



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

## **ДНЕС БЕШЕ НАПРАВЕНА ПЪРВА КОПКА ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА ПОДЛЕЗ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА КВ. „РОДИНА“ С ЦЕНТЪРА**

Днес беше направена първа копка по проект "Интегрирана система за градски транспорт" по Компонент 4 – „Изграждане на подлез при ж.п. линията за свързване на кв. „Родина“ с центъра“, финансиран по ОП „Регионално развитие“ 2007-2013. Началото на строителните работи бе дадено на кръстовището между магазините „Практикер“ и „Кауфланд“ от кмета на Община Русе г-н Пламен Стоилов, заместник-кмета по европейско развитие г-н Страхил Карапчански и заместник-кмета по устройство на територията г-н Димитър Наков и ръководителя на проекта г-н Свилен Иванов. Гости на събитието бяха председателят на Общински съвет-Русе засл. проф. Васил Пенчев, общински съветници и кандидати за народни представители. Тържественният водосвет бе извършен от отец Марин.

Проектът за интегрирана система за градски транспорт цели ефективното и устойчиво подобряване на предлаганата услуга. Осигурява се по-добра достъпност на гражданите до обществения транспорт, подобряване на трафика и повишаване безопасността на движение, намаляване на задръстванията, по-голяма мобилност на населението, прилагане на система за гъвкаво таксуване на пътниците, използващи колите на градския транспорт. Компонент 4,

---

*Този документ е създаден в рамките на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“, в изпълнение на договор BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007-2013г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган*



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

[www.bgregio.eu](http://www.bgregio.eu)

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

чиято първа копка бе направена днес, предвижда изграждането на подлез под ж.п. линията, който ще се използва от обществен градски транспорт, автомобили, велосипеди и пешеходци. Новото трасе в значителна степен ще скъси разстоянията и времето за пътуване от кв. „Родина“ към централната градска част. Общата стойност на тази част от проекта е: 5 909 107,54 лв. като финансирането по Оперативна програма „Регионално развитие“ е 4 499 365, 74, а собствения принос на Община Русе възлиза на сумата от 1 409 741, 80 лв.

„С много желание, вяра и работа стигнахме до този момент, въпреки многобройните трудности. Той нямаше да се случи без подкрепата на всички големи фирми в района, които дариха части от своите терени, за да се прокара пътната отсечка“, каза в словото си към присъстващите кметът на Община Русе г-н Пламен Стоилов и допълни: „Това е един изключителен пример, който показва по какъв начин трябва да си партнират бизнеса и местните власти с подкрепата на държавната власт“. Според предварителните разчети, пробивът „Кауфланд“ трябва да бъде готов до 1 октомври 2015 г.

Проектът „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“, финансиран по ОП „Регионално развитие“ 2007-2013 г. е на стойност 29 379 323, 89 лв., от които предоставената безвъзмездна финансова помощ е в размер на 26 011 937, 93 лв. и 3 367 385, 96 лв. собствен принос на Община Русе.

---

*Този документ е създаден в рамките на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“, в изпълнение на договор BG161PO001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007-2013г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган*