план за действие за Регионален център за култура и иновации за Долен Дунав – част от Европейска мрежа - Синята лента на Европа Дунав-Майн-Рейн" (в координация с подобен център в Елванген-Баден-Вюртемберг)	Дунавска стратегия ОПРР 1	Предварителна визия
7	ЗВ-А-2.2. Създаване на Регионален център «Култура и иновации» за региона на Долен Дунав : 1 етап в регионалната библиотека, 2 етап - комплексно решение "Арт-център" в района на Стария ТЕЦ	Дунавска стратегия ОПРР 1, 4	Техническо задание
8	ЗВ-А-2.3. Дигитален Атлас – Интерактивна карта на културно-историческото и архитектурно наследство с база данни и паспорти на културно-исторически и архитектурни паметници на гр. Русе.	Дунавска стратегия ОПРР 1,4	Техническо задание
	Група проекти ЗВ-А-3: Синята лента на Европа"		
9	ЗВ-А-3.1. Крайречна паркова традиционна зона за обществен отдих (СО_{ЗТ}) на град Русе и «Придунавски булевард» в обхват от «Речна гара» до «Гребна база», вкл. кръстовище с ул. «Мостова». (включва предложението на община Русе: "Рехабилитация и изграждане на зона за обществен отдих по крайбрежната ивица на гр. Русе в района на ж.п. прелеза на Речна гара до пешеходната пасарелка при ул. „Омуртаг“, включително реконструкция на бул. „Придунавски“ в участъка от бул. „ Цар Фердинанд“ до Речна гара)	ОПРР 1, 4 Дунавска стратегия	ПУП по ИПГВР
10	ЗВ-А-3.2. Крайречна парково-рекреационна зона за обществен отдих (СО_{ЗР}) на град Русе и «Придунавски булевард». (включва предложението на община Русе: "Благоустройство на крайбрежната ивица северно от Парка на младежта и обособяването му като зона за обществен отдих - крайречна зона Изток")	ОПРР 1, 4 Дунавска стратегия	ПУП
	Група проекти ЗВ-А-4: Реконструкция на тротоари и пешеходни зони		
11	ЗВ-А-4.1. Реконструкция и рехабилитация на пешеходна среда по ул. "Славянска"	ОПРР 1.2	Техническо задание
12	ЗВ-А-4.2. Реконструкция и рехабилитация на пешеходна среда по ул."Църковна независимост"	ОПРР 1.2 или 1.8	Техническо задание
13	ЗВ-А-4.3. Реконструкция и рехабилитация на пешеходна среда по ул. "Баба Тонка"	ОПРР 1.2 или 1.8	Техническо задание



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



14	ЗВ-А-4.4. Реконструкция и рехабилитация на пешеходна среда по ул."Р.Даскалов"	ОПРР 1.2 или 1.8	Техническо задание
15	ЗВ-А-4.5. Реконструкция и рехабилитация на пешеходна зона по ул."Иван Вазов" и ул. "Братя Симеонови"	ОПРР 1.2	Техническо задание
16	ЗВ-А-4.6. Благоустройство на пешеходната зона по ул."Александровска" в частите ѝ: от пл. „Свобода“ до пл."Хан Кубрат" и от ул."Мостова" до т.н. "Альоша" : 1. от пл. „Свобода“ до пл."Хан Кубрат"; 2. от ул."Мостова" до ул. "Независимост" (паметник "Альоша")	ОПРР 1.2	1-ва част – работен проект за изпълнение по схема "Зелена и достъпна градска среда" на ОПРР, за 2-ра част - Техническо задание
	Група проекти ЗВ-А-5: "Зелена алея на времето"		
17	ЗВ-А-5.1. "Зелената алея на времето" - обща устройствена концепция. Трасето на алеята включва: ул. „Борисова“ - от пл. „Свобода“ до ул. „Ив. Вазов“; ул. „Ив. Вазов“, вкл. изградената пешеходна зона по ул. "Братя Симеонови"; градината на пл. "Д-р Мустаков"; градината на пл. „Батенберг“; ул."Николаевска" в участъка покрай Историческия музей; ул. "Етър"; градината на пл. "Дунав", ул. "19 февруари" от градината на север към р. Дунав; на изток по ул. "Пристанищна", вкл. градина с паметник на Моряка и крепостта „Сексагинта Приста“; на юг по бул. "Славянски"; на изток по ул. "Александровска" до пл."Свобода"; вкл. площада и историческите обекти: "Доходно здание", Паметник на Свободата и др.	ОПРР 1.2 или 1.5	Визия „Култура и иновации“ – предварително задание
18	ЗВ-А-5.2. Благоустройство на градина на площад „Дунав“ и изграждане на паркинг	ОПРР 1.2	ПУП
19	ЗВ-А-5.3. Реконструкция на градина на площад "Д-р. Мустаков"	ОПРР 1.2	Техническо задание
20	ЗВ-А-5.4. Парк на младежта - реконструкция и паркоустройство, в т.ч. основно обновяване и изграждане на детски и фитнес площадки на открито	ОПРР 1.2 или 1.5	Технически проект за актуализация
	Група проекти ЗВ-А-6: Русе- културна столица		
21	ЗВ-А-6.1. Реконструкция и модернизирание на летния театър във връзка с предстоящи археологически разкопки около крепостта "Сексагинта Приста"	ОПРР 1	няма
22	ЗВ-А-6.2. Реконструкция на западно крило на регионалната библиотека "Любен Каравелов" в Регионален център "Култура и иновации" за региона на Долен Дунав." (ПИ 2.5588 и 2.426), кв. 103 (включва предложението на Общината: Основен ремонт, реставрация и консервация на Регионална библиотека "Любен Каравелов")	ОПРР 1	Техническо задание



