

ДО
Г-Н НЕНО ДИМОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА
И ВОДИТЕ

У В Е Д О М Л Е Н И Е

за инвестиционно предложение

От

Изпълнителна агенция за проучване и поддържане на р. Дунав - Русе

Седалище: България, п.к.7000, гр. Русе, ул. „Славянска“ №6

ЕИК 000513106

Пълен пощенски адрес: 7000, гр. Русе, ул. „Славянска“ №6

Телефон: +359 (082) 2980 21; *факс* +359 (082) 82 31 31, *Е-поща:* appd@appd-bg.org

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител:

инж. Павлин Цонев – Изпълнителен директор на ИАППД

Лице за контакти: инж. Павлин Цонев – Изпълнителен директор на ИАППД

и

Администрацията на река Долен Дунав, Галац А. А (АФДЖ);

Седалище и адрес на управление: Румъния; пощенски код 800025, гр. Галац, улица „Портулуй“, по. 32, Регистрационен номер: J 17/10031/1991; Фискален код: RO 1644670

Телефон: +40 236 460812/+40 236 460 353/+4 0236 460 016; *Факс:* +40 236 460 847; *Е-поща:* secretariat@afdj.ro; *Интернет адрес:* <http://www.afdj.ro/ro>;

Управител или изпълнителен директор на фирмата- възложител: **Дориан Димитру** – Главен Мениджър на АФДЖ - Галац

Лице за контакти: Дориан Думитру – Главен Мениджър

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

Уведомяваме Ви, че Изпълнителна агенция за проучване и поддържане на р. Дунав-Русе и Администрацията на река Долен Дунав, Галац А. А, имат следното инвестиционно предложение: *“Подобряване на условията за корабоплаване в общия румънско-български участък на р. Дунав“*

Настоящото Уведомление е изготвено на основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, приета с ПМС № 59/2003 г., ДВ бр. 25/2003 г., посл. изм. и доп. ДВ бр. 3/2018 г.), като съдържанието на уведомлението е съобразено с изискванията на чл. 4, ал. 3 от същата Наредба.

Настоящото Уведомление е изготвено и в съответствие с чл. 4 и чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, приета с ПМС № 201/31.08.2007 г., посл. изм. и доп. ДВ бр. 3/2018 г.) и съдържа данни съгласно Приложение № 1 от Наредбата, част Б – за инвестиционни предложения.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението (*посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*)

Двустранните споразумения, подписани от Румъния и Република България, регламентират отговорността между АФДЖ-Галац, Румъния и ИАПД-Русе, Република България за поддържане на адекватни навигационни условия от р.км. 845.5 до р. км. 610 и от р. км. 610 до р.км. 375 на река Дунав. В този сектор на реката през летните и есенни периоди речният поток намалява значително и някои участъци на плавателния път не изпълняват критериите за минимална дълбочина (2,5м дълбочина при ниско водно ниво (ENR), ширина на навигационния канал 180m и 1000m радиус) за осигуряване на подходящи условия на навигацията. Това води до опасни навигационни условия и икономическа несигурност по този транспортен маршрут. Причините, довели до тези неблагоприятни условия за корабоплаване, са породени от природни, морфологични и хидрологични явления. Предвид това са изготвени предварителните проучвания чрез инструмента PHARE Multi country "Проучване за подобряване на корабоплаването по река Дунав в България и Румъния", с окончателен доклад от декември 1999 г. (Harris 1999). Това проучване идентифицира ключови критични точки за навигация в румънско-българския участък на реката, където препоръките на Дунавската комисия за навигация не са изпълнени.

През 2007г. Министерството на транспорта на Румъния възложи договор „Техническа помощ за подобряване на навигационните условия по румънския - български Дунавски съвместен сектор и допълнителни изследвания”, EUROPEAID / 122137 / D / SV / RO, консорциум, състоящ се от Technum NV, Trapec SA, Tractebel Development Engineering SA, Compagnie Nationale Du Rhone и Safege. Проучването на изпълнимостта за този договор е

завършено през 2011 г. без издаване на съответните разрешителни, свързани с влиянието на проекта върху околната среда.

През 2017г. стартира проект „Техническа помощ и допълнителни изследвания за преразглеждане и допълване на проучването за осъществимост по отношение на подобряване на навигационните условия на румъно-българския общ сектор на Дунав - FAST Дунав”, подписан между АФДЖ Галац и Halcrow Румъния. Основната цел на проекта е да подобри условията за речна навигация и да осигури безопасността на корабоплаването по общия сектор на река Дунав, между Румъния и България, чрез увеличаване на броя на дните (от 280 дни / година до 340 дни / година), в които условията за навигация са осигурени в съответствие с изискванията на Дунавската комисия от Будапеща и увеличаване на трафика на транспортирани стоки (с 20%).

Настоящото инвестиционно предложение предвижда следните дейности за подобряване на навигацията:

- **Драгиране на навигационните канали:** Включва както основно драгиране, така и създаване на нов навигационен фарватер (преместване на плавателния канал) и поддръжка на драгирането, за да се поддържат минималните изисквания за корабоплаване относно речните морфологични характеристики.

Драгирането е важна дейност в рамките на инвестиционното предложение поради двойната му роля, а именно:

- ✓ удълбочаване на плавателния фарватер до необходимата дълбочина по време на строителната фаза
- ✓ поддържане на подходящи условия за плаване по долната част на р. Дунав през цялата година.

Местата за съхраняване на драгажните маси ще бъдат съгласувани с компетентните органи на Румъния и Република България.

- **Мека защита на бреговете:** това са дейности, които позволяват висока степен на пропускливост, увеличават грапавостта на речното корито, намалявайки скоростта на потока и благоприятстват отлагането на седименти, транспортирани от наводнения. Те са обикновено изградени от дървен материал, естествени влакна и други.
- **Твърда защита на бреговете:** това са дейности, които прилагат инженерни решения с висока якост и издръжливост, които се изработват от стомана, скален материал, бетон, дървен материал с добри строителни характеристики. Тези структури допринасят за намаляване на съдържанието на седименти в речната система и за ограничаването на неговите морфологични промени.
- **Проходи:** Отворени структури, изпълнени в коритото на реката, разположени напречно на потока. Единият край е прикрепен към брега, а другият край - във водното течение. Обикновено тези структури са покрити с вода, но могат също така да бъдат частично изложени на много ниски нива на вода. Тези структури могат да променят локалния режим на течението, както и да променят режима на потока по цялото напречно сечение на речния канал.
- **Шеврони:** Това са дъгови структури, разположени в коритото на реката без връзка с брега. Отвореният край на дъгата се ориентира по посока надолу на течението и се извива нагоре, срещу водния поток. Те могат да бъдат видими при ниски нива на водата, но са потопени по време на високи потоци. Шевроните спомагат не само насочването и

контролирането на потока и енергията, което подобрява корабоплаването, но също създават условия за създаване на водни хабитати. Шевроните са особено полезни за намаляване на седиментацията в речното корито, намалявайки обемите на драгиране, и подобрява речните местообитания. От друга страна, при необходимост от драгиране с цел подобряване на главният навигационен канал, утаените седименти могат да се депозират зад шеврона, формиращ остров.

- **Създаване на нови острови и разширяване на съществуващите:** Това са дейности, които се извършват с цел подобряване на хидроморфологичните условия на района, като същевременно осигуряват опазването и развитието на речните местообитания и хабитати.

Предвид мащаба на работата, която трябва да бъде извършена и големия брой критични точки по отношение на корабоплаването, изпълнението на инвестиционното предложение ще се осъществи в три етапа:

В първия етап ще се извършват основни и поддържащи драгиращи дейности при всички критични точки и строителни работи по хидротехнически съоръжения в четири критични точки (Бекет, Корабия, Белене и Попина).

Във втория етап ще се продължи поддържащото драгиране във всички критични точки, ще се извършват работи по поддръжката и адаптацията на четирите критични точки, в които са изградени структури в предишния етап (Бекет, Корабия, Белене и Попина) и хидротехническите структури ще бъдат построени в четири други критични точки (Вардим, Янтра, Батин и Косуи).

В третия етап ще се продължи поддръжката на драгирането на всички критични точки, поддръжката и адаптационните работи ще се извършват в критичните точки, в които са изградени структури в предишните етапи (Бекет, Корабия, Белене, Попина, Вардим, Янтра, Батин и Косуи) и хидротехнически структури ще бъдат изградени в последните четири критични точки (Гарла Маре, Салчия, Богдан Сечан и Добриня).

Разделянето на критичните точки в трите етапа е направено с оглед на местните хидроморфологични условия и трудността на навигационните условия от всяка критична точка.

Предвидено е през целия период на реализация на инвестиционното предложение да се извършват мониторингови дейности за въздействието на изградените съоръжения върху околната среда и хидроморфологичните условия, като при необходимост изградените структури могат да бъдат преконфигурирани.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив

Инвестиционното предложение обхваща сектора на река Дунав между Железни Врата II и Кичу-Силистра (между р.км. 863 и р.км. 375), за които е желателно да се осигурят оптималните условия за плаване. Хидротехническите дейности в рамките на настоящото предложение ще бъдат извършени в коритото на реката и на брега, в критичните зони за плаване на румънска и българска територия между р.км. 845.5 и р.км.375

В навигационния сектор, администриран от румънската страна, са определени три критични зони, в които са очертани критични точки, както следва:

- **Критична зона 1** от km850 до km818, която включва критични точки Гарла Маре и Салчия;
- **Критична зона 2** от km786 до km755, която включва критични точки Богдан Сечан и Добрина;
- **Критична зона 3** от km678 до km625, която включва критичните точки на Бекет и Корабия.

За навигационния сектор, администриран от българска страна, са определени две критични зони, в които са очертани критични точки, както следва:

- **Критична зона 4** от km577 до km520, която включва критични точки Белене, Вардим, Янтра и Батин;
- **Критична зона 5** от km428 до km401, която включва критичните точки Косуи и Попина.

Съществуващото състояние и предвидените с инвестиционното предложение дейности в идентифицираните критични точки, са описани по-долу:

Критична точка 1: Гарла Маре – румънски сектор

Намира се на 1км южно от Гарла Маре между р.км. 839 до р.км.837, с дължина над 2 км. Критичната точка е администрирана от АФДЖ ГАЛАЦ.

В тази част на реката ширината на канала е 750 м в горната част на сектора и достига 1400м ширина в долната част на сектора. Каналът е разделен на 2: главен канал (разположен на юг от острова, където се намира текущият навигационен канал) и вторичен канал, минаващ северно от остров Гарла-Маре. Речните брегове са добре озеленени, островът е основно покрит с дървесна растителност.

В този участък са идентифицирани следните проблеми:

- Широкият речен канал и свързаните с него по-малки скорости на течението водят до натрупване на седименти;
- Разширеният канал води до по-ниски дълбочини за навигация;
- При ниски потоци (<3 000 м³ / сек) основният фарватер към десния бряг е само 140 м широк и 2,3 м дълбок.

Предвидените дейности в тази критична точка са разгледани в два варианта (сценария), като предпочетен за реализация е Вариант 1, предвиждащ:

- извършване на основно драгиране на съществуващия навигационен фарватер;
- изграждане на една зона за съхранение на драгираните седименти приблизително между р.км 840.1 и р.км. 838.0 р.км.

Критична точка 2: Салчия– румънски сектор

Намира се на 3 километра южно от Салчия, между р.км. 824 до р.км.820, с дължина над 4 км. Критична точка, администрирана от АФДЖ Галац.

В тази част на реката, каналът се разширява, като ширината е 900м нагоре по течението и достига до 1400 м надолу по течението. Бреговете са добре озеленени, като е образуван малък остров близо до южния бряг на реката. При нисък поток в северната половина на канала се виждат пясъчни натрупвания.

В този участък са идентифицирани следните проблеми:

- Широкият речен канал и свързаните с него по-малки скорости водят до натрупване на седименти;
- Разширеният канал води до по-ниски дълбочини за навигация;
- При ниски потоци (<3 000 м3 / сек) основният фарватер близо до десния бряг е само 170 м широк и 2.2 м дълбок.

Предвидените дейности в тази критична точка са разгледани в два варианта (сценария), като предпочетен за реализация е Вариант 1, предвиждащ:

- Извършване на основно драгиране на съществуващия навигационен фарватер;
- Изграждане на зони за депозиране на драгиран материал- една по протежението на румънския бряг приблизително между р.км. 823.2 и р.км. 820.0 и втора по протежението на българския бряг приблизително между р.км. 823.4 и р.км. 822.0.

Критична точка 3: Богдан Сечан– румънски сектор

Намира се на 3 км източно от Дунавци, на 4 км южно от Видин, между р.км. 786 до р.км. 782, с дължина над 4 км. Критична точка, администрирана от АФДЖ Галац.

