



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

ОБЩИНА РУСЕ	
Регистрационен индекс и дата	
30-4393-1/20.01.2014г.	

ДО ВСИЧКИ ЛИЦА, ЗАКУПИЛИ
ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В
ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:
„ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА ОБОРУДВАНЕ
ЗА ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА ЗА
ТАКСУВАНЕ, СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ И
УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАФИКА, СИСТЕМА ЗА
ПОЗИЦИОНИРАНЕ И ИНФОРМИРАНЕ НА
ПЪТНИЦИТЕ И СИСТЕМА ЗА
ИНФОРМАЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ НА
ГРАЖДАННИТЕ“

относно: постъпило на основание чл. 29, ал. 1 от ЗОП запитване за участие в обществена поръчка, възлагана по реда на чл. 14, ал. 1, т. 2 от ЗОП, чрез провеждане на открита процедура с предмет: „Доставка и монтаж на оборудване за електронна система за таксуване, система за контрол и управление на трафика, система за позициониране и информиране на пътниците и система за информационно обслужване на гражданите“.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило на основание чл. 29, ал. 1 от ЗОП искане за разяснение по обществена поръчка с горецитирания предмет, на основание чл. 29, ал. 3 от ЗОП даваме следното разяснение:

1. Въпрос: „След внимателен преглед на тръжната документация за участие, получена от нас след закупуването ѝ, както и на документацията, публикувана на интернет сайта на Община Русе, установихме липса на цитираните в документацията Приложения A, B, C и D, което я прави непълна. Моля Възложителят да предостави липсващите приложения на Участниците, закупили документацията?“

Отговор: Препращането към и посочването на Приложения A, B, C и D е техническа грешка. Цялата налична за Възложителя информация и необходима на заинтересованитет лица за изготвяне и подаване на оферти се съдържа в документацията за участие и техническите изисквания към нея. Що се отнася до

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“, в изпълнение на договор BG161P0001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007-2013г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

Наредбата за превоз на пътници и правила за пътуване в град Русе в системата на обществения градски транспорт, същата може да бъде намерена на интернет страницата на Община Русе, раздел „Общински съвет“, подраздел „Наредби“.

2. Въпрос: „След внимателен и обстоен анализ на тръжната документация за участие и като се вземе предвид голямата сложност и комплексност на провеждана тръжна процедура като цяло, както и комплексността на необходимото техническо решение, считаме че срокът, с който участниците разполагат, за да подготвят своите оферти е крайно недостатъчен.

Броят на обектите, които обхваща проекта е изключително голям и за да се оценят адекватно необходимостите и възможностите за планиране на монтажните дейности, възможностите за осигуряване на електрозахранване, комуникационна свързаност и т. н. е необходимо да се извърши оглед на всеки един обект. Поради големия обем на тръжната документация и изключителната сложност и значимост на бъдещия проект е необходимо не малко време за анализиране на резултатите от проведените огледи и съответно подготовка на техническото решение и оферта.

От друга страна тръжната документация е непълна, поради установената липса на Приложения A, B, C и D, съдържащи ключова информация, необходима на участниците да подготвят прецизно своите технически предложения към Възложителя. Към момента на настоящото писмо (15.01.2014г.) въпросните Приложения все оцене са предоставени на Участниците, нито са достъпни на интернет сайта на Община Русе.

Друг фактор, който изисква време и усилия за "прецизна подготовка от страна на Участниците е изискването на Възложителя за предоставяне на демонстрационна постановка на софтуерните системи с много подробни и специфични указания за вида и начина на представяне на демо материалите и на провеждане на тестовете. Това налага, дори и при наличие на готови софтуерни решения, те да бъдат приведени в изисквания вид съгласно т. 8.3 от Техническата спецификация, което изисква допълнително време и усилия за Участниците.

Не на последно място бихме искали да обърнем внимание, че момента, в който е обявена тръжната процедура (20.12.2013 г.) е непосредствено преди дълъг период на последователни почивни дни, поради Коледните и Новогодишните празници и това допълнително съкраща ефективното време, през което Участниците имат възможност да подготвят своите предложения. Това възпрепятства и чуждестранните потенциални Участници, които обично почиват по-дълго покрай тези празници.

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“, в изпълнение на договор BG161P0001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма «Регионално развитие» 2007-2013г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu

Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

"Във връзка с гореизложеното и на основание чл. 27а, ал. 8 от ЗОП моля Възложителя да удължи срока за подаване на оферти до 19.02.2014 г., като по този начин да даде възможност на участниците да изготвят и предоставят на Община Русе предложение с възможно най-добрите параметри, условия и характеристики. Този допълнителен срок ще бъде в полза не само на кандидатите, но и на Възложителя, тъй като участниците ще имат възможност да обмислят по-задълбочено своите предложения и да предложат на Община Русе много по-качествено и професионално изпълнение на проекта!"

Отговор: Срокът за подаване на оферти ще бъде удължен с решение за промяна при условията на чл. 27а, ал. 8 от ЗОП.

Настоящото разяснение е неразделна част от документация.

С УВАЖЕНИЕ,
ПЛАМЕН ПАСТЕВОИЛОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА РУСЕ

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“, в изпълнение на договор BG161P0001/1.5-03/2011/005 за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващ орган