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



23	ЗВ-А-6.3. Довършване - реконструкцията и оборудването на комплекс „Доходно здание” (довършване северозападно крило, изградено до кота 0,00 с две подземни нива за гаражи)	ОПРР 1	По съществуващ проект
24	ЗВ-А-6.4. Ремонт и обновяване на къща-музей "Захари Стоянов" и Музей на градския бит	ОПРР 1	няма
25	Къща-музей "Баба Тонка" - Втори етап	ОПРР 1	Техн проект
26	ЗВ-А-6.5. Ремонт и обновяване на читалище "Зора"	ОПРР 1 - ТП	няма
	Група проекти ЗВ-А-7: Транспортната инфраструктура		
27	ЗВ-А-7.1. Реконструкция на транспортна връзка към и от градския център в западната част на Зона А (пробив на северното платно на бул. „Скобелев” към ул. „Николаевска”)	ОПРР 1.2 или 1.8	Няма (ИСГТ)
28	ЗВ-А-7.2. Изграждане на подземното пространство на площад "Свобода", с връзка между ул. "Борисова", ул. „Петко Д.Петков", ул. „Църковна независимост", бул. „Съединение"	ОПРР 1.2 или 1.8	Идейна фаза
29	ЗВ-А-7.3. Реконструкция и рехабилитация на пешеходен подлез при МГ „Баба Тонка"	ОПРР 1.2 - ТП	Техн. помощ
30	ЗВ-А-7.4. Изграждане / обособяване на велосипедни алеи :		
	Първостепенна мрежа I етап: бул. "Съединение", бул. "Цар Освободител", ул. "Хан Аспарух, ул. "Хан Крум", ул. "К. Иречек", бул. "Славянски", "Придунавски булевард" /3,73 км/;	Интегр. система за гр. транспорт	ИСГТ
	Първостепенна мрежа II етап: ул. "19-ти февруари", ул. "Червен", ул. "Иван Вазов", бул. "Борисова", ул. "Пирот", ул. "Петко Д. Петков", бул. "Цар Фердинанд", алея "Възраждане" /4,30 км/;	ОПРР 1.8	Схема по ИСГТ
	- Второстепенни велоалеи: ул „Пристанищна", „Придунавски булевард", крайбрежна зона, Младежки парк /5 км/		Схема по ИСГТ
31	ЗВ-А-7.5. Изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения	ОПРР 1.2 или 1.7 или 1.8	Според ПД на Шумова карта
32	ЗВ-А-7.6. Създаване на бърза градска железница/трамвай Русе - Гюргево, участък - Яхтено пристанище - Музей на транспорта	ОПРР, ЕРГО Мастерплан	Идейна фаза Мастерплан
33	ЗВ-А-7.7. Рехабилитация/ ремонт на улици, алеи и пешеходни пространства	ОПРР	Предварителен списък
	Група проекти ЗВ-А-8: Образование		
34	ЗВ-А-8.1. Обновяване на МГ „Баба Тонка“, в т.ч. прилежащото дворно пространство. (енергийна ефективност и др.) изграждане на спортни площадки и озеленяване в прилежащите дворни пространства, прилагане на мерки за енергийна ефективност и изграждане на спортна зала.	ОПРР 1.6 2	няма



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



35	ЗВ-А-8.2. Обновяване на СОУ „Христо Ботев”, в т.ч. изграждане на спортни площадки и озеленяване в прилежащите дворни пространства, прилагане на мерки за енергийна ефективност и изграждане на спортна зала.	ОПРР 1.6 или 2	няма
36	ЗВ-А-8.3. Ремонт и обновяване на СОУ „Любен Каравелов” в т.ч. прилежащото дворно пространство.	ОПРР 1.6 или 2	няма
37	ЗВ-А-8.4. Ремонт и обновяване на ОУ „Иван Вазов” и прилежащото му дворно пространство, вкл. внедряване на мерки за енергийна ефективност	ОПРР 1.6 или 2	няма
38	ЗВ-А-8.5. Ремонт и обновяване на ОУ „Отец Паисий”, в т.ч. прилежащото дворно пространство. (вкл. мерки за енергийна ефективност и др.)	ОПРР 1.6 или 2	няма
39	ЗВ-А-8.6. Изграждане на детска градина в кв. 103- ЦДГ “Радост”	ОПРР 1.6	ПУП (за ТЗ)
40	ЗВ-А-8.7. Създаване на Център по компетенции съгласно Дунавската Стратегия	Дунавска стратегия	няма
Група проекти ЗВ-А-9: Социална и здравна инфраструктура			
41	ЗВ-А-9.1. Създаване на нов Център за настаняване от семеен тип за здрави деца - 2 групи по 15 деца (3-7 и 7-18 г.)	ОПРР 1.7 или 3	няма
42	ЗВ-А-9.2. Създаване на нов Център за настаняване от семеен тип за деца с увреждания – 2 групи по 15 деца (3-7 и 7-18 г.)	ОПРР 1.7 или 3	няма
43	ЗВ-А-9.3. Технологично обновяване и основен ремонт с мерки за енергийна ефективност на Транспортен ДКЦ - Русе	ОПРР	няма
44	ЗВ-А-9.4. Зона „Здраве” – технологично обновяване, благоустрояване и енергийна ефективност	ОПРР 1.1	Техническо задание
45	ЗВ-А-9.3. Създаване на Трансграничен център за повишаване квалификацията на лекари. (специализирана хирургия с модерна апаратура за обучение и извършване на специфични манипулации).	ОПРР 1	няма
Група проекти ЗВ-А-10: Енергийна ефективност			
46	ЗВ-А-10.1. Внедряване на системи за енергийна ефективност и достъпност в обекта на ОД на МВР – Русе, бул. “Скобелев” № 49 (включително използване на нови дистанционни технологии за обследване на сгради)	ОПРР 1.1	Техническо задание
47	ЗВ-А-10.2. Анализ на местния потенциал за използване на фотоволтаични елементи, с помощта на системата SolarMapper.	ОПРР 7	Няма (Русенски университет)



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



48	ЗВ-А-10.3.Изграждане на „слънчеви покриви” за детски и учебни заведения и обекти на социалната инфраструктура	ОПРР 7	няма
	Забележка: Предлагаме в този пакет от проекти да се включи и техническото задание за прединвестиционно проучване и инвестиционно проектиране във фаза технически проект на Зона „Здраве” – болничен комплекс, демонстрационен проект за прилагане на мерки за енергийна ефективност	ОПРР	Техническо задание
49	ЗВ-А-10.4.Прилагане на мерки за ЕЕ на системите за улично осветление	ОПРР 1	Енергиен одит на системите за УО
	Група проекти: Държавна образователна инфраструктура	ОПРР 2	
50	ЗВ-А-11.1. Ремонт и обновяване на ПГ по облекло Н.И.Лазарова" и прилежащия двор	ОПРР	няма
51	ЗВ-А-11.2. Ремонт и обновяване на ПГ по дървообработване и вътрешна архитектура "Й.Вондраг" и прилежащия двор	ОПРР	няма
52	ЗВ-А-11.3. Ремонт и обновяване на ПГ по промишлени технологии "А.Буров" и прилежащия двор	ОПРР	няма
53	ЗВ-А-11.4. Ремонт и обновяване на ПГ по икономика и управление "Е.Канети" и прилежащия двор	ОПРР	няма
54	ЗВ-А-11.5. Ремонт и обновяване на НУ по изкуства "Проф.В.Стоянов" и прилежащия двор	ОПРР	няма
55	ЗВ-А-11.6. Ремонт и обновяване на ПГ по машиностроене и прилежащия двор	ОПРР	няма
56	ЗВ-А-11.7. Ремонт и обновяване на АГ "Г.Милев" и прилежащия двор	ОПРР	няма
	Група проекти: Туризм		
57	ЗВ-А-11.1. Туристически яхтен комплекс Русе-Център - (начало на крайречен културно-исторически маршрут "Флотска кула - Римска крепост "Сексагинта Приста" - Речна гара – Музей на транспорта – Младежки парк"), вкл. мрежа „121 премиери на иновациите на Русе" и Атракционен център „Речни спортове, аквариум, забавления, фитнес на открито"	ОПРР 1, Дунавска стратегия	Идейна фаза-ПЧП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ЗОНА Б:



Широк индикативен списък с проекти и дейности в "Зона за въздействие с преобладаващ социален характер", Зона "Б", включен в ИПГВР град Русе като ЗВ-Б

№	Проекти и дейности	Отношение към подпомаганите операции на ОП	Проектна готовност /вид на проекта
	1	2	3
	Група проекти ЗВ-Б-1 Транспортна инфраструктура		
1	ЗВ-Б-1.1 Транспортно решение за бул. „Родина” – от бул. „България” до бул. „Липник” - ПУП –ПР/ПУР - Актуализация,	ОПРР 1.2	Актуализация ПУР
2	ЗВ-Б-1.2. Пътен възел - бул. „България” / бул. „Гоце Делчев” / бул. „Родина” ИПУР от о.т. 8896 до о.т. 8923	ОПРР 1.2	Според 1
3	ЗВ-Б-1.3. Пътен възел на бул. „Родина” – ул. “Шипка” ИПУР от о.т 9202 до о.т. 8666	ОПРР 1.2	ПУП
4	ЗВ-Б-1.4. Пътен възел бул. „Родина” - бул. “Липник” ИПУР от о.т 8013 до о.т. 8531	ОПРР 1.2	Според 1
5	ЗВ-Б-1.5. Рехабилитация и реконструкция на ул. “Шипка” – от ул. “Чипровци” до бул.“България” /вкл. и до „Цар Освободител”/	ОПРР 1.2	ПУП



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



6	ЗВ-Б-1.6. Изграждане/подобряване на пешеходна връзка при транспортния възел ул "Шипка" – бул. "България" – връзка между кв. "Родина 3" и "Чародейка" ИПУР от о.т 8668 до о.т. 9214	ОПРР 1.2	Актуализация
7	ЗВ-Б-1.7. Изграждане на пешеходна връзка – надлез между жк. "Родина 3" и жк. "Чародейка" (в района на ул. „Кадин мост” - ул. „Опълченска”) ПУП - ПРЗ	ОПРР 1.2	ПУП
8	ЗВ-Б-1.8. Пешеходен надлез/подлез между кв. "Родина 4" и "Дружба 1"	ОПРР 1.2	Идейна фаза
9	ЗВ-Б-1.9. Нова транспортна връзка между бул "Родина" – бул. «Христо Ботев»	ОПРР 1.2	Актуализация същ. проект
10	ЗВ-Б-1.10. Изграждане на пешеходна зона по ул. „Чипровци" и благоустрояване на околните пространства", в т.ч. и изграждане на модерни спортни съоръжения, фитнес площадки на открито	ОПРР 1.2	ПУП
11	ЗВ-Б-1.11.Изграждане/ обособяване на велосипедни алеи по улици "Шипка", "Петрохан", "Лисец", "Чипровци", "П.Яворов", "Лозен планина", бул. "Родина", бул. "Липник"	ОПРР 1	Схема по ИСГТ
12	ЗВ-Б-1.12. Изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения – бул. "Родина" и жп-линията, бул. „България"- север	ОПРР 1	Според ПД-Шумова карта
13	ЗВ-Б-1.13. Създаване на бърза градска железница/трамвай Русе - Гюргево, участък - Централна гара - бул."Родина"	ОПРР, ЕРГО Мастерплан	Идейна фаза Мастерплан
14	ЗВ-Б-1.14. Рехабилитация/ ремонт на улици, алеи и пешеходни пространства	ОПРР	По списък община
Група проекти ЗВ-Б-2 Социална и здравна инфраструктура			
15	ЗВ-Б-2.1. Изграждане на детска ясла в кв. 767, жк "Родина" 3, гр. Русе	ОПРР 1.7	ПУП
16	ЗВ-Б-2.2. Изграждане на социално жилище в кв. 767, жк „Родина" 3, за настаняване на: 1. лица от малцинствени групи от населението; 2. социално слаби лица, които не могат да се ползват от условията на жилищното настаняване на Община Русе";(в имот с № 932, ул. „Белмекен", кв. „Родина"3);	ОПРР 1.7	ПУП
17	ЗВ-Б-2.4. Преустройство на Ескулап за нуждите на Комплексен онкологичен център Русе - ж.к."Родина" 1	ОПРР	няма
18	ЗВ-Б-2.5. Изграждане на дневен център за стари хора с възможност за развитие и на читалищна дейност	ОПРР-ТП	няма