В този участък на реката каналът се разширява по своето продължение - ширината е 800 м нагоре по течението и достига до 1600 м ширина надолу по течението. Каналът е разделен на две, като вторият канал минава на запад от голям остров. Главният фарватер е на изток от острова и е подложен на утаяване на седименти. Речните брегове са добре озеленени, островът е основно покрит с дървесна растителност.

Нагоре по течението от тази критична точка, на десния бряг на реката, се намира пристанище Видин. От лявата страна на главния канал има пясъчни натрупвания.

В този участък са идентифицирани следните проблеми:

- Широкият речен канал и свързаните с него по-малки скорости в главния фарватер водят до натрупване на седименти;
- Разширеният канал води до по-ниски дълбочини на водата за навигация;
- При ниски потоци (<3 000 м3 / сек) основният фарватер отляво на острова е само 140м широк и 2,3м дълбок.

Предвидените дейности в тази критична точка са разгледани в два варианта (сценария), като като предпочетен за реализация е Вариант 1. Вариантът предвижда извършване на основно драгиране на съществуващия навигационен фарватер.

Критична точка 4: Добрина - румънски сектор

Намира се на 8 км източно от Арчар, между р.км. 762 до р.км. 756, с дължина над 6 км. Критична точка, администрирана от АФДЖ Галац.

В този участък на реката, каналът се разширява по своето продължение - ширината е 750 м нагоре по течението и достига ширина от 1600 м надолу по течението. Каналът е разделен от два острова - Добрина и Пиетрису, като при нисък поток на реката в речните канали около островите се забелязват редица пясъчници. Речните брегове са добре озеленени, островите са покрити предимно с дървесна растителност.

В миналото главния фарватер е преместен от южния канал (българска страна) към северния канал (румънска страна) поради утаяване на седименти. Северният канал има по-голяма дълбочина, но ширината за навигация е ограничена, въпреки това се предпочита да се продължи използването на северния канал за навигация.

В този участък са идентифицирани следните проблеми:

- Широкият канал и свързаните с него по-малки скорости водят до натрупване на седименти;
- Ограничената ширина на канала за навигация (мин. ширина) не отговаря на изискванията;
- Налична е ерозия на бреговете;
- При ниски потоци (<3,000 м³ / сек) главният фарватер северно от островите е само 110 м широк и 2,3 м дълбок.

Предвидените дейности в тази критична точка са разгледани в два варианта (сценария), като като предпочетен за реализация е Вариант 1, движещ:

- Извършване на основно драгиране на съществуващия навигационен фарватер;
- Изграждане на две зони за съхранение на драгиран материал - една зона, разположена в близост до румънския бряг, приблизително между р.км. 759.3 и р.км. 758.5, и една зона от лявата страна на острова в близост до българския бряг, приблизително между р.км. 762.2 и р.км. 760.5.

Критична точка 5: Бекет - румънски сектор

Намира се на 8 км южно от Бекет, на 1 км северно от Оряхово; между р.км. 678 и р.км. 673, с дължина над 5 км. Критична точка, администрирана от АФДЖ Галац.

В този участък на реката каналът се разширява - ширината е 900 м нагоре по течението и достига до ширина от 1400 м надолу по течението. При ниски води каналът се разделя на две от голям пясъчен седимент в центъра на реката. Понастоящем северният канал поема по-голяма част от потока, но фарватерът не е достатъчно широк за плаване. Съществуват съоръжения за престой на кораби и по двата бряга на реката в близост до горната граница на този участък. Речните брегове са добре озеленени.

В този участък са идентифицирани следните проблеми:

- Широкият канал и свързаните с него по-малки скорости на течението водят до натрупване на седименти;

- Ограничена е ширината на канала за навигация при ниски потоци;
- При ниски потоци (<3 000 м³ / сек) главният фарватер, разположен от северната страна на реката е само 80 м широк и 1,8 м дълбок.

Предвидените дейности в тази критична точка са разгледани в два варианта (сценария), като като предпочетен за реализация е Вариант 1, предвиждащ:

- Извършване на основно драгиране с цел преустройство на фарватера; преместване на плавателния път на по-издръжливо морфологично местоположение между р.км. 678.8 и р.км. 671.3;
- Извършване на поддържащо драгиране на новосъздадения фарватер;
- изграждане на два нови острова (един, разположен приблизително между р.км. 677.2 и р.км. 676.0 и втори, разположен приблизително между р.км. 673.6 и р.км. 672.6), чрез изграждане на структури за улесняване на утаяването на седименти;
- извършване на ерозионна защита на румънския бряг между р.км. 678.0 и р.км. 675.5;
- създаване на две зони за съхранение на драгиран материал (един зад острова, който ще бъде разположен приблизително между км677.2 и км 674.8 и един близо до румънския бряг, нагоре по течението от км674.0).

Създаването на нови острови ще насърчи стабилизирането на подравнения фарватер и чрез равитието нагоре по течението на острова с форма на шеврон, ще доведе до формирането на по-голям остров, който ще насърчи натрупването на материал надолу по течението спрямо местонахождението в една от двете площи за складиране на драгиран материал.

Критична точка 6: Корабия - румънски сектор

Намира се на 1 км южно от Корабия, между 632 р.км. и 626 р.км., с дължина над 6 км. Критична точка, администрирана от АФДЖ Галац.

В този участък на реката каналът се разширява по своето протежение - от 900 м ширина нагоре по течението той достига до 1600 м ширина в долното течение на този участък. В северната част на реката има два големи и един малък остров, а в каналите около островите се налюдават многобройни пясъчни натрупвания. Бреговете са смесица от склонове, покрити както с естествена растителност, така и с твърди инженерни конструкции - на северния бряг са разположени корабни пристанища.

В този участък са идентифицирани следните проблеми:

- Широкият канал и свързаните с него по-малки скорости водят до натрупване на седименти;
- Ограничена ширина и дълбочина на канала за навигация при ниски потоци;
- При ниски потоци (<3 000 м³ / сек) главният фарватер е само 170 м широк и 1,9 м дълбок.

Предвидените дейности в тази критична точка са разгледани в три варианта (сценария), като като предпочетен за реализация е Вариант 1. Вариантът предвижда извършване на основно драгиране на съществуващия навигационен фарватер и на канала за достъп в пристанище Корабия и разширяване на двата съществуващи острова чрез депозиране на драгиран материал в

плитката зона (създаване на зона за съхранение на драгираните седименти приблизително между р.км. 629.8 и р.км. 628.6).

Критична точка 7: Белене - български сектор

Намира се на 1км северно от Белене, между р.км.577 и р.км. 560, с дължина над 17км. Критична точка, администрирана от ИАРРД, Русе.

В този участък на реката каналът е разделен на две от остров Белене, като главният навигационен фарватер преминава на север от острова, а вторичен канал преминава на юг от острова. Този участък от реката е най-труден за плаване от целия румънски-български сектор на р. Дунав. Северният канал има много мобилни пясъчни натрупвания и при ниски потоци навигационният канал е широк само 40-60м. По северната страна на остров Белене има няколко корабни останки. Островът е обитаван, като речните брегове са добре озеленени, а от част от земята, се използва за земеделие.

В този участък са идентифицирани следните проблеми:

- Широкият и разделени канали и свързаните с тях по-ниски скорости водят до натрупване на седименти;
- Ограничена е ширината за навигация при ниски потоци;
- Дълбочината и ширината на канала при ниски потоци не са оптимални за навигация;
- Дълбочината на водата е по-ниска от 2,5 м за 80-120 дни в годината;
- При ниски потоци (<3,000 м³ / сек) основният фарватер е само 60 м широк и 1,2 м дълбок.

Предвидените дейности в тази критична точка са разгледани в два варианта (сценария), като като предпочетен за реализация е Вариант 1, предвиждащ:

- Извършване на основно драгиране с цел преустройството на фарватера; преместване на плавателния път на по-издръжливо морфологично местоположение между р.км. 562.8 и р.км. 558.0;
- Извършване на поддържащо драгиране на съществуващия фарватер;
- Построяването на два шеверона на главния канал приблизително между km568.0 и km566.0;
- Изграждане на 3 буни при р.км. 564.0;
- Извършване на дейности за защита от ерозия на румънския бряг приблизително между р.км. 566.5 и р.км. 565.0;
- Изграждане на зона за депозиране на драгирани материали между р.км. 561.2 и р.км. 560.0.

Площта за депониране на драгираните материали, която е ще бъде разположена между р.км. 561.0 и р.км. 560.0 в близост до румънския бряг, ще насочи директния воден поток към фарватера.

Критична точка 8: Вардим - български сектор

Намира се на 5 км североизточно от Вардим, между р.км. 542 до р.км. 539, с дължина над 3 км. Критична точка, администрирана от ИАППД Русе.

Този участък на реката е разположен надолу по течението от остров Вардим, около когото реката се разделя с главен канал за плаване, преминаващ на север и вторичен канал, преминаващ на юг. В периоди с нисък дебит на реката на главния канал се наблюдават големи пясъчни натрупвания. Речните брегове са добре озеленени.

В този участък са идентифицирани следните проблеми:

- Твърде голям поток преминава по южния канал; което води до недостатъчен поток за плаване във фарватера;
- Ограничена дълбочина и ширина на канала при ниски потоци;
- Подвижни пясъчни натрупвания;
- Широкият и разделен канал и свързаните с него по-ниски скорости на течението, водят до натрупване на седименти;
- При ниски потоци (<3 000 м³ / сек) главният фарватер е само приблизително 90м широк и 1.4м дълбок.

Предвидените дейности в тази критична точка са разгледани в два варианта (сценария), като като предпочетен за реализация е Вариант 1, движдащ:

- Извършване на основно драгиране на съществуващия навигационен фарватер;
- Създаване на три зони за депозиране на драгиран материал:
 - Две зони чрез разширяване на двата съществуващи острова: разширяването на острова, разположен в близост до румънския бряг, ще бъде извършено между р.км. 541.0 и р.км. 538.3; разширяването на острова в близост до българския бряг ще се извърши по протежение на левия му бряг между р.км. 546.5 и р.км. 542.2 и;
 - Една зона, разположена между р.км. 537.8 и р.км 536.9.

Като се има предвид близкото разположение на центровете Вардим и Янтра, зоната за съхранение на драгирания материал, разположена приблизително между р.км. 537.8 и р.км.536.9, ще бъде използвана за съхранение на материала, драгиран и в двете критични местоположения.

Критична точка 9: Янтра - български сектор

Намира се на 3 км северно от Кривина, между р.км. 537 до р.км.534, с дължина над 3 км. Критична точка, администрирана от ИАППД Русе.

В този участък на реката каналът е широк 1000 м, а при ниски води плавателният канал е широк само 60-100 м и е с дълбочина по-малко от 2,5 м. Наблюдават се големи пясъчни натрупвания и останки от потънали кораби, които още повече затрудняват корабоплаването. Речните брегове са добре озеленени.

В този участък са идентифицирани следните проблеми:

- Прекалено широкият канал и свързаните с него по-ниски скорости водят до натрупване на седименти;

- Ограничени са дълбочината и ширината на канала при ниски потоци, без оптимални условия за навигация;
- Налични са подвижни пясъчни натрупвания;
- При ниски потоци (<3 000 м³ / сек) главният фарватер е само 60-100 м широк и по-малко от 2,5 м дълбок.

Предвидените дейности в тази критична точка са разгледани в три варианта (сценария), като като предпочетен за реализация е Вариант 1, предвиждащ:

- Извършване на основно драгиране по съществуващия фарватер;
- Създаване на зона за депозиране на драгиран материал, която ще бъде разположена в близост до румънския бряг, приблизително между р.км. 537.8 и р.км. 536.9.

Като се има предвид близкото разположение на центровете Вардим и Янтра, зоната за депозиране на драгиран материал, разположена приблизително между р.км. 537.8 и р.км. 536.9, ще бъде използвана за съхранение на материала, драгиран в двете критични местоположения.

Критична точка 10: Батин - български сектор

Намира се на 2 км северно от Батин, между р.км. 530 и р.км. 520, с дължина над 10км. Критична точка, администрирана от ИАПД Русе.

В този участък на реката каналът се разширява - ширината е 800 м нагоре по течението и достига до 1500 м ширина в участъка, където каналът се разделя на главен навигационен фарватер, минаващ от северната страна на остров Батин, и на вторичен канал, преминаващ на юг от острова. Северният канал има големи мобилни пясъчни натрупвания и плитка дълбочина при ниски потоци. Бреговете на реката са покрити с обилна растителност, а остров Батин е покрит с дървесна растителност. На това място реката е изключително динамична.

В този участък са идентифицирани следните проблеми:

- Твърде голям поток преминава по южния канал; което води до недостатъчен поток за плаване във фарватера;
- Ограничена дълбочина и ширина на канала при ниски потоци;
- Подвижни пясъчни натрупвания;
- Разширеният и разделен канал и свързаните с него по-ниски скорости водят до натрупване на седимент;
- При ниски потоци (<3 000 м³ / сек) основният фарватер е само 90 м широк и по-малко от 1,8 м дълбочина.

