



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
Инвестираме във Вашето
бъдеще



Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма
„Регионално развитие” 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез
Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република
България
www.bgregio.eu



Оперативна програма
„Регионално развитие”
2007 – 2013

Започва реконструкцията на кръговото кръстовище на бул. „Цар Освободител” и бул. „Липник” в град Русе

Инициативата цели улесняването на движението на градския транспорт и намаляване на трафика в района

28 ноември 2014 г., Русе. Днес в Русе се състоя официална първа копка, която даде старт на реконструкцията на кръговото кръстовище по бул. „Цар Освободител” и бул. „Липник”. Дейностите са компонент от проекта „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе”, финансиран от Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г. Цел на компонента е улесняване достъпа на обществения градски транспорт чрез подобряване на експлоатационните характеристики на булеварда и организацията на движение.

На пресконференция, предшестваща първата копка по проекта, бяха дадени детайли, свързани със започващата реконструкция. Официални участници в събитието бяха Деница Николова, зам.-министър на регионалното развитие и благоустройството, народният представител Свилен Иванов, Пламен Стоилов, кмет на гр. Русе, Димитър Наков и Наталия Кръстева - зам.-кметове, председателят на ОбС Русе засл. проф. васил Пенчев, зам.-областният управител Валентин Колев, Антъни Томпсън, постоянен представител на Световната банка в България, общински съветници, представители на държавната власт и на бизнеса, меди.

„Днес официално започваме работа по поредния компонент от един мащабен за гр. Русе проект. С него целим ефективното и устойчиво подобряване на качеството на услугата градски транспорт на територията на града. В своята завършеност проектът „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе” ще осигури по-добър достъп на гражданите до обществения транспорт, ще повиши капацитета му и ще пести време за пътуване, ще приложи гъвкава система за таксуване на пътниците, ще подобри трафика и условията за безопасното придвижване на пешеходците и на велосипедистите чрез изграждане на велоалеи. В обобщение, очакваме нашият град да се развие технологически и да разгърне своя потенциал за жителите си, превръщайки се в модерен, сигурен и спокоен европейски град”, каза Пламен Стоилов.

„Русе е чудесен пример за това как чрез много труд и инициативност местната власт може да преобрази един град. Определено ме радва доброто партньорство, което забелязвам тук, между Община Русе, местния бизнес и държавната власт. Поздравявам г-н Пламен Стоилов и неговия екип за активната работа и се надявам регионалното развитие и в останалите области на страната да протече с такива положителни резултати. Приоритет в стратегията ни е всеки областен град да получи такъв нов облик, благодарение на интегрирани инвестиции. Това не само ще подобри начина на живот, но и ще изгради инфраструктура, привлекателна за нови инвеститори и развитие на туризма”, сподели по време на събитието зам.-министър Деница Николова.

„Бул. „Цар Освободител” е най-натоварената пътна артерия в град Русе с най-ниска скорост на движение на обществения градски транспорт. Трасето на булеварда свързва голяма част от градските райони, осигурява и достъп до републиканската пътна мрежа.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
Инвестираме във Вашето
бъдеще



Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма
"Регионално развитие" 2007-2013, съфинансирана от Европейския съюз чрез
Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република
България
www.bgregio.eu



Оперативна програма
"Регионално развитие"
2007 – 2013

Булевардът поема 74% от пътниците на градския транспорт, за който няма отделна „бус“ лента и паркирането по протежение на булеварда не е добре регулирано. Големият пътничкопоток, както и пресичането на булеварда с други натоварени улици, включително с пешеходната улица на града, са предпоставка за висока честота на пътно-транспортните произшествия. Всички тези фактори ни помогнаха да осъществим планираните промени. Те са важна част за подобряването на транспортната мрежа в Русе и съответно за по-удобния и динамичен начин на живот на жителите на града”, коментира проекта Димитър Наков.

В презентацията пред гостите зам.-кметът на Русе Димитър Наков представи начина за изпълнение на компонента. Ремонтните дейности ще бъдат обособени на няколко етапа: подобряване организацията на движението по протежението на бул. „Цар Освободител” - подобрене на уличната маркировка и подновяване на пътните знаци; изграждане на бус лента за градския транспорт в участъка от бул. „Съединение” до бул. „Христо Ботев”, а в участъка от ул. „Александровска” до бул. „Съединение” - профил с лента за паркиране; реконструкция на кръговото кръстовище с бул. „Липник” и промяна на настоящото разположение на спирките на градския транспорт, с цел по-удобно прекачване на пътниците; доизграждане на пешеходен подлез под кръговото кръстовище за улесняване на достъпа до спирките и осигуряване на безопасност за пешеходците и пътниците при прекачване.

Общата стойност на проекта е 29 379 323,89 лева, като 3 367 385,96 лева се поемат от Община Русе.

Община Русе развива и следващите компоненти от проект “Интегрирана система за градски транспорт на град Русе”. През 2015 г. се очаква въвеждането на електронни информационни табла на спирките на градския транспорт, електронна система за таксуване на пътниците, подобряване състоянието на уличната мрежа за преминаване на превозните средства на градския транспорт в кв. „Чародейка”, изграждане на велоалеи, рехабилитация на тролейбусната инфраструктура и реконструкция на пешеходните подлези по бул. „България”.

За допълнителна информация:

Мария Иванова, Община Русе
Тел. 082/822 387, Моб. 0885 397 836
Email: mayor.ruse.pr@gmail.com

Християна Крулева, агенция Havas PR Sofia
Тел: 02 400 94 24, Моб. 0884 666 562
Email: hristiana.kruleva@havaspr.bg