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



19	ЗВ-Б-2.6. Ремонт, прилагане на мерки за енергийна ефективност и мерки и достъпна среда на Комплекс за социални услуги за деца и семейства, бул. „Липник“ 14, кв. „Родина“ (включително използване на нови дистанционни технологии за обследване на сгради)	ОПРР-ТП	няма
20	ЗВ-Б-2.7. Изграждане на наблюдавани жилища за настаняване на младежи и девойки“, имот №931, кв. „Родина“3	ОПРР	няма
21	ЗВ-Б-2.8. Ремонт и обновяване на пенсионерски клуб №3	ОПРР	няма
	Група проекти ЗВ-Б-3 Образование		
22	ЗВ-Б-3.1. Ремонт и обновяване на ЦДГ „Пиноккио“ 1 и 2 и прилежащото им дворно пространство с внедряване на мерки за енергийна ефективност	ОПРР 1.6	Техническо Задание
23	ЗВ-Б-3.2. Ремонт и обновяване на ОУ „Олимпи Панов“ и прилежащото му дворно пространство	ОПРР 1.6	Техническо Задание
24	ЗВ-Б-3.3. Ремонт и обновяване на ЦДГ „Русалка“ 1 и 2 и прилежащото им дворно пространство с внедряване на мерки за енергийна ефективност.	ОПРР 1.6	Техническо Задание
	Група проекти ЗВ-Б-4 Енергийна ефективност		
25	ЗВ-Б-4.1. Обновяване на многофамилни жилищни сгради и въвеждане на мерки за енергийна ефективност в ж.к „Родина“ 1“ (включително използване на нови дистанционни технологии за обследване на сгради)	ОПРР 1.1	няма
26	ЗВ-Б-4.2. Изграждане на „слънчеви покриви“ за детски и учебни заведения и обекти на социалната инфраструктура	ОПРР 1.1	няма
27	ЗВ-Б-4.3. Спортен комплекс „Дунав“ - реконструкция, енергийна ефективност	ОПРР 1.1 или 1.4	Техническо Задание
28	ЗВ-Б-4.4. Прилагане на мерки за ЕЕ на системите за улично осветление	ОПРР 1	По ен. одит
	Група проекти ЗВ-Б-5 Озеленени площи		
29	ЗВ-Б-5.1. Благоустрояване на междублокови пространства в ж.к. "Родина" 1-4	ОПРР 1	няма
	Група проекти ЗВ-Б-6 Русе - културна столица		
30	ЗВ-Б-6.1. Основен ремонт на читалище „Васил Левски“, в т.ч. въвеждане на мерки за енергийна ефективност (включително използване на нови дистанционни технологии за обследване на сгради)	ОПРР	няма



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



ЗОНА В:



Широк индикативен списък с проекти и дейности в "Зона за въздействие с потенциал за икономическо развитие", зона "В", включен в ИПГВР град Русе под ЗВ-В

№	Проекти и дейности	Отношение към подпомаганите операции на ОП	Проектна готовност /вид на проекта
	1	2	3
	Група проекти ЗВ-В-1 Транспортна инфраструктура		
1	ЗВ-В-1.1. Линеен проект за пътна връзка по "Канлъ дере" (ул. "Кариерна" - подлез при жп гара "Изток"-път за с.Николово, главна артерия по директивен устройствен план за ИПЗ – разширение, предвидена в ГКТП към ОУП като трети клас артерия	ОПРР 1.3, 1.2, 5	ПУП
2	ЗВ-В-1.2. ЖП подлез «Индустириален парк – жп гара „Изток”	ОПРР 1.2, 1.3	Задание според ПУП
3	ЗВ-В-1.3. ЖП надлез и пътно кръстовище при ГКПП „Дунав мост” – проект в две части:	ОПРР 1.2, 1.3, 5	ПУП
	➤ Дейност ЗВ-В-1.3.1. Разширение на жп-подлеза на бул. «Тутракан» за 4 платна	- / -	- / -
	➤ Дейност ЗВ-В-1.3.2. Надлез над кръгово кръстовище „Дунав мост” - пряка връзка от бул. „България” към Митница Русе и Дунав мост	- / -	- / -
4	ЗВ-В-1.4. Създаване на бърза градска железница /трамвай Русе - Гюргево, участък жп гара "Разпределителна" - жп гара "Изток" - Дунав мост	ОПРР, ЕРГО Мастерплан	Идейна фаза по Мастерплан
	Група проекти ЗВ-В-3 Техническа инфраструктура		



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



5	ЗВ-В-3.1. Изграждане на канализационен колектор и съоръжения към него, свързващ местност "Слатина" с Градска пречиствателна станция за отпадъчни води	ОПРР 1.2, 1.3	няма
6	ЗВ-В-3.2. Кула - водоем за допълнително водоснабдяване на Индустриалния парк	ОПРР 1.2, 1.3	няма
7	ЗВ-В-3.3. Вътрешноквартални инженерни мрежи (ВиК, Ел-мрежи и др.) в Индустриален парк Русе - северна част - м. „Слатина“	ОПРР 1.2, 1.3	няма
	Група проекти по приоритетна област "Свързаност" на Дунавската стратегия		
8	ЗВ-В-4.1. Изграждане на Интермодален терминал в Северен централен район на планиране в Русе, вкл. линеен проект за ж.п. и пътна връзка по «Пухлево дере» (Настояща процедура по ОП „Транспорт“)	ОПТ /ПЧП/	Обща визия – предв. Концеп. Техническо Задание за обществена поръчка - ДП НЮКИ
9	ЗВ-В-4.2. Разширение на пристанище „Русе –изток“.	ОП Транспорт	няма
10	ЗВ-В-4.3. Свободна зона с корабен претоварен комплекс м. „Калето“ – бизнес инициатива от частен характер	ПЧП	ПУП- ПЗ 2005
11	ЗВ-В-4.4. Научен високо-технологичен парк Русе - "Дунав 2020"	ОПКС	Визия и предварително задание
12	ЗВ-В-4.5. Логистичен парк		ПУП 2008 Генплан 2008
13	ЗВ-В-4.6. Център за развитие на креативни индустрии	ОПК, Програма Дунав	Задание за Техн. Проект
14	ЗВ-В-4.7. Общински логистичен център за разпространение и производство на горива от биомаса и промяна на горивната база в общински сгради	ОПРР /ПЧП/	техническо задание
	Група проекти ЗВ-В-5 Енергийна ефективност		
15	ЗВ-В-5.1. Внедряване на системи за енергийна ефективност в обекта на МВР (АРР на областна дирекция на МВР и служба "Пожарна безопасност и защита на населението" (ОД и РС ПБЗН) бул. «България» № 300, вкл. довеждащ път	ОПРР	Техническо задание
	Възможности за Публично – Частно Партньорство		
16	Промишлено-складов и логистичен парк, Русе (БОГАРИС)	ПЧП	Собствен терен и бизнес план



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



2. КРАТЪК ИНДИКАТИВЕН СПИСЪК – приоритетни проекти за разработване по ИПГВР - Русе:

На база проведените допълнителни срещи с експерти на САБ и КАБ Русе, публичните обсъждания по зони на въздействие, анкетното проучване, работните срещи с общинската администрация, след проведения Експертен форум, препоръките на вътрешната работна група и допълнителните предложения на Кмета на общината от м. април бе съставен следния консолидиран списък с **приоритизирани проекти** и дейности, в който част от проекти и подобекти от широкия списък са групирани и обединени тематично:

ПРОЕКТИ ЗА ПОДРОБНИ УСТРОЙСТВЕНИ ПЛАНОВЕ В ЗОНИТЕ ЗА ВЪЗДЕЙСТВИЕ

№	ПРОЕКТИ ЗА ПУП - ЗОНА А на публични функции с висока обществена значимост	ПУП
1	Крайречна паркова традиционна зона за обществен отдих (СО _{ЗТ}) на град Русе и «Придунавски булевард» в обхват от «Речна гара» до «Гребна база» вкл. кръстовище с ул. «Мостова»	ПУП – ПРЗ, ИПУР свързано с ОУП на град Русе, визията и концепциите по ИПГВР
2	Крайбрежна парково-рекреационна зона за обществен отдих (СО _{ЗР}) на град Русе и «Придунавски булевард» в района от кръстовище с ул. «Мостова» до източния край на зона А, вкл. територията северно от Парка на младежта.; Включва и регионални центрове по Европейски мрежи.	ПУП – свързано с ОУП на гр. Русе, визията и концепциите по ИПГВР - ПРЗ, ИПУР
3	Благоустройство на градината на площад „Дунав” (I ₆₀₅) и изграждане на паркинг (П ₆₁₁) – кв. 874	ПУП – ПЗ за кв. 874
4	Детска градина “Радост” (УПИ I ₄₃₆) и Регионална библиотека „Любен Каравелов” – вкл. Рег. център «Култура и иновации» (ПИ 2.5588 и 2.426)	ПУП – ИПРЗ за УПИ I ₄₃₆ и ПРЗ за ПИ 2.5588 и 2.426, кв.103
ПРОЕКТИ ЗА ПУП - ЗОНА Б с преобладаващ социален характер		ПУП
5	Реконструкция на ул. “Шипка” – от бул. “Цар Освободител” (кооперативен пазар) до бул. “България” (вкл. пешеходен надлез при бул. «Родина»/жп-линия)	ПУП- ИПУР
6	Пешеходна връзка (надлез) между кв. “Родина 3” и кв. “Чародейка” в района между ул. “Кадин мост” - ул. “Опълченска”	ПУП - ПРЗ
7	Изграждане на нова детска ясла в кв. 767, (ПИ 5. 928, 5.929, 5.920, 5.921, 5.922, 5.927, 5.926), жк “Родина” 3	ПУП – ИПРЗ за УПИ V ₂₃₂₀ , VI ₃₁₇₂ , XI ₃₁₇₅ , XII ₃₁₇₅ и ПРЗ за ПИ 5.922, 5.926, 5.927
8	Изграждане на социално жилище в жк „Родина” 3 за настаняване на лица от малцинствени групи от населението	ПУП - ИПРЗ в кв. 767 (УПИ III ₄₃₃₂ , УПИ VII _{2288,2292}), жк „Родина” 3
8 ^A	Изграждане на социални жилища в жк “Родина” 3 за настаняване на социално слаби лица, които не могат да се ползват от условията на жилищно настаняване на Общината	
9	Благоустройство на главната улична мрежа - бул. „Чипровци” (Изменение на план за улична регулация (ИПУР) от ул. „Шипка” до ул. „Тича”; Изменение на плана за регулация (ИПР) и План за застрояване (ПЗ) на УПИ-за обществено-обслужваща сграда в кв.752; ИПР на УПИ II-за детско заведение и ПРЗ за ново УПИ - за обществено обслужване в кв.753 по плана на гр. Русе)	ИПУР от о.т.8587 до о.т.8668
ПРОЕКТИ ЗА ПУП - ЗОНА В с потенциал за икономическо развитие		ПУП
10	Линеен проект за пътна връзка по “Канлъ дере” (ул Кариерна- подлез при ЖП гара Изток-път за с.Николово) главна артерия по директивен устройствен план за ИПЗ – разширение (предвидена в ГКТП към ОУП) като трети клас артерия	ПУП-ПУР според ГКТП и инж системи

ТЕХНИЧЕСКИ ЗАДАНИЯ ЗА ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ В ЗОНИТЕ ЗА ВЪЗДЕЙСТВИЕ

№	Технически задания за инвестиционни проекти (ТЗ)	ИПГВР гр. Русе
	ЗОНА – А - зона на публични функции с висока обществена значимост	
1	Регионален център за интегрирано управление на риска и територията за региона на Долен Дунав - в сградата на ПГ по ж.п. транспорт – елемент от ПУП за крайбрежната зона - Програма за изграждане на референтен слой земно покритие за община Русе, на основата на ISO19144-2, методика за поддържане и проверка данни и наблюдение на промените в околната среда, иновативна технология за симулиране на градското развитие, система «Риск-наблюдател» (data mining)	ТЗ за реконструкция и промяна предназначение на обществена сграда (ПГ по ж.п. транспорт) в РЦ за управление на риска в УПИ XV5034
2	Референтна база данни и съпътстваща инфра-структура за услуги за региона на Долен Дунав и за община Русе , на основата на ISO19144-2	ТЗ
3	Регионален център за култура и иновации за региона на Долен Дунав – в югозападната сграда на регионалната библиотека «Л.Каравелов» –, дигитален атлас с информационна система и база данни за паметници на културата на община Русе, програма за мрежа съвместно с Методиев Център в гр. Елванген – Баден Вюртемберг, програма «Култура и иновации» с Университета «Ангел Кънчев», Русе	ТЗ за сграда на регионална библиотека «Л.Каравелов», кв. 103, ЦГЧ
4	Дигитален Атлас – Интерактивна карта на културно-историческото и архитектурно наследство с база данни и паспорти на културно-исторически и архитектурни паметници на гр. Русе.	ТЗ
5	Реконструкция и рехабилитация на пешеходната среда по улици «Райко Даскалов», «Църковна независимост» и «Баба Тонка»	ТЗ
6	Реконструкция на градина на площад «Доктор Мустаков» и ул. «Иван Вазов» в участъка от площада до ул. „Борисова“ – тротоари и достъпна среда	ТЗ
7	Реконструкция и рехабилитация на пешеходната среда по бул. «Славянски», от ул. «Александровска» до ул. «Пристанищна», вкл. пл. „Св. Никола» и пл. «Елиас Канети»	ТЗ
8	Благоустройство на пешеходна зона по ул. «Александровска» (от ул. «Мостова» до паметник «Альоша»)	ТЗ
	ЗОНА – Б - градска зона за въздействие с преобладаващ социален характер	
9	«Ремонт и обновяване на Целодневна детска градина «Пиноккио» в жк «Родина» 1, ул. «Вискяр планина» № 2, в т.ч. прилежащото дворно пространство	ТЗ
10	«Ремонт и обновяване на Целодневна детска градина «Русалка» в жк «Родина» 1, ул. «Шумнатица» № 6, в т.ч. прилежащото дворно пространство.	ТЗ
11	«Ремонт и обновяване на ОУ «Олимпи Панов» в жк «Родина» 1, в т.ч. прилежащото дворно пространство»	ТЗ
12	Спортен комплекс «Дунав» - реконструкция , енергийна ефективност	ТЗ
	ЗОНА – В - зона за въздействие с потенциал за икономическо развитие	
13	Интермодален терминал в Северен централен район на планиране в Русе , вкл. линеен проект за ж.п. и пътна връзка по «Пухлево дере»	ТЗ по предварителна визия
14	Научен високо-технологичен парк Русе – Дунав 2020	ТЗ по предварителна визия
15	Внедряване на системи за енергийна ефективност в обекта на АРР на областна дирекция на МВР и втора Районна служба «Пожарна безопасност и защита на населението» (ОД и РС ПБЗН) Русе, бул. «България» № 300	ТЗ

Етап II – Стратегия и цели на ИПГВР гр. Русе в синтезиран вид:

- Синергични ефекти - съвкупност от специфични цели, мерки, проекти и действия;
- Възможности за финансово осигуряване реализацията на плана, вкл. интеграция на разработения план с останалите документи за планиране и управление на територията
- Програма за реализация на ИПГВР по зони за въздействие - анотация, индикативен списък на програмата, оперативен план, бюджет, план-график за реализация на проектите, управление и контрол

5. Финансова оценка на проектите от индикативния списък (за 3-те зони)

За проектите включени в индикативния списък на всяка зона е направена предварителна финансова оценка, представена според приложенията на Методическите насоки (приложение 1 в края на документа).

- Зона А - ориентиловъчен брой проекти –
- Зона Б - ориентиловъчен брой проекти -
- Зона В - ориентиловъчен брой проекти –

6. Инвестиционна програма

Програмата е изготвена съгласно приложение 2 от методическите насоки за целия ИПГВР, а за всяка зона за въздействие е представена план-програма за реализация на проектите по ИПГВР според приложение 3 от Методическите Насоки (приложение 2 в края на документа).

7. Система за управление реализацията на ИПГВР

Съгласно Методическите насоки реализацията на ИПГВР ще се осъществява чрез изпълнението на одобрените проекти, които кметът на Общината или друг партньор в рамките на ИПГВР или Общината съвместно с партньор подават проектни предложения по покани за открити процедури в съответния регионален отдел на УО, като те са независими от програмите за реализация на ИПГВР (бизнес плановете).

Управлението на реализацията на ИПГВР е свързано с управлението на изработването му. Работната група (групи) прерастват в управленска структура (УС) за реализация на плана. По проекти, одобрени за финансиране от СФ, се създават организационни звена със собствен мениджър, подчинени на УС и финансирани по приоритетна ос 5 "Техническа помощ" на ОПРР. Структурата на управление ще бъде разработена в самия ИПГВР. УС може да има различен формат, като може да се институционализира и като общинско предприятие, и като сдружение на публично-частното партньорство, и като търговско дружество със смесено или само с общинско участие.

Кметът на Общината определя персонални отговорници от съответстващите звена на общинската администрация и разпределя необходимите действия по обезпечаване на проектите със законови процедури съгласно програмата за реализация (бизнес плана).

УС определя практиката на сътрудничество с обществените организации и с обществеността като цяло, като разработва процедури за връзки с обществеността, както и установява механизми за връзка с ведомства, секторни управления, други общини и т.н.

УС подготвя и кметът одобрява системата за оперативен контрол и отчетност на реализацията по проекти, както и органите по мониторинга на реализацията.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



8. Индикатори за наблюдение:

Индикаторите за реализация на ИПГВР са конкретизирани към програмата за реализация (бизнес плана) по следните основните видове:

➤ **индикатори, произтичащи от очакваните резултати**, с които се измерват положителните изменения в градската среда с пряк принос за повишаване качеството на живот (подобри инфраструктурни елементи, обновени многофамилни жилищни сгради, повишено качество на публичната и работната физическа среда, подобрена достъпност, увеличени зелени площи и др. мерки, подобряващи екологическите условия, увеличаване на заетостта и т.н.) в резултат от реализацията на плана, например:

- Нарастващ брой и капацитет (площ, бр. места и др.) на ремонтирани, реконструирани и оборудвани помещения (учебни стаи, зали, кабинети, спортни зали, плувни басейни, тоалетни и др.) на детски заведения и училища;
- Нарастващ брой и увеличен капацитет (бр. конфигурации) в новосъздадени компютърни кабинети в училищата;
- Относителен дял (%) на деца и ученици (от общия брой на учениците), облагодетелствани от подобрена образователна инфраструктура;
- Брой на ремонтираните и реконструирани лечебните здравни заведения (вкл. обособяване на части от тях за рехабилитационни цели и за долекуване);
- Брой на ремонтираните и реконструирани обекти на социалните и културните дейности;
- Брой (по вид) и капацитет (m^2 , линейни метри и др.) на обновените общи части на многофамилни жилищни сгради;
- Относителен дял (%) на картотекираните лица от социално уязвими групи от населението (от общия брой картотекирани лица), настанени в общински социални жилища;
- Брой нови социални жилища;
- Увеличен брой на икономически субекти, настанили се в „зона за икономическа активност“, след обновяването, рехабилитацията, реконструкцията (за разновидност „зона за обновяване“) или след създаването (за разновидност „зона за икономически растеж“);
- Повишен инвестиционен интерес, респ. повишаване пазарната цена на недвижимата собственост;
- Повишен брой заети лица в съществуващи и в нововъзникнали стопански субекти и социални дейности;
- Нарастване на благоустроените площи (m^2 – пешеходни зони и междублокови пространства и на обществените озеленени площи – паркове, градини и улично озеленяване;
- Относителен дял на територията (% от общата), превантивно предпазена от предвидими природни бедствия – наводнения, свлачища и срутища, ерозия (водна, вятърна и в резултат на човешка дейност), снегонавявания и поледици и др.;
- Дължина (км.) на изградените дребномащабни инфраструктурни съоръжения за предпазване от наводнения (диги, подпорни стени по речните участъци, залесени площи и др.);



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



- Брой, площ, дължина на дребномащабни съоръжения за предпазване от свлачищни процеси (дренажни съоръжения, укрепващи пилоти и др.);
- Количество на икономисана топлинна и електроенергия (MWh) от прилагането на мерки за енергийна ефективност за обектите на публичния сервиз и жилищните сгради;
- Реализиран ефект от изпълнението на паралелни действия, резултат от цялостния план за организация на строителството, използване на споделени трудови и други ресурси и икономии на време.

➤ **индикатори, свързани с използваните ресурси**, при което се отчита синергичният ефект (като икономия на труд, техника и финанси, получена в резултат на едновременно реализиране на разнородни операции):

- Брой на заетите, пряко ангажирани с реализацията на проектите, включени в ИПГВР;
- Размер на вложените нови инвестиции (хил. лв.) за реализиране на проектите, включени в ИПГВР;
- Площ (ха) на новоусвоените терени в реновирани производствени зони, и новоусвоени територии за зони за растеж или за други публични функции;
- Брой новоразкрити работни места в съществуващи (обновени) производствени територии и територии за други бизнес дейности и в новосъздадени зони за икономически растеж;
- Брой общински обекти от публичния сервиз и други публични обекти с улеснен достъп за лица с физически увреждания.
- Нарастване на площта за обществени функции с осигурена достъпност за лица с физически увреждания.
- Брой новозакупени линейки и/или противопожарни автомобили и противопожарно оборудване за нуждите на бързата, съотв. неотложна медицинска помощ и противопожарната и аварийна безопасност;
- Брой новосъздадени интернет места на 100 ученици/студенти в училищата/университетите.