Предвидените дейности в тази критична точка са разгледани в два варианта (сценария), като като предпочетен за реализация е Вариант 1, предвиждащ:

- Извършване на основно драгиране на съществуващия фарватер;
- Определяне на зона за депозиране на драгиран материал до левия бряг на острова в близост до българския бряг между р.км. 529.6 и р.км. 528.2.

Реализирането на тези решения ще поддържа баланс между ерозионно-седиментационните процеси в критичната точка.

Критична точка 11: Косуи - български сектор

Намира се на 6 км източно от Олтеница, между р.км. 428 и р.км. 423, с дължина над 5км. Критична точка, администрирана от ИАППД Русе.

В този участък на реката каналът се разширява - с ширината от 800 м нагоре по течението и достига до 1400 м в участъка, където каналът се разделя на главен навигационен канал, минаващ на север от остров Косуи, и на вторичен канал, на юг от острова. Остров Косуи е разделен на две от канал с ширина 300 метра.

В този участък са идентифицирани следните проблеми:

- Твърде голям поток преминава по южния канал; което води до недостатъчен поток за плаване във фарватера;
- Ограничена е дълбочината и ширината на канала при ниски потоци;
- Подвижни пясъчни натрупвания;
- Разширеният и разделен канал и свързаните с него по-ниски скорости водят до натрупване на седимент;
- При ниски потоци (<3 000 м³ / сек) основният фарватер е само 80 м широк и по-малко от 2.2 м дълбок.

Предвидените дейности в тази критична точка са разгледани в два варианта (сценария), като като предпочетен за реализация е Вариант 1, движещ:

- Извършване на поддържащо драгиране на съществуващия фарватер;
- Разширяване на двата острова чрез създаване на структури, които улесняват утаяването на седименти във времето; разширяването на големия остров ще възникне приблизително между р.км. 428.3 и р.км 426.9; а разширяването на малкия остров ще бъде приблизително между р.км. 424.8 и р.км. 422.4.

Критична точка 12: Попина - български сектор

Намира се на 1 км северно от Попина, между р.км. 408 до 401-ия р.км., с дължина над 7км. Критична точка, администрирана от ИАППД Русе.

В този участък на реката каналът е широк над 1000 м, а при ниски води плавателният канал има недостатъчна ширина и дълбочина. В непосредствена близост до южния бряг е разположен остров, на юг от който протича относително малък вторичен канал. В периоди с нисък дебит на реката в канала се наблюдават големи пясъчни натрупвания. Речните брегове са покрити с обилна растителност. Главният навигационен фарватер следва левия бряг.

В този участък са идентифицирани следните проблеми:

- Свърхширокият канал и свързаните с него по-ниски скорости на течението водят до натрупване на седименти;
- Ограничени са дълбочината и ширината на канала при ниски потоци;
- Подвижни пясъчни натрупвания;

- При ниски потоци (<3,000 м³ / сек) плавателния канал е само 170м широк и 1.9м дълбок.

Предвидените дейности в тази критична точка са разгледани в два варианта (сценария), като като предпочетен за реализация е Вариант 1, подвиждащ:

- Извършване на основно драгиране с цел преустройство на фарватера; преместване на плавателния път на по-издръжливо морфологично местоположение между р.км. 406.9 и р.км. 402.7;
- Извършване на поддържащо драгиране с цел подравняване на фарватера;
- Изграждане на три буни на румънския бряг, разположени между р.км. 407,4 и р.км. 405,5;
- Изграждане на шеврон приблизително разположен на р.км. 405.0;
- Създаване на зона за депозиране на драгирания материал между р.км. 405.0 и р.км. 403.5.

Счита се, че преустройството на фарватера ще избягва райони с плитки води, които биха създали сериозни проблеми при навигацията. Избраният маршрут за коригиране на фарватера е бил използван в миналото, като този преливен път се счита за по-подходящ от морфологична гледна точка.

Зоната за съхранение на драгирания материал, която ще бъде разположена между р.км. 405 и р.км. 403.5, ще насърчи директния воден поток към пренасочения фарватер.

3. Връзка с други, съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон

В обхвата на територията - румънско-българския общ сектор на р. Дунав, в който е предвидено да се реализира инвестиционното предложение, попадат проекти, които са в различен етап на реализация, а именно:

- **Хидроенергийният клон на Железни врати**, включващ най-големите водноелектрически централи (ВЕЦ) на река Дунав: Iron Gates I, с инсталирана мощност от 1080MW и Iron Gates II, с инсталирана мощност от 250 MW. Iron Gates I се намира на 15 км нагоре от Drobeta Turnu-Severin, а Iron Gates II на 60 км надолу по течението. Корабоплаването по река Дунав се осигурява от плавателни врати (шлюзове), изградени непосредствено до двата бряга. Системата "Железни врата I" е една от най-големите хидротехнически конструкции в Европа и най-голямата по река Дунав. Нейното акумлационно езеро е с обем от над 2200 млн. м³ и се простира от язовирната стена при Железни врати до сливането на река Дунав с река Тиса нагоре по течението. Езерото се състои основно от Дунавското ждрело, най-голямото ждрело в Европа, между Bazias и Orsova.
- Съществуващите **кариери на река Дунав, които** имат значително въздействие върху хидроморфологичните параметри на Дунав в анализирания сектор на реката. Като

цяло, ефектите от извличането на пясък и чакъл от второстепенното легло са: промяна на формата на надлъжния профил, промяна в разнообразието на отлаганията в речното легло и възникване на ерозионни процеси.

- **АЕЦ “Козлодуй” (АЕЦ), който е най-големият консуматор на вода от р. Дунавска вода.** Водоснабдяването от реката се осъществява чрез система, която включва два помпени етапа по р. Дунав. Тази система има общ капацитет от около 200 m³/s и осигурява необходимите количества охлаждаща вода.
- **Подобряване на условията за плаване по река Дунав между Кълъраш и Браила, km375 - km175,** като общата цел на проекта е да подобри условията за плаване по река Дунав в посочения участък. В Дунавския сектор между Кълъраш и Браила има около 10 критични точки за корабоплаване, където минималните дълбочини на водата падат под 2,5м, минималната дълбочина, препоръчана от Дунавската комисия. Проектът включва: защита на бреговете, облицоване на диги, инсталиране на дънни первази и драгиране.
- **Мониторинг на въздействието върху околната среда на дейностите по подобряване на условията за плаване по река Дунав между Кълъраш и Браила, км 375 - km 175.** Основната цел на проекта е да следи развитието на факторите на околната среда по река Дунав в посочения участък в резултат на изпълнението на проект „Подобряване на условията за плаване по р. Дунав между Кълъраш - Браила - етап I.“.
- **FAIRwaY - Рехабилитация и поддръжка на фарватера** - Проектът FAIRwaY е предложен чрез партньорството между Администрациите на фарватерите на Австрия (Via Donau), Словакия (SVP), Унгария (OVF), Хърватия (AVP), България (APPD) и Румъния (AFDJ) Galati и ACN Constanta) и финансиране чрез Програмата за Механизъм за свързване на Европа (CEF). Целта на проекта е изпълнението на Генералния план за рехабилитация и поддръжка на фарватера на река Дунав, разработен в рамките на Стратегията на ЕС за Дунавския регион, приоритетна област 1a - Вътрешни водни пътища.
- **Корабоплавателен канал Дунав - Черно море** - при откриването на корабоплавателна река Дунав - Черно море през 1984 г. са изпълнени само минималните дейности, необходими за развитието на морския трафик. Работите, които предстои да бъдат завършени са защитата и консолидацията на високите брегове.
- **SWIM (интегрирано управление на SMART Waterway).** Проектът SWIM има за основна цел реализирането на интегрирана концепция за осъществяване на дейностите по преместване на фарватери чрез основно драгиране. В рамките на проекта SWIM ще бъде разработена обща ИТ платформа за прилагане на необходимите решения за рехабилитация на фарватера, която ще се изпълнява съвместно от румънската и българската администрация. Пилотните дейности по основното драгиране ще се извършват в: пристанищната зона на Корабия, с цел подобряване на достъпът до пристанището; в зоната на критична точка Бекет, с цел отваряне на устойчива линия на фарватера; и в района на моста Калафат-Видин – с цел отваряне на втория преход под моста. Период на изпълнение: 2016 - 2020 г.
- **Високопроизводителни зелени пристанища Гюргево.** Проектът е част от Трансевропейските транспортни мрежи (TEN-T) и има за цел рехабилитацията и

модернизацията на натоварващия кей; инвестиции във високопроизводителни кранове; разширяване на железопътната линия за постигане на тримодална транспортна инфраструктура; рехабилитацията на пътната инфраструктура в пристанищната зона; драгиране на плавателния канал; модернизиране на съществуващите системи за информационни технологии; интегриране в речната информационна система. Период на проектиране: 2013 - 2015 г. Период на изпълнение: продължаващ.

- **Газопровод BRUA** - нов европейски газов транзитен коридор, който ще свързва България, Румъния, Унгария и Австрия. Изграждането на тръбопровода в румънските територии е започнало през юни 2018 г. и се очаква да бъде завършено през декември 2019 г. Смята се, че тръбопроводът ще започне да функционира през 2020 г. Връзката с българския газопровод ще бъде осъществена чрез свързването на Гюргево-Русе.
- **АЕЦ-Белене** - нова българска атомна електроцентрала, която е планирана да бъде построена на българския бряг в близост до местността Белене, а охлаждащата вода ще бъде уловена от Дунав и съхранена в съществуващ язовир.

Дейностите, предвидени с инвестиционното предложение *“Подобряване на условията за корабоплаване в общия румънско-български участък на р. Дунав“*, следва да бъдат съобразени и с целите и мерките, заложените в стратегически и планови документи:

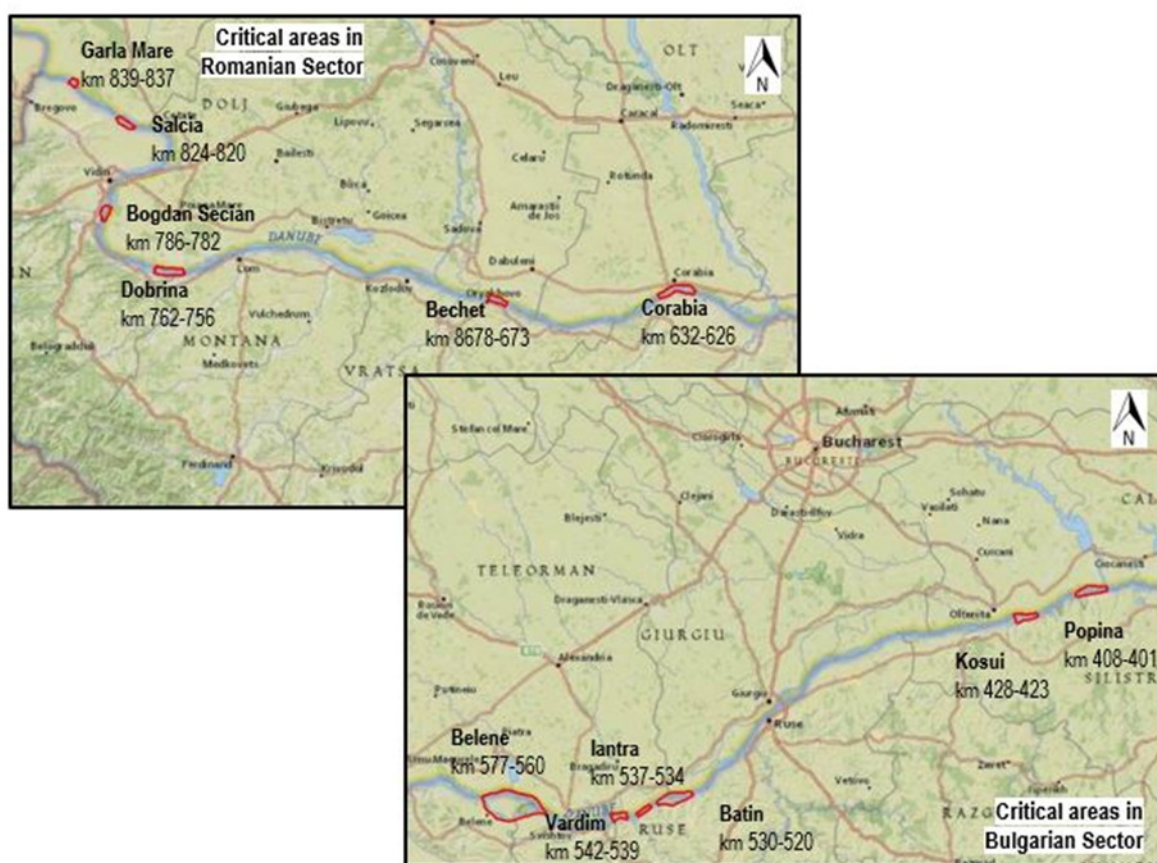
- Стратегията на ЕС за региона на река Дунав (EUSDR), приета от Евро-пейската комисия през 2010 г. и подкрепена от Европейския съвет през 2011 г.
- Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. е одобрена с Решение No 336/23.06.2017 г. на Министерския съвет
- Планът за управление на речните басейни в Дунавски район и Национална програма за изпълнение - 2016-2021 г., приет с РЕШЕНИЕ № 1110 / 29.12.2016 год. на Министерски съвет
- Генерален план за рехабилитация и поддържане на плавателния път на р. Дунав и плавателните ѝ притоци
- Плановите за управление на Природен парк „Персина“, Поддържан биосферен резерват „Сребърна“ и Природен парк „Русенски Лом“ и др.

Настоящото Уведомление за инвестиционното предложение, е изготвено като начална стъпка по реда на Глава Шеста от ЗООС. Компетентен орган по процедурата е Министерство на околната среда и водите.

След приключване на процедурата по ОВОС, ще бъде предприета процедура за получаване на Разрешение за провеждане на полеви проучвания в граничните зони на Р България – МВнР (Дирекция „Гранична полиция“), Министерство на енергетиката, МВР (ГДИН), както и други необходими съгласувателни и разрешителни документи.

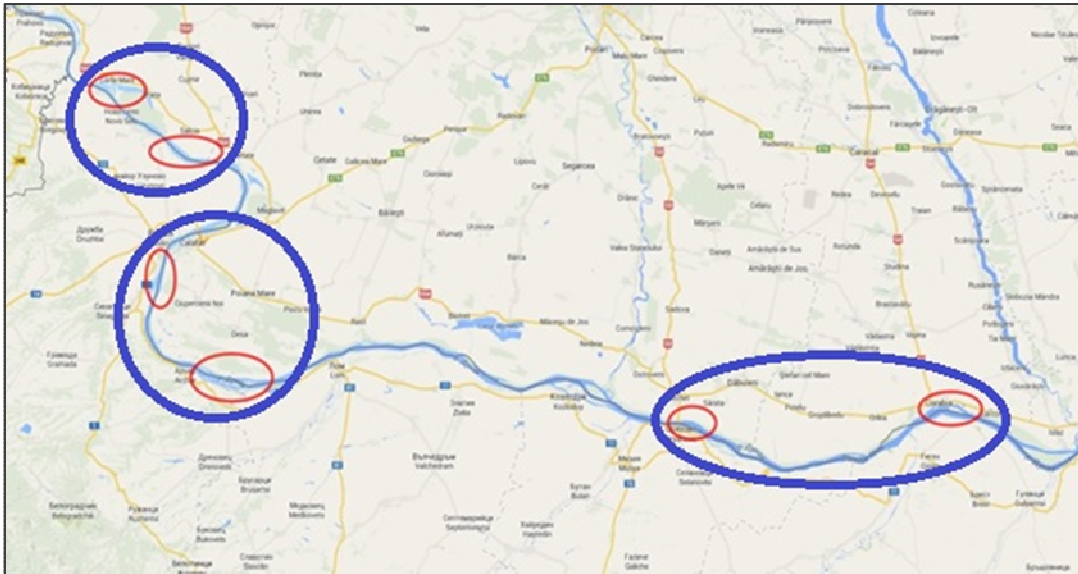
- 4. Местоположение** (населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Инвестиционното предложение обхваща сектора на река Дунав между Железни Врата II и Кичу-Силистра (между р.км. 863 и р.км. 375), за които е желателно да се осигурят оптималните условия за плаване. Хидротехническите дейности в рамките на настоящото предложение ще бъдат извършени в коритото на реката и на брега, в критичните зони за плаване на румънска и българска територия между р.км. 845.5 и р.км.375 (Фигура 1).

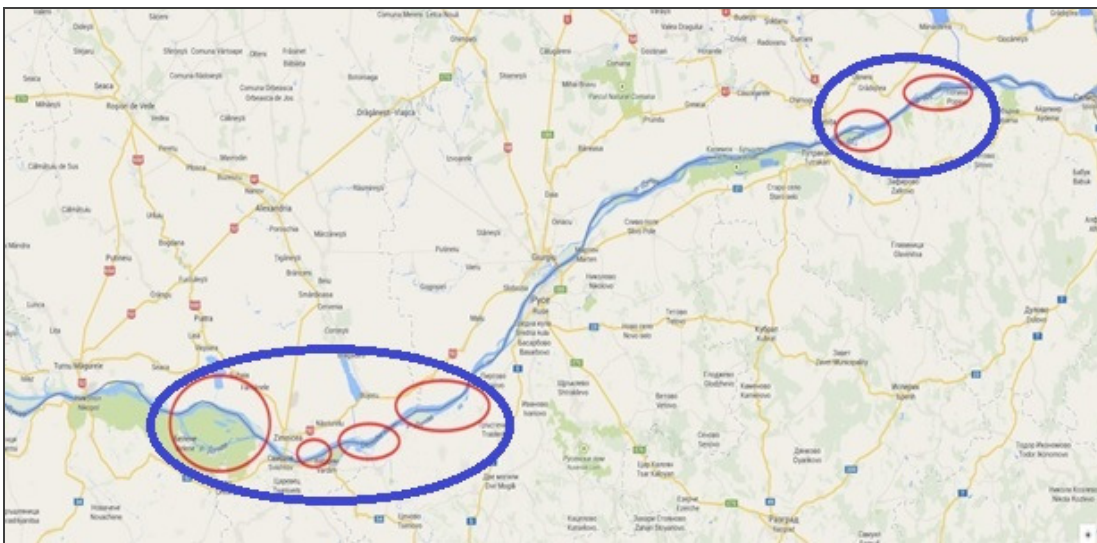


Фигура 1: Критични зони за корабоплаване по река Дунав между km863 и km375

Общата дължина на критичните зони по протежение на реката е 72 км. Местоположението на критичните зони в навигационния сектор, администриран от българска и румънската страна, са показани на Фигура 2 и фигура 3.



Фигура 1: Критични зони в сектора на навигацията, администрирани от румънската страна



Фигура 2: Критични зони в сектора на навигацията, администрирани от българската страна

В критичните зони са очертани критични точки за плаване по река Дунав между Железните Порти II и Кичу-Силистра, съответно между р.км. 863 и р.км. 375. В Таблица 1 е представен списъка на критичните точки.

Таблица 1: Списък на критичните навигационни точки в р. Дунав между km 863 и km 375

№	Критични точки за навигация		Регион в България	Окръг в Румъния
	km	Местоположение		
1	839 – 837	Гарла Маре - Румънски сектор; 1 км южно от Гарла Маре, с дължина над 2 км	Видин	Мехединци
2	824 – 820	Салчя - Румънски сектор; 3 км южно от Салчя, с дължина над 4 км	Видин	Мехединци
3	786 – 782	Богдан - Сечан - румънски сектор; 3 км източно от Дунавци; 4 км южно от Видин; На 2 км югозападно от Ciurceni Noi, с дължина над 4 км	Видин	Долж
4	762 – 756	Добриня - Румънски сектор; 8 км северно от Арчар; На 3 км южно от Деча, с дължина над 6 км	Видин / Монтана	Долж
5	678 – 673	Беше - Румънски сектор; 3 км южно от Беше, на 1 км северно от Оряхово, с дължина над 5 км	Враца	Долж
6	632 – 626	Корабия - Румънски сектор; 1 км южно от Корабия, с дължина над 6 км	Плевен	Олт
7	577 – 560	Белене – Български сектор; 1 км северно от Белене, с дължина над 17 км	Плевен / Велико Търново	Телеорман
8	542 – 539	Вардим – Български сектор; На 5 км североизточно от Вардим, с дължина над 3 км	Велико Търново / Русе	Телеорман
9	537 – 534	Янтра – Български сектор; 3 км северно от Кривина, над 3 км дължина	Русе	Телеорман
10	530 – 520	Батин – Български сектор; 2 км северно от Батин; На 2 км южно от Пиетрозани, с дължина над 10 км	Русе	Телеорман/ Граница на Гюргево
11	428 – 423	Косуи – Български сектор; На 6 км източно от Олтеница, на 0.5 км северно от Пожарево, с дължина над 5 км	Силистра	Калараш
12	408 – 401	Попина – Български сектор; 1 км северно от Попина, над 7 км дължина	Силистра	Калараш

Географските координати на хидротехническите дейности, предложени с инвестиционното предложение, са представени в координатната система на Универсалния напречен Меркатор (UTM) и в координатната система на Световната геодезическа система (WGS). Координатите са представени в *Приложение А - Чертежи* и в *Приложение Б - Координати на строителните работи и оценените строителни площи* към настоящото уведомление.

Също така в документацията на електронен носител са приложени и географските координати на работите във векторна форма (цифров формат).

За частта от инвестиционното намерение касаеща българския сектор, земята, която ще бъде засегната от хидротехническите дейности, е собственост на българската държава.

Близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ):

От двете страни на река Дунав има няколко обекта по Натура 2000, които са част от Европейската екологична мрежа. На българския бряг са идентифицирани 18 защитени зони по Директивата за птиците и 27 защитени зони по Директивата за местообитанията. Също така, в района на инвестиционното предложение са идентифицирани три Рамсарски обекта.

Местоположението на обектите по Натура 2000 и Рамсарските обекти е представено в *Приложение А - чертежи*.

→ Територии от значение за Общността (SCI) – защитени зони по Директивата за местообитанията

По дунавския сектор между Железни врата II и Chiciu-Silistra има 27 защитени зони по Директивата за местообитанията, които са част от Европейската екологична мрежа Натура 2000, представени в Таблица 2.

Таблица 2: Списък на защитените зони за местообитанията в района от проекта - български бряг.

№	Име	Код	Критична точка (КТ)	Местоположение
1.	Ново село	BG0000631	Гарла Маре (КТ01)	КТ Гарла Маре е в BG0000631
2.	Тимок	BG0000525	Гарла Маре (КТ01)	КТ Гарла Маре е под BG0000525
3.	Остров Кутово	BG0000552	Салчя (КТ02)	КТ Салчя е над BG0000552
4.	Видбол	BG0000498	Богдан Сечан (КТ03)	КТ Богдан Сечан е над BG0000498
5.	Остров Близнаци	BG0000532	Богдан Сечан (КТ03)	КТ Богдан Сечан е над BG0000532
6.	Арчар	BG0000497	Богдан Сечан (КТ03)	КТ Богдан Сечан е над BG0000497
7.	Орсоя	BG0000182	Добриня (КТ04)	КТ Добриня е в BG0000182
8.	Река Лом	BG0000503	Добриня (КТ04)	КТ Добриня е над BG0000503
9.	Цибър	BG0000199	Добриня (КТ04)	КТ Добриня е над BG0000199
10.	Козлодуй	BG0000527	Добриня (КТ04)	КТ Добриня е над BG0000527

№	Име	Код	Критична точка (КТ)	Местоположение
11.	Острови Козлодуй	BG0000533	Добриня (КТ04)	КТ Добриня е над BG0000533
12.	Река Огоста	BG0000614	Добриня (КТ04)	КТ Добриня е над BG0000614
13.	Остров	BG0000334	Беше (КТ05)	КТ Беше е над BG0000334
14.	Островска степ - Вадим	BG0000528	Беше (КТ05)	КТ Беше е над BG0000528
15.	Карабоаз	BG0000335	Корабия (КТ06)	КТ Корабия е в BG0000335
16.	Река Вит	BG0000181	Корабия (КТ06)	КТ Корабия е под BG0000181
17.	Персина	BG0000396	Белене (КТ07); Корабия (КТ06)	КТ Белене е в BG0000396; КТ Корабия е под BG0000396
18.	Свищовска гора	BG0000576	Вардим (КТ08) Белене (КТ07)	КТ Вардим е в BG0000576; КТ Белене е над BG0000576
19.	Остров Вардим	BG0002018*	Вардим (КТ08) Белене (КТ07)	КТ Вардим е в BG0002018*; КТ Белене е над BG0002018*
20.	Студена Река	BG0000233	Вардим (КТ08)	КТ Вардим е над BG0000233
21.	Река Янтра	BG0000610	Янтра (КТ09); Вардим (КТ08)	КТ Янтра е в BG0000610; КТ Вардим е над BG0000610
22.	Батин	BG0000232	Батин (КТ10) Янтра (КТ09)	КТ Батин е в BG0000232; КТ Янтра е над BG0000232
23.	Ломовете	BG0000608	Батин (КТ10)	КТ Батин е над BG0000608
24.	Марген-Ряхово	BG0000529	Батин (КТ10)	КТ Батин е над BG0000529
25.	Калимок-Бръшлен	BG0000377	Батин (КТ10)	КТ Батин е над BG0000377
26.	Пожарево-Гарван	BG0000530	Косуи (КТ11); Попина (КТ12)	КТ Косуи и Попина са BG0000530
27.	Остров Чайка	BG0000534	Попина (КТ12)	КТ Попина е над BG0000534

→ **Защитени зони по Директивата за птиците**

Специфичното значение на Дунавските пасища по отношение на биологичното разнообразие е признато чрез обявяване на 18 зони за защита на птиците (SPA), включени също в Европейската екологична мрежа - Натура 2000, представени в Таблица 3.

Таблица 3: Списък на защитените зони за птици в района на проекта - български бряг

№	Име	Код	Критична точка (КТ)	Местоположение
1.	Остров Голя	BG0002067	Салчя (КТ02)	КТ Салчя е над BG0002067
2.	Рибарници Орсоя	BG0002006	Добриня (КТ04)	КТ Добриня е в BG0002006
3.	Долно Линево	BG0000526	Добриня (КТ04)	КТ Добриня е над BG0000526
4.	Цибърско блато	BG0002104	Добриня (КТ04)	КТ Добриня е над BG0002104
5.	Остров Ибиша	BG0002007	Добриня (КТ04)	КТ Добриня е над BG0002007
6.	Остров до Горни Цибър	BG0002008	Добриня (КТ04)	КТ Добриня е над BG0002008
7.	Златията	BG0002009	Добриня (КТ04)	КТ Добриня е над BG0002009
8.	Никополско плато	BG0002074	Корабия (КТ06)	КТ Корабия е над BG0002074
9.	Остров Лакат	BG0002091	Корабия (КТ06)	КТ Корабия е над BG0002091
10.	Комплекс Беленски острови	BG0002017	Белене (КТ07)	КТ Белене е в BG0002017
11.	Свищовско-Беленска низина	BG0002083	Белене (КТ07)	КТ Белене е над BG0002083
12.	Остров Вардим	BG0002018	Вардим (КТ08)	КТ Вардим е в BG0002018
13.	Рибарници Мечка	BG0002024	Батин (КТ10); Янтра (КТ09)	КТ Батин е в BG0002024; КТ Янтра е над BG0002024
14.	Комплекс Калимок	BG0002030	Батин (КТ10)	КТ Батин е над BG0002030
15.	Остров Пожарево	BG0000237	Косуи (КТ11)	КТ Косуи е в BG0000237
16.	Блато Малък Преславец	BG0002065	Косуи (КТ11)	КТ Косуи е над BG0002065
17.	Гарванско блато	BG0002064	Попина (КТ12)	КТ Попина е в близо до границата на BG0002064
18.	Сребърна	BG0000241	Попина (КТ12)	КТ Попина е над BG0000241

→ **Влажни зони - Рамсарски Обекти**

От 1976 г. България е присъединена към Рамсарската конвенция, като са обявени на национално ниво 11 Рамсарски обекти от международно значение. В района на инвестиционното предложение има три Рамсарски места (<http://www.ramsar.org/wetland/bulgaria>):

- Комплекс Острови Белене се намира в областите Велико Търново и Плевен;
- BG1227RIS Остров Ибиша се намира в област Монтана;
- BG64RIS Сребърна се намира в област Силистра.

Територии за опазване на обектите на културното наследство:

На българските брегове са идентифицирани: паметници на културата, археологически паметници, паметници на архитектурата и строителството, исторически паметници и паметници на изкуството. Най-важните паметници са представени по-долу.

→ **Паметници на културата:**

- Система за укрепване на Дунавски лимес (през първите векове): крепости, свързани помежду си чрез стратегически път, простиращ се по десния бряг на реката.
- Проспериращи градове със силни крепостни стени и модерна архитектура: Бонония, Рациария, Огюст, Ескус, Асамус, Димум, Нове, Дуросторум.
- Крепости от Средновековието: крепостите Бдин (днешен Видин), Никопол, Тутракан, Дръстър (днешната Силистра).

→ **Археологически паметници (три от най-важните археологически паметници):**

- Древния и средновековен град Дуросторум-Дръстър в Силистра.
- Римската и късноримската крепост край Аугуста Хърлец, област Враца.
- Античният град Улпия Ескус край Гиген, област Плевен.

→ **Паметници на архитектурата и строителството:**

- “Рибарска махала”, която включва 48 сгради - паметници на културата с национално значение в гр. Тутракан. Това е рибарско селище (уникално по поречието на река Дунав), с автентични сгради, създадени в епохата на Възраждането.

→ **Исторически паметници:**

- Историческо място в долината на река Текир дере, на 4 км източно от Свищов.

→ **Паметници на изкуството:**

- Църкви и манастири.

Очаквано трансгранично въздействие:

В долното си течение р. Дунав преминава през няколко държави, които ще бъдат пряко или косвено засегнати (Сърбия, България, Румъния, Молдова, Украйна). Предвид местоположението и обхвата на дейностите, предвидени с инвестиционното предложение, се очаква трансгранично въздействие.

Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

Предложените дейности по проекта не изискват връзки с енергийни мрежи.

Към момента не е възможно да се определи дали ще се наложи изграждането на нова инфраструктура, тъй като не е ясно какви технически решения ще бъдат предложени. След като бъдат предложени хидротехническите решения, същите ще бъдат подробно разгледани в доклада по ОВОС.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията (включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

За целите на инвестиционното предложение ще са необходими количества от следните природни ресурси:

Скални материали, необходими за хидротехнически работи, които ще могат да бъдат доставяни от кариери, разположени в близост до река Дунав.

Баластра, която ще може да бъде доставяна от баластриери, разположени в река Дунав или нейните притоци.

Метериали необходими за залесяване , които ще могат да бъдат доставяни от горските райони на: Видин, Монтана, Враца, Плевен, Велико Търново, Русе и Силистра.

Геотекстилни материали, които ще могат да бъдат доставяни от фирми, специализирани в търговията с този вид материали.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води

Проектът не предвижда използването на токсични или опасни вещества при изграждане на хидротехническите конструкции. Наличието на работно оборудване и драгираща техника е все пак рисков фактор за разливи на въгледороди. Всички кораби трябва да спазват Европейското споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища. Планове за спешни действия и за превенция на замърсяването ще бъдат разработени преди началото на работата.

При използването и поддръжката на структурите и съоръженията, които ще бъдат изградени като част от проекта, не се предвижда употребата на приоритетни или опасни вещества.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители

По време на строителство се очаква емисиите на някои замърсители на въздуха, суспендирани вещества и други замърсители да се увеличат поради големия брой операции и процеси, генериращи емисии.

Емисии от двигатели с вътрешно горене

Въздействие върху качеството на въздуха ще има в случай на увеличена необходимост от драгиране. Намаляването на нуждите от драгиране води до по-ниски нива на емисиите. Като цяло, значително намаляване на емисиите през периода на строителство може да се постигне чрез използване на двигатели, които отговарят на изискванията на Директива 2002/88 / ЕО4.

Прахови емисии

Като цяло, периодът на строителство е ограничен във времето и допълнителните емисии няма да окажат значително въздействие върху качеството на въздуха. Въпреки това, в периоди на неблагоприятни метеорологични условия (например силни ветрове), водещи до силно увличане на суспендирани вещества, строителните дейности трябва да бъдат преустановени.

За периода на експлоатация проектът не предвижда дейности, генериращи емисии. Съществува обаче непряко въздействие свързано основно със степента и необходимостта от поддържащо драгиране.

Емисиите, свързани с корабоплаването по река Дунав, ще бъдат различни в бъдеще в сравнение с настоящите, в зависимост от икономическото и технологичното развитие. За товарните превози по река Дунав емисиите обикновено са свързани с конвоирането на шлепове, задвижвани от тласкачи или влекачи.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране

В съответствие с Наредба №2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците (обн., ДВ, бр. 66/8.08.2014 г., посл. изм. и доп., ДВ, бр. 46/1.06.2018г.) за фазите на строителство, се очаква образуването на следните видове отпадъци:

17 09 04 - *смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.* Този вид отпадъци се очаква да се генерират в малки количества.

20 03 01 - *Смесени битови отпадъци.* Този вид отпадъци също се оценяват като генерирани в малки количества.

13 02 05* - *нехлорирани моторни и смазочни масла и масла за зъбни предавки на минерална основа.* Очаква се отпадъците, свързани със смазочни материали, използвани за техническото оборудване, да се генерират в малки количества. Възможно е смяната на масло да се извършва на място. Отпадъчните масла се класифицират като опасни вещества и се събират в подходящи контейнери и се съхраняват в специално обозначени зони.

16 06 01 * - *оловни акумулаторни батерии*

По отношение третирането на генерираните по време на строителството отпадъци, то същото ще става съгласно действащото в страната законодателство – Закона за управление на отпадъците и подзаконовите нормативни актове към него.

Съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, то в едно с изготвяне на техническия проект ще бъде изготвен и съгласуван с отговорните инстанции План за управление на строителните отпадъци съгласно, който необходимото количество строителни отпадъци ще бъде предвидено да бъдат предадени за рециклиране. Това ще стане чрез сключването на договор с фирми, притежаващи необходимите разрешителни по ЗУО или Комплексно разрешително.

Останалите количества неопасни строителни отпадъци ще бъдат извозени съгласувано със съответните общински администрации до местата, отредени от тях.

По отношение на видовете опасни отпадъци, които се очаква да се генерират по време на осъществяването на инвестиционното предложение и отпадъците, получени от корабите, използвани по време на строителния период, то се предвижда същите да се предават за последващо третиране на фирми, притежаващи необходимите разрешителни по ЗУО или КР. Това ще става въз основа на подписан договор.

По време на експлоатационния период генерирането на отпадъци може да се осъществи само при хидротехнически операции по поддръжка, ако това е необходимо. Образованите отпадъци ще бъдат предавани на фирми, притежаващи необходимите разрешителни по ЗУО или КР.

17 05 06 - драгажна маса, различна от упоменатата в 17 05 05

Този вид отпадък ще бъде образуван от предвидените дейности по драгиране, за да се отстранят алувиалните материали в някои области с ниско ниво на водата в критичните точки. Целта на драгирането е да се установи плавателен път, който гарантира минималната препоръчителна дълбочина по цялата дължина на фарватера.

Дейността по драгиране включва както основно драгиране (което ще се извърши по време на изпълнението на строителните работи), така и драгиране за поддръжка.

Като цяло, дейностите по драгиране ще се извършват в рамките на навигационния фарватер. Изкопаният материал ще се съхранява в речното корито в специални обозначени места. Площите, използвани за съхранение на драгиран материал, са представени в *Приложение А - чертежи*.

Изборът на местата за съхранение на драгиран материал е направен въз основа на резултатите от хидравличните компютърни модели за всеки потенциален сценарий, като се вземе предвид най-късото разстояние между площадката за драгиране и мястото за депозиране на драгираните седименти, екологичната чувствителност на зоните и максимално добрата повторна употреба на изкопания материал за подобряване на речната система.

9. Отпадъчни води (очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Източници на замърсяване на водата, място за заустване:

По време на строителството, драгирането и строителните дейности ще генерират източници на замърсяване. Работите по драгиране косвено водят до суспендирани материали, които се пренасят от водния поток надолу по течението.

Фините материали идват както от извлечените обеми на драгираните седименти, така и от пренасяните постелни материали. В зависимост от технологиите за драгиране количествата могат да бъдат различни.

Планираните строителни работи ще окажат влияние върху количеството на суспендираните вещества във водата. По време на изпълнението на строителните работи ще се увеличи количеството на суспендираните вещества.

По време на изпълнението на строителните работи е възможно възникването на други видове замърсяване: течове от петрол и гориво, трюмни води, отпадъчни води, твърди отпадъци и др.

Технологиите, възприети от дизайнера за изпълнение на водни проекти, избягват допускането на въздействие на източниците на замърсяване от бреговете върху водата.

Отпадъчните води, получени в резултат от използването на кораби по време на строителната фаза, няма да бъдат изхвърляни в Дунав, а ще бъдат поети от специализирани фирми съгласно действащите разпоредби.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Осъществяването на инвестиционното предложение не е свързано със съхраняване на опасни вещества, поради което не е необходимо представянето на информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда.

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда
2. Документи, удостоверяващи правото на ИАППД да изпълнява ролята на бенефициент и възложител по проект Fast Danube.
3. Други документи, по преценка на уведомятеля:
 - a. Приложение А - Чертежи
 - b. Приложение Б - Координати на строителните работи и оценените строителни площи)
 - c. Географските координати на хидротехническите дейности във векторна форма (цифров формат)
4. Електронен носител – 1 бр.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата:.....

Уведомятел:.....

/подпис/

ПРИЛОЖЕНИЕ ТОЧКА 2

**ДОКУМЕНТИ, УДОСТОВЕРЯВАЩИ ПРАВОТО НА ИАППД ДА ИЗПЪЛНЯВА
РОЛЯТА НА БЕНЕФИЦИЕНТ И ВЪЗЛОЖИТЕЛ ПО ПРОЕКТ FAST DANUBE**

УСТРОЙСТВЕН ПРАВИЛНИК НА ИЗПЪЛНИТЕЛНАТА АГЕНЦИЯ "ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА Р. ДУНАВ"

В сила от 12.05.2000 г.