➤ **индикатори, свързани с въздействието върху територията, местното и регионалното развитие** (увеличена посещаемост, ръст на инвестициите и новосъздадени (разширени) икономическите активности, нови работни места, увеличена производителност повишено качество на здравно обслужване, социални грижи, образование, култура, интегриране на групите в неравностойно положение и т.н.):

- Относителен дял на населението на града, положително засегнато от реализирани проекти в ИПГВР за укрепване на социално-икономическата интеграция между града и агломерационния му ареал;
- Нарастване на частта от населението, облагодетелствувано от подобрен транспортен достъп до градските територии за обитаване, социален сервиз, отдих и производствените зони;
- Нарастване на частта от населението, ползващо МОПТ за ежедневни пътувания (%), вкл. от агломерационния ареал
- Нарастване броя лицата с физически увреждания, ползващи МОПТ за ежедневни пътувания (%), вкл. от агломерационния ареал;

- Относителен дял на територията (от общата територия на града/общината), придобила повишено качество на публичната и работната физическа среда;
- Дял (%) от териториите на града с подобрена транспортна достъпност в резултат от оптимизирането на масовия обществен пътнически транспорт.

8.1. Предложение за референтен слой пространствени данни

Необходимо е създаване на обективна база пространствени данни – земно покритие, която да служи за хармонизация, потвърждаване на верността, актуализиране на други тематични бази данни, както и за нуждите на оценка на изпълнението на приети стратегии за развитие и планове за действие.

Референтната база данни земно покритие за община Русе е на основата на спътникови изображения с много висока разделителна способност – 1м-0.5м. Тя е в съответствие с референтната база данни за трансграничната еритория по Дунав между България и Румъния – изготвена по проект CBC MIC ETC 171 – карти в мащаб 1: 25 000;

Изготвено е предварително техническо задание. Проектът е в съответствие с Директива 02/2007/ЕО- INSPIRE, с ISO 19144-2 и е свързан с осъществяването на водещ проект за Регионален център за интегрирано управление на риска и територията за региона на Долен Дунав.

8.2. Мониторинг на промените

За осъществяване на постоянно наблюдение на настъпващите промени в градската среда, както и в изпълнението на различни проекти с важно социално, екологично и икономическо значение, се предлага въвеждането на мониторинг на земното покритие и земеползването на територията на община Русе. Това следва да се осъществява по добрата европейска практика – чрез използване на спътникови изображения с много висока разделителна способност на 3- 5 години. Съществува възможност и за облитания и ползване на аероснимки, като изборът е на по-евтиния вариант.

Информацията от мониторингът ще се използва и за стратегическо планиране и управление на града, като се съчетае с икономически модел.

В съответствие с новите разработки в най-често-приложната структура на Европейската комисия, базата данни и мониторинговия механизъм може да се използва и за оценка на ефективното усвояване на средства по Еврофондовете.

9. Обобщен доклад за стратегическата част

Докладът включва съгласуваните от допълнителните публични обсъждания и от експертния форум цели, проекти и действия, а на база протокола от предстоящото обществено обсъждане докладът ще бъде финализиран и представен на Експертния форум.

9.1. Съкратен доклад за обществено обсъждане – представен като кратко резюме за нуждите на медиите и обществеността за предварително публикуване.

10. Второ обществено обсъждане

- 21.05.2013 г.

Този форум ще консолидира обществеността около важните за развитието на града до 2020 г. стратегически цели и пътищата им за постигане посредством реализация на проектите по ИПГВР. Направените бележки и препоръки ще бъдат отразени в стратегическия доклад и се приемат от Експертния форум (22.05.2013 г.). Паралелно с това следва и завършването на процесите по т.т.11, 12 и 13.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България



11. **Изготвяне и завършване на ПУП за части от зоните, където е необходимо (по чл. 124 и 135 от ЗУТ)** Изработването на избраните устройствени планове приключват с Експертния форум по Стратегическата част, с оглед приемане от ОЕСУТ.
12. **Технически задания за инвестиционно проектиране (12-15 бр.)** Изработването на избраните технически задания също приключват в края на месец май, с оглед съгласуване с работната група и одобрението им от ОЕСУТ.
13. **Финален доклад по договора**, придружен с необходимия комплект документи за внасяне в ОС Русе. - до 27.05.2013 г.
14. **Решение на ОС Русе и внасяне пред УО (МРРБ)** - до 28.06.2013 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ и приложения

В заключение на общия доклад за стратегическата част на ИПГВР Русе се подчертава надграждането на Методическите насоки за изготвянето на ИПГВР с допълнителното обвързване на интегрирания план с актуалните европейски политики и насоки за териториално и устойчиво градско развитие, например ползването и участието на гр. Русе в европейски проекти и мрежи, като:

- УРБАН – НЕКСУС, Урбан Апи, Работна програма за сътрудничество с Баден Вюртемберг, инициативите на Дунавските градове и региони, други

Приложения: (в отделен том)

Вместо източници на информация:

Екипът на Обединение «ИПГВНР Русе 2020+» изразява специална благодарност на всички колеги от професионалната гилдия в областта на урбанистиката и градското развитие, работили през последните десетилетия за хармоничното развитие на град Русе.

С позоваването на техните разработки и възгледи (генерални планове, общи и подробни градоустройствени и транспортно-комуникационни планове, концепции, конкурси, технически проекти и много други) в настоящата стратегическа част на ИПГВР вярваме, че осигуряваме приемственост и уважение към ценния им принос за просперитета на гр. Русе.

Вярваме, че и обществеността на град Русе е съпричастна и признателна в този процес.

София, 15.05.2013 г.

За екипа на Обединение „ИПГВР Русе 2020+“:

Арх. Кристиан Миленов, ръководител екип

За екипа на община Русе:

Арх. Симеон Рангелов, главен архитект на Община Русе