Приложение № 2 към ПМС № 74 от 04.05.2000 г.

Обн. ДВ. бр.39 от 12 Май 2000г., изм. ДВ. бр.87 от 9 Октомври 2001г., изм. ДВ. бр.96 от 30 Ноември 2005г., изм. ДВ. бр.43 от 26 Май 2006г., изм. ДВ. бр.68 от 1 Август 2008г., изм. ДВ. бр.15 от 23 Февруари 2010г., изм. ДВ. бр.64 от 19 Август 2011г., изм. ДВ. бр.22 от 16 Март 2012г., изм. ДВ. бр.6 от 22 Януари 2013г., изм. и доп. ДВ. бр.33 от 8 Май 2015г.

Глава първа. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. С правилника се определят дейността, структурата, организацията на работа и съставът на Изпълнителната агенция "Проучване и поддържане на р. Дунав" - Русе, наричана по-нататък "агенцията".

Чл. 2. (1) (Изм. - ДВ, бр. 96 от 2005 г., в сила от 01.12.2005 г., изм. - ДВ, бр. 15 от 2010 г., изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) Агенцията е юридическо лице със седалище Русе - второстепенен разпоредител с бюджет към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 96 от 2005 г., в сила от 01.12.2005 г., изм. - ДВ, бр. 15 от 2010 г., доп. - ДВ, бр. 64 от 2011 г.) Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията осъществява контрол върху дейността на агенцията чрез дирекция "Звено за вътрешен одит" и инспектората на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Чл. 3. (Изм. - ДВ, бр. 96 от 2005 г., в сила от 01.12.2005 г., изм. - ДВ, бр. 15 от 2010 г.) Агенцията има собствен знак и официален печат с кръгла форма, в средата на който е изобразен гербът на Република България, с надпис: Република България, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията *А "Проучване и поддържане на река Дунав" - Русе*.

Чл. 4. Агенцията изпълнява функции в съответствие с вътрешното и международното право относно обслужване проучването и поддържането на условията за корабоплаване във вътрешните водни пътища на Република България.

Чл. 4а. (Нов - ДВ, бр. 15 от 2010 г.) Агенцията осъществява мониторинг и извършва изследователска дейност в областта на хидроложките и хидрографните проучвания с наличната специализирана техника.

Чл. 5. (1) Издръжката на агенцията се формира от бюджетни средства и от приходи от собствена дейност.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 96 от 2005 г., в сила от 01.12.2005 г., изм. - ДВ, бр. 15 от 2010 г.) Бюджетните средства включват трансфери от бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за разходи по изпълнение на държавните функции на агенцията и за заплащане на необходимите за дейността активи и услуги.

Чл. 6. Агенцията събира приходи от:

1. (доп. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) услуги от съдопомедна, маневрена и аварийно-спасителна дейност;

2. водолазни услуги;

3. (изм. - ДВ, бр. 68 от 2008 г., в сила от 01.08.2008 г.) извършване на геодезически и хидрографски дейности;
4. предоставяне на хидроложка и хидрометеорологична информация;
5. драгажна дейност;
6. (нова - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) таксите, свързани с разрешителния режим за изземване на наносни отложения по чл. 50, ал. 2 от Закона за водите;
7. (нова - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) наеми от имущество.

Глава втора. ПРАВОМОЩИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯ ДИРЕКТОР

Раздел I. Общи положения

Чл. 7. (1) Агенцията се ръководи и представлява от изпълнителен директор.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 96 от 2005 г., в сила от 01.12.2005 г., изм. - ДВ, бр. 15 от 2010 г.) Изпълнителният директор се назначава от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията съгласувано с министър-председателя.

Чл. 8. (1) Изпълнителният директор е орган на изпълнителната власт за изпълнение на държавната политика относно проучването и поддържането на р. Дунав с цел осигуряване на безопасни условия за корабоплаване във вътрешните водни пътища.

(2) Функциите на изпълнителния директор в негово отсъствие се изпълняват от определен от него с писмена заповед служител на агенцията.

(3) Изпълнителният директор отговаря за организацията и дейността на агенцията.

(4) (Нова - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) Изпълнителният директор ръководи и представлява агенцията пред държавните органи, физическите и юридическите лица в страната и в чужбина.

Раздел II. Правомощия на изпълнителния директор

Чл. 9. (Изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) Изпълнителният директор ръководи, организира и контролира:

1. изпълнението на правилниците, наредбите, заповедите и инструкциите, издадени от компетентните органи;

2. участието в международната дейност в областта на корабоплаването по вътрешните водни пътища по двустранно и многостранно сътрудничество, като:

а) осъществява и координира изпълнението на задълженията, произтичащи от членството на Република България в международните специализирани органи и организации, конвенции, спогодби и договори;

б) подготвя предложения за сключване, присъединяване, ратифициране, денонсиране и изменение на международни договори и участието в международни организации;

в) разработва предложения за актуализиране и хармонизиране на националното законодателство със съответните актове на международните организации и на Европейския съюз;

3. (нова - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) изпълнението на проекти, финансирани от фондове на Европейския съюз и от други международни финансови институции и програми, свързани с развитието и поддържането на корабоплавателния път в българския участък на р. Дунав;

4. (нова - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) издаването на периодични информационни бюлетини и справки.

Чл. 9а. (Нов - ДВ, бр. 64 от 2011 г.) Изпълнителният директор издава разрешителни за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав.

Чл. 9б. (Нов - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) Изпълнителният директор:

1. определя политиката и целите, свързани с дейността на агенцията в областта на поддържането и проучването на р. Дунав в българския участък;
2. сключва договори, свързани с осъществяването на дейността на агенцията;
3. назначава и освобождава държавните служители в агенцията;
4. сключва, изменя и прекратява трудовите договори на служителите в агенцията;
5. утвърждава правила за организацията и дейността, вътрешния ред и работната заплата в агенцията;
6. взема решения за провеждане на процедури по Закона за обществените поръчки и възлага обществени поръчки;
7. командирова служителите на агенцията в страната и в чужбина;
8. назначава дисциплинарен съвет на агенцията и налага дисциплинарни наказания на назначените от него служители.

Чл. 10. (1) Изпълнителният директор отговаря за своевременното събиране на приходите и за целесъобразното и законосъобразното разходване на бюджетните средства.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 96 от 2005 г., в сила от 01.12.2005 г., изм. - ДВ, бр. 15 от 2010 г.) Изпълнителният директор представя ежегодно на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията доклад за дейността на агенцията.

Чл. 11. В изпълнение на своите правомощия изпълнителният директор издава индивидуални административни актове.

Чл. 12. Изпълнителният директор осъществява своите правомощия в сътрудничество с органите на изпълнителната власт за изпълнение на единната държавна политика.

Чл. 13. Изпълнителният директор информира обществеността и осигурява публичност и прозрачност на извършваните от агенцията дейности.

Глава трета.

СТРУКТУРА, ФУНКЦИИ И ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТАТА В АГЕНЦИЯТА

Раздел I.

Общи положения

Чл. 14. (1) (Изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) Агенцията участва в работата на Дунавската комисия в Будапеща, в Работната група по вътрешен воден транспорт към Европейската икономическа комисия (ИКЕ) при ООН в Женева, в Смесената българо-румънска комисия за р. Дунав в Смесената техническа комисия за проверка на техническото състояние на моста над река Дунав между Русе и Гюргево и хидравличния режим в зоната на моста и в Съвместната българо-румънска техническа комисия за състоянието на моста на река Дунав при Видин - Калафат и водния режим на реката в района на съоръжението, както и в работата на други международни организации, свързани с инфраструктурата, екологията и други проблеми по р. Дунав и по европейските вътрешни водни пътища.

(2) Агенцията изготвя становища по проектите на актове на органите и организациите по ал. 1 и участва със свои експерти и специалисти в работните им сесии.

(3) Агенцията осигурява изпълнението на решения и препоръки на международните органи и организации по ал. 1, отнасящи се до българския участък от р. Дунав.

(4) (Нова - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) Агенцията изпълнява проекти, финансирани от фондове на Европейския съюз и от други международни финансови институции и програми, свързани с развитието и поддържането на корабоплавателния път в българския участък на р. Дунав.

(5) (Нова - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) Агенцията осъществява дейности по координация на изпълнението, мониторинг и отчитане на програми и проекти в качеството си на бенефициент по тях.

(6) (Нова - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) Агенцията осъществява сътрудничество с международни организации и участва в национални и международни проекти.

Чл. 15. Агенцията осъществява дейността си, като:

1. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) осигурява навигационно-пътевата обстановка, като извършва:

а) хидрографски измервания в българо-румънския участък на р. Дунав от км 374,100 до км 845,650;

б) обозначаване на корабоплавателния път с плаващи навигационни знаци в българо-румънския участък на р. Дунав от км 374,100 до км 610,000;

в) обозначаване с брегови сигнални знаци, регулиращи корабоплаването;

г) дъноудълбочителни, водолазни, трални и съдоподемни дейности за поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав и в подходите на пристанищата и зимовниците, за безопасността на корабоплаването в общия българо-румънски участък от реката;

2. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) проучва и изучава хидроморфоложкия и хидроложкия режим на р. Дунав в българския участък, както следва: колебанията на водното ниво; температурата на водата; скоростта и направлението на течението; дебитата на реката; ледовия режим; ерозията на бреговете и островите; образуването на пясъчни наноси и острови;

3. събира и разпространява информация за състоянието на корабоплавателния път и за хидрометеорологичния режим на реката;

4. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) изучава хидроморфоложкия и хидроложкия режим в зоната на хидротехническите съоръжения в българо-румънския участък на река Дунав и организира безпрепятствено корабоплаване в района на моста Русе - Гюргево;

5. (отм. - ДВ, бр. 68 от 2008 г., в сила от 01.08.2008 г.)

6. (изм. - ДВ, бр. 15 от 2010 г.) извършва изследователска дейност в областта на хидроморфологията на реката и подготвя лоции, навигационни карти, планове, годишници, справочници и други пособия за нуждите на корабоплаването, на Дунавската комисия и на смесените българо-румънски комисии;

7. осигурява информация в областта на проучванията на реката;

8. (изм. - ДВ, бр. 15 от 2010 г.) уведомява съответните органи, министерства и ведомства за вземането на предохранителни мерки при евентуална опасност от наводнения, ерозия на бреговете, ледови явления, поява на нефтени разливи и други;

9. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) проучва и съгласува проектите за изграждане на хидротехническите и инфраструктурните обекти, извършващи се по реката;

10. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) съгласува разполагането на технически съоръжения в руслото на реката от гледна точка на корабоплаването, рушенето на брега и островите;

11. (доп. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) извършва хидрометеорологичните наблюдения в българския участък посредством станциите Ново село, Лом, Оряхово, Свищов, Русе и Силистра и обявява щормови предупреждения за осигуряване на корабоплаването;

12. (нова - ДВ, бр. 68 от 2008 г., в сила от 01.08.2008 г.) изпълнява проекти по поддържане и подобряване на условията за корабоплаване по р. Дунав;

13. (нова - ДВ, бр. 15 от 2010 г.) изпълнява проекти, свързани с развитието на вътрешните водни пътища;

14. (нова - ДВ, бр. 15 от 2010 г.) участва в локализиране и ликвидиране на замърсявания от корабоплавателна дейност в общия българо-румънски участък на реката;

15. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г., отм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.)

16. (нова - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) издава краткосрочни прогнози за водните нива и

ледовите явления по реката в общия й българо-румънски участък;

17. (нова - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) изработва проекти за драгаж с цел подобряване габаритите на фарватера;

18. (нова - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) издава схеми за добив на наносни отложения и за депониране на такива в коритото на река Дунав;

19. (нова - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) предоставя необходимата информация за нуждите на българската речна информационна система;

20. (нова - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) извършва мониторинга на количеството на водите на река Дунав.

Раздел II. Структура

Чл. 16. (1) (Изм. - ДВ, бр. 68 от 2008 г., в сила от 01.08.2008 г., изм. - ДВ, бр. 64 от 2011 г., изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) Агенцията е организирана в 4 дирекции, които подпомагат изпълнителния директор при осъществяване на правомощията му, осигуряват технически дейността му и извършват дейности по административното обслужване на гражданите и юридическите лица.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 87 от 2001 г., в сила от 15.10.2001 г., изм. - ДВ, бр. 43 от 2006 г., в сила от 26.05.2006 г., изм. - ДВ, бр. 68 от 2008 г., в сила от 01.08.2008 г., изм. - ДВ, бр. 15 от 2010 г., изм. - ДВ, бр. 6 от 2013 г., изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) Общата численост на персонала в агенцията е 120 щатни бройки, разпределени съгласно приложението.

(3) Структурата на звената и щатното разписание се утвърждават от изпълнителния директор в рамките на утвърдената численост.

Чл. 17. (1) (Изм. - ДВ, бр. 96 от 2005 г., в сила от 01.12.2005 г.) Административното ръководство на агенцията се осъществява от главен секретар, назначен от изпълнителния директор.

(2) Главният секретар:

1. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) организира, координира и контролира дейността на административните звена за точното спазване на нормативните актове и разпореждания на изпълнителния директор;

2. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) организира изпълнението на стратегическите цели на агенцията и отговаря за планирането и отчитането на изпълнението им;

3. изготвя проект на ежегоден доклад на изпълнителния директор за дейността на агенцията;

4. организира подготовката на проекта на бюджет на агенцията;

5. (нова - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) ръководи и контролира процедурите по разработване, утвърждаване и изменение на длъжностните характеристики на държавните служители;

6. (нова - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) организира ежегодно изготвянето на доклад за състоянието на администрацията;

7. (нова - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) контролира спазването на Кодекса за поведение на служителите в държавната администрация;

8. (нова - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) организира и контролира административната дейност по приемане и обработване на постъпили сигнали, жалби и предложения от юридически и физически лица;

9. (нова - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) координира и подпомага изготвянето на годишни планове и отчети на агенцията и ежегодния доклад за състоянието на системите за финансово управление и контрол в агенцията.

Раздел III. Обща администрация

Чл. 18. (1) (Изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) Общата администрация изпълнява функции по правното, административното и информационното обслужване, по управлението на човешките ресурси, както и по управлението на бюджета на агенцията.

(2) Общата администрация е организирана в дирекция "Административно-правно и финансово-стопанско обслужване".

(3) (Изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) Дирекцията по ал. 2:

1. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) организира и контролира финансовата дейност, счетоводната отчетност и вътрешния финансов контрол в съответствие със Сметкоплана на бюджетните предприятия и Единната бюджетна класификация; изготвя периодични и годишни финансови отчети за касовото изпълнение на бюджета и отчети за степента на изпълнение на политиките и програмите от програмния бюджет; организира и осъществява касовите разплащания и счетоводната отчетност на приходите и разходите на агенцията; организира и провежда инвентаризации на активите и пасивите с цел достоверното им представяне във финансовите отчети на агенцията;

2. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) осигурява правна помощ за законосъобразното изпълнение на функциите на агенцията;

3. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) организира и осъществява деловодната и архивната дейност в агенцията;

4. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) поддържа информационната инфраструктура, функционирането на локални и градски мрежи, комуникационно оборудване, компютърна техника, софтуер, бази данни и интернет страницата на агенцията;

5. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) организира управлението и развитието на човешките ресурси;

6. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) подготвя и провежда конкурсите за държавни служители;

7. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) поддържа системата за управление на качеството в агенцията;

8. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) организира своевременно събиране на вземанията;

9. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) извършва подготовката на проектобюджета на администрацията и отчетите по изпълнението на бюджета;

10. (отм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.)

11. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) осъществява административното и стопанското обслужване на агенцията.

Раздел IV. Специализирана администрация

Чл. 19. (1) Специализираната администрация подпомага и осигурява осъществяването на правомощията на изпълнителния директор.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 15 от 2010 г., изм. - ДВ, бр. 64 от 2011 г., изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) Специализираната администрация е организирана в 3 дирекции за изпълнение на специфични функции по проучване и поддържане на плавателния път.

Чл. 20. (Изм. - ДВ, бр. 68 от 2008 г., в сила от 01.08.2008 г., отм. - ДВ, бр. 64 от 2011 г.)

Чл. 21. (1) Дирекция "Хидрология и хидрометеорология":

1. извършва всички хидроложки измервания и целия комплекс от непрекъснати денонощни синоптични и метеорологични наблюдения по р. Дунав в станциите Ново село, Лом, Оряхово, Свищов, Русе и Силистра;

2. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) извършва всички измервания за определяне на ниското и високото корабоплавателно водно ниво;
3. (изм. и доп. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) извършва измервания за определяне скоростите на течението по фарватера, критичните участъци и в района на хидротехническите съоръжения;
4. (отм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.)
5. извършва измервания за определяне наносния отток на реката при основните хидрометрични станции;
6. извършва набирания на проби за определяне мътността на водата;
7. води статистика за образувалите се ледови явления в българския участък от р. Дунав;
8. (отм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.)
9. (изм. - ДВ, бр. 15 от 2010 г.) извършва изследователска дейност в областта на хидрологията на река Дунав;
10. (доп. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) създава методология за краткосрочни хидроложки прогнози;
11. извършва ежедневни, месечни, годишни и многогодишни разработки на метеорологичните данни от станциите на агенцията;
12. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) предоставя ежедневно информационните бюлетини на заинтересуваните фирми и организации;
13. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) обработва и разпространява в международния обмен хидроложките данни;
14. създава електронна база от хидроложки и хидрометеорологични данни;
15. (отм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.)
16. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) предоставя на заинтересуваните лица необходимата хидроложка и хидрометеорологична информация;
17. съгласува проектите за строителство по р. Дунав от хидроложка гледна точка;
18. издава двудневни и седмични прогнози за нивото на реката, както и тридневни - за ледовите явления;
19. издава ежедневен "Хидрометеорологичен и навигационен бюлетин за р. Дунав";
20. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) извършва щормови оповестявания до корабоплавателите, корабособствениците, пристанищата и формиранията на Гражданската защита за населението;
21. изготвя необходимите становища в рамките на компетентността си за Дунавската комисия, смесените българо-румънски комисии, Работната група по вътрешен воден транспорт към ИКЕ при ООН и за други заинтересувани международни организации, свързани с речното корабоплаване;
22. (отм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.)
23. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г.) извършва целия комплекс от хидрографни и морфоложки проучвания в българския участък на р. Дунав от км 845,650 до км 374,100;
24. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г., изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) извършва измервания в критичните за корабоплаването райони, подходи на пристанища, зимовници (лимани), временни зимни убежища и второстепенни ръкави;
25. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г.) извършва специални измервания за определяне талвега на р. Дунав, пряко свързани с националната принадлежност на островите и с държавната граница;
26. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г.) организира и извършва измерване за хидрографни, лоцмански и навигационни карти на р. Дунав;
27. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г.) подготвя и изработва кадастрални, топографски, навигационни и лоцмански карти на р. Дунав или на отделни участъци от нея;
28. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г.) изработва ситуационни хидрографни планове, хидрографни снимки, надлъжни и напречни профили на р. Дунав, свързани с проектирането и

строителството по нея, за нуждите на речния транспорт и по заявка на физически и юридически лица;

29. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г.) поддържа полигоновата и височинната геодезична мрежа по бреговата ивица и развива такива мрежи от по-нисък клас;

30. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г.) извършва измервания за надлъжния профил и за определяне надлъжния наклон на р. Дунав;

31. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г., изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) извършва хидроморфоложки измервания и проучвания в изпълнение на препоръките на Дунавската комисия, на решенията на Смесената българо-румънска комисия по поддържане и подобряване на фарватера, Смесената техническа комисия за проверка на техническото състояние на моста над река Дунав между Русе и Гюргево и хидравличния режим в зоната на моста, на Съвместната българо-румънска техническа комисия за състоянието на моста на река Дунав при Видин - Калафат и водния режим на реката в района на съоръжението и на Работната група по вътрешен воден транспорт към ИКЕ при ООН;

32. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г.) изследва влиянието на съществуващите хидротехнически съоръжения и анализира въздействието им върху режима на р. Дунав;

33. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г.) извършва изследователска дейност в областта на хидрографията и хидроморфологията на р. Дунав с цел използването ѝ за нуждите на корабоплаването;

34. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г., изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) следи и анализира морфологичните промени на българския бряг и на принадлежащите му острови, както и образуването на нови такива;

35. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г.) съставя "Паспорт на праговете", изучава и анализира развитието на критичните за корабоплаването райони като функция на времето с цел избор на оптимален вариант за подобряване на условията за корабоплаване;

36. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) разработва и съгласува проекти за дъноудълбочителни работи и инженерни мерки в коритото и брега на реката за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на р. Дунав, зимовници и местата, където е необходима своевременна намеса;

37. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г.) осигурява ефективен обмен на информация със сродни български и чуждестранни организации;

38. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г., отм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.)

39. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г.) осъществява инвеститорска дейност и надзор при извършването на ново строителство за нуждите на агенцията, както и на основни и текущи ремонти на сградния фонд;

40. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г., отм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.)

41. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г., изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) съгласува съвместно с дирекция "Поддържане на корабоплавателния път" кариерите за добив на инертни и намивни материали от коритото на реката с оглед избягване на неблагоприятното му влияние върху условията за корабоплаване, изградените хидротехнически съоръжения, рушенето на бреговете и островите;

42. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г., отм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.)

43. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г., отм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.)

44. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г., отм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.)

45. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г.) подготвя, изработва и разпространява електронни навигационни карти съгласно международните стандарти за българския участък на р. Дунав;

46. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г., отм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.)

47. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г., отм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.)

48. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г., отм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.)

49. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г., отм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.)

50. (нова - ДВ, бр. 64 от 2011 г., изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) извършва необходимите проучвания и измервания, свързани с издаване на разрешително за ползване на воден обект за изземване на наносни отложения от р. Дунав.

(2) (Доп. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) Дирекцията организира, ръководи и контролира работата на хидрометеорологичните станции в Ново село, Лом, Оряхово, Свищов, Русе и Силистра.

Чл. 22. (Изм. - ДВ, бр. 68 от 2008 г., в сила от 01.08.2008 г., изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) Дирекция "Поддържане на корабоплавателния път":

1. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) извършва целия комплекс от работите по поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав, в подходите на пристанищата, в зимовниците и временните зимни убежища съгласно препоръките на Дунавската комисия и решенията на Смесената българо-румънска комисия по поддържането и подобряването на фарватера;

2. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) осигурява изправна и непрекъснато действаща навигационно-пътева обстановка;

3. извършва необходимите драгажни работи по фарватера, зимовниците и временните зимни убежища с оглед достигане на препоръчаните от Дунавската комисия габарити;

4. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) извършва протралване и почистване на плавателния път, плавателните канали, подходите на пристанищата, зимовниците и временните зимни убежища, като организира съответните водолазни и съдоподемни работи;

5. извършва маневрени и аварийно-спасителни работи;

6. (отм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.)

7. (отм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.)

8. (изм. - ДВ, бр. 15 от 2010 г., изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) съгласува съвместно с дирекция "Хидрология и хидрометеорология" кариерите за добив на инертни материали от р. Дунав по отношение на безопасността на корабоплаването;

9. участва в разработването на проекти и становища при извършване на драгажни работи;

10. (отм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.)

11. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) изготвя информация за състоянието на корабоплавателния път и промените в навигационно-пътевата обстановка и издава ежеседмични бюлетини;

12. (изм. - ДВ, бр. 68 от 2008 г., в сила от 01.08.2008 г., изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) осигурява непрекъснатата готовност на собствените кораби, плаващите технически средства и знаците от навигационната обстановка;

13. (изм. - ДВ, бр. 68 от 2008 г., в сила от 01.08.2008 г.) контролира състоянието и правилната експлоатация на собствените кораби и плаващите технически средства;

14. (изм. - ДВ, бр. 68 от 2008 г., в сила от 01.08.2008 г., изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) планира, организира и осъществява контрол при извършване на текущите, основните и аварийните ремонти на корабите и плаващите технически съоръжения;

15. изготвя становища в рамките на компетентността си за Дунавската комисия, за смесените българо-румънски комисии за Работната група по вътрешен воден транспорт към ИКЕ при ООН и за други заинтересувани международни организации, свързани с речното корабоплаване;

16. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) планира и организира подготовката на корабите и плаващите технически средства за прегледи пред съответните компетентни органи;

17. (нова - ДВ, бр. 68 от 2008 г., в сила от 01.08.2008 г.) отговаря за техническото състояние на електроапаратурата на светещите знаци по навигационната обстановка;

18. (нова - ДВ, бр. 68 от 2008 г., в сила от 01.08.2008 г.) изработва знаковото имущество за навигационната обстановка и извършва профилактика и ремонт на плаващите и бреговете

знаци;

19. (нова - ДВ, бр. 15 от 2010 г., изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) участва с наличните технически средства в организирането на аварийни планове по локализиране и събиране на нефтени разливи по корабоплавателния път и приемането на отпадъчни нефтосъдържащи води от транзитно преминаващите през българо-румънския участък на р. Дунав кораби;

20. (нова - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) осигурява за нуждите на българските речни информационни услуги пълна информация за навигационно-пътевата обстановка в българския участък на река Дунав;

21. (нова - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) осъществява наблюдения на местоположението и техническото състояние на навигационните знаци в участъка, определен от Смесената българо-румънска комисия по поддържането и подобряването на фарватера, посредством електронна система за наблюдение;

22. (нова - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) изработва и предоставя на потребителите схеми на корабоплавателния път в критичните райони и временните зимни убежища в участъка от км 610,000 до км 374,100 на река Дунав.

Чл. 23. (Отм. - ДВ, бр. 68 от 2008 г., в сила от 01.08.2008 г.)

Чл. 23а. (Нов - ДВ, бр. 33 от 2015 г.) Дирекция "Европейски програми, проекти и връзки с обществеността":

1. осъществява дейности по разработване, изпълнение, мониторинг и отчет на проекти, финансирани от фондове на Европейския съюз и други международни финансови институции и програми, свързани с развитието и поддържането на корабоплавателния път в българския участък на р. Дунав, в качеството си на бенефициент или партньор по тях;

2. организира и координира участието на агенцията в работата на международни организации, процеси и смесени комисии за сътрудничество в областта на поддържане на вътрешните водни пътища;

3. координира изготвянето на позиции за участие на агенцията в дейността на специализираните международни организации и ги съгласува с Министерството на външните работи;

4. разработва програми за развитие на международното сътрудничество, води международната кореспонденция и подпомага изпълнителния директор при организиране, провеждане и участие на международни срещи;

5. участва в дейността на работни групи, съвети, комисии, комитети и др. на национално, регионално и местно ниво;

6. осигурява провеждането на информационната политика на агенцията, като организира разработването и разпространението на информационни материали, свързани с дейността на агенцията;

7. планира и организира връзките на изпълнителния директор със средствата за масово осведомяване, организира пресконференции, официални и работни срещи, семинари, дискусии и кръгли маси във връзка с дейността на агенцията;

8. отговаря за поддържането и актуализирането на информацията, публикувана на уебсайта на агенцията;

9. осигурява езикови преводи при провеждане на международни срещи и мероприятия и преводи на материали.

Раздел V. Организация на работа

Чл. 24. (1) Непосредственото ръководство на дирекциите се осъществява от техните директори, които носят отговорност за точното и срочното изпълнение на конкретните задачи

при осъществяване на функциите им.

(2) Директорите:

1. (изм. - ДВ, бр. 96 от 2005 г., в сила от 01.12.2005 г., изм. - ДВ, бр. 15 от 2010 г.) дават задължителни указания в рамките на своята компетентност за осигуряване изпълнението на актовете на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на изпълнителния директор;

2. разпределят работата и задълженията между служителите в дирекцията;

3. изготвят предложения до изпълнителния директор относно подбора и разпределението на кадрите, повишаването на квалификацията, поощряването на служителите и налагането на наказания.

Чл. 25. (1) За изпълнение на определени задачи, свързани с дейността на агенцията, могат да бъдат привлечени нещатни сътрудници в качеството им на експерти.

(2) Правата и задълженията на лицата по ал. 1 се определят в сключените с тях договори от изпълнителния директор.

Чл. 26. (1) Работното време на служителите е 8 часа дневно и 40 часа седмично при 5-дневна работна седмица.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 15 от 2010 г., изм. - ДВ, бр. 22 от 2012 г.) Работното време по ал. 1 е от 7,30 до 18,30 ч. с период на задължително присъствие от 10,00 до 16,00 ч. при задължително отработване на нормалната продължителност на 8-часовия работен ден и с обедна почивка 30 минути между 12,00 и 14,00 ч.

(3) За денонощните служби на администрацията и за плавателния състав работното време е 12 часа за смяна по график, утвърждаван от изпълнителния директор.

Чл. 27. (Изм. - ДВ, бр. 96 от 2005 г., в сила от 01.12.2005 г., отм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.)

Заклучителни разпоредби

Параграф единствен. Правилникът се приема на основание чл. 55 от Закона за администрацията.

Заклучителни разпоредби

КЪМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 250 ОТ 25 НОЕМВРИ 2005 Г. ЗА ПРИЕМАНЕ НА УСТРОЙСТВЕН ПРАВИЛНИК НА ДЪРЖАВНАТА АГЕНЦИЯ ЗА ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯ

(ОБН. - ДВ, БР. 96 ОТ 2005 Г., В СИЛА ОТ 01.12.2005 Г.)

§ 53. В Устройствения правилник на Изпълнителната агенция "Проучване и поддържане на р. Дунав" - приложение № 2 към чл. 2 на Постановление № 74 на Министерския съвет от 2000 г. (обн., ДВ, бр. 39 от 2000 г.; изм., бр. 87 от 2001 г.), се правят следните изменения:

.....

3. Навсякъде думите "Министерството на транспорта и съобщенията" и "министърът/министъра на транспорта и съобщенията" се заменят съответно с "Министерството на транспорта" и "министърът/министъра на транспорта".

§ 77. Постановлението влиза в сила от 1 декември 2005 г. с изключение на разпоредбата на § 52, т. 1, буква "а" относно чл. 4, ал. 5 и т. 7 относно чл. 22, т. 10, които влизат в сила от датата на присъединяване на Република България към Европейския съюз.

Заклучителни разпоредби

КЪМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 111 ОТ 15 МАЙ 2006 Г. ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НОРМАТИВНИ АКТОВЕ НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ

(ОБН. - ДВ, БР. 43 ОТ 2006 Г., В СИЛА ОТ 26.05.2006 Г.)

§ 9. Постановлението влиза в сила от деня на обнародването му в "Държавен вестник".

Заключителни разпоредби
КЪМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 185 ОТ 28 ЮЛИ 2008 Г. ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ
НА НОРМАТИВНИ АКТОВЕ НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ
(ОБН. - ДВ, БР. 68 ОТ 2008 Г., В СИЛА ОТ 01.08.2008 Г.)

§ 10. Постановлението влиза в сила от 1 август 2008 г. с изключение на § 6, т. 2, буква "г" и § 9, ал. 2, които влизат в сила от 4 август 2008 г.

Приложение към чл. 16, ал. 2

(Изм. - ДВ, бр. 87 от 2001 г., в сила от 15.10.2001 г., изм. - ДВ, бр. 43 от 2006 г., в сила от 26.05.2006 г., изм. - ДВ, бр. 68 от 2008 г., в сила от 01.08.2008 г., изм. - ДВ, бр. 15 от 2010 г., изм. - ДВ, бр. 64 от 2011 г., изм. - ДВ, бр. 6 от 2013 г., изм. - ДВ, бр. 33 от 2015 г.)

Численост на персонала в Изпълнителна агенция "Проучване и поддържане на р. Дунав"
- 120 щатни бройки

Изпълнителен директор	1
Главен секретар	1
Обща администрация	12
в т.ч.:	
дирекция "Административно-правно и финансово-стопанско обслужване"	12
Специализирана администрация	106
в т.ч.:	
дирекция "Хидрология и хидрометеорология"	24
дирекция "Поддържане на корабоплавателния път"	71
дирекция "Европейски програми, проекти и връзки с обществеността"	11

**ОПЕРАТИВНО СПОРАЗУМЕНИЕ ПО МНОГОГОДИШНАТА РАБОТНА ПРОГРАМА ЗА 2014 Г. НА
МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА, СЕКТОР „ТРАНСПОРТ“ ЗА ПРОЕКТИ С БЕНЕФИЦИЕНТ
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ“**

Министерство на транспорта,
информационните технологии и съобщенията
София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ №9, тел. 9409/603 568 662 650

Рег. № C-4 Дата 01.02.16г.

Днес,....., в гр. София, Република България, във връзка с чл. 22 от Регламент (ЕС) № 1316/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. за създаване на Механизъм за свързване на Европа, за изменение на Регламент (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламенти (ЕО) № 680/2007 и (ЕО) № 67/2010 г. (ОВ, L от 348 от 2013 г.) и необходимостта от осигуряване на собствен принос от държавния бюджет на Република България за реализация на проектите по Механизма за свързване на Европа (МСЕ), по които **Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“** е бенефициент се сключи настоящото споразумение между:

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) – Република България, гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 7- 9, ЕИК: 000695388, представлявано от Ивайло Московски – министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Иван Иванов – директор на дирекция „Финанси“

и

Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ (ИАППД) – Република България, гр. Русе 7000, ул. „Славянска“ № 6, ЕИК: 000513106, представлявано от Павлин Цонев – изпълнителен директор и Иваничка Енчева – директор на дирекция АПФСО

с оглед изпълнението на Споразуменията за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, по които ИАППД е бенефициент, се сключи настоящото оперативное споразумение, съгласно коетостраните се споразумяха за следното:

Член 1

Определения

Проект по МСЕ, сектор „Транспорт“ е проект, който е одобрен за финансиране по Многогодишната програма за 2014 г. на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ и за който има сключено Споразумение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ;

Договарящ орган е Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“ (INEA), на база делегираните ѝ правомощия от Европейската комисия, представлявана за целите на подписване на Споразумението за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ от г-н Дирк Бекерс директор на Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“;

Бенефициент е Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“, която е получател на помощта и отговаря за цялостното техническо, финансово и административно изпълнение на проекта;

Договор за възлагане на обществена поръчка е възмезден писмен договор между бенефициента на помощта по МСЕ, сектор „Транспорт“ и един или повече изпълнители, с обект строителство, доставка на стоки и предоставяне на услуги, сключени по реда на Директива 2014/24/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за обществените поръчки и за отмяна на Директива 2004/18/ЕО;

Изпълнител е лицето (физическо или юридическо), с което бенефициентът сключва договор за възлагане на обществена поръчка за изпълнение на дейности по проекта, съфинансиран по МСЕ, сектор „Транспорт“;

Възложител е Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“, бенефициент на помощта по МСЕ, сектор „Транспорт“, който е отговорен за провеждане на процедурите за възлагане на обществени поръчки за изпълнение на дейностите по проектите;

Контролен орган е Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС), представлявано от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съгласно правомощията му по чл. 77, ал. 1 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и като гарант за осигуряването на собствен принос от държавния бюджет на Република България за реализация на проекта. Контролният орган изпълнява функции по наблюдение и мониторинг на напредъка на проекта, чрез осъществяване на проверки на място, участие на представители на МТИТС, като членове в комисии за разглеждане, оценяване и класиране на оферти по процедури за възлагане на обществени поръчки по проекта, осъществяване на контрол върху цялата документация от проведените процедури след сключването на договор, на всички обществени поръчки над праговете по чл. 14, ал. 5 от Закона за обществените поръчки, преглед и валидиране на междинните технически и финансови отчети и искания за плащания, както и на финалните технически и финансови отчети и искания за плащания по проекта, изготвени от бенефициента;

Допустим разход е всеки разход, считан за такъв съгласно правилата за финансиране по МСЕ, сектор „Транспорт“, Споразуменията за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по проектите, по които ИАППД е бенефициент и Регламент (ЕС, ЕВРАТОМ) № 966/2012 г. на Европейския парламент и на Съвета от 25.10.2012 г. относно финансовите правила, приложими за общия бюджет на Съюза и за отмяна на Регламент (ЕО, Евратом) № 1605/2002 г. на Съвета (ОВ, L 298 от 2012 г.);

Недопустим разход е всеки разход, считан за неприемлив съгласно правилата за финансиране по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ и Споразуменията за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по проектите, по които ИАППД е бенефициент и Регламент (ЕС, ЕВРАТОМ) № 966/2012 г. на Европейския парламент и на Съвета от 25.10.2012 г. относно финансовите правила, приложими за общия бюджет на Съюза и за отмяна на Регламент (ЕО, Евратом) № 1605/2002 г. на Съвета;

Такси са данъците, таксите, вносите мита или всякакви други разходи с подобен ефект, ако такива задължения съществуват или предстоят да бъдат наложени от Министерския съвет на Република България във връзка с изпълнението на проекта по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ и които могат да възникнат при изпълнението на проекта, освен ако не е решено друго;

Нередност е всяко нарушение на правото на Европейския съюз или на националното право, свързано с прилагането на разпоредба на правото на Европейския съюз, произтичащо от

действие или бездействие на икономически оператор, участващ в прилагането на европейските структурни и инвестиционни фондове, което има или би имало за последица нанасянето на вреда на бюджета на Съюза чрез извършване на неправомерен разход в бюджета на Съюза.

Член 2

Бенефициент

2.1. Бенефициентът (ИАППД) е отговорен за цялостното изпълнение на проектите по МСЕ, сектор „Транспорт“, като координира и отчита дейността си пред Контролния орган (МТИТС), преди изпращането на необходимите официални документи до Договарящия орган (Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“).

2.2. Бенефициентът е Възложител по смисъла на Директива 2014/24/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за обществените поръчки и за отмяна на Директива 2004/18/ЕО.

2.3. Бенефициентът се задължава да създаде Звено за изпълнение и управление на проектите (ЗИУП), включващо необходимия персонал като брой и квалификация за навременно и точно изпълнение на задачите, свързани с управлението и изпълнението на проектите по МСЕ, сектор „Транспорт“, както и да осигури необходимите помещения, офис обзавеждане и оборудване и др., необходими за целите на управлението, контрола, отчитането и архивирането, свързани с изпълнение на дейностите по проектите, в срок до един месец от подписването на Споразумението с Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“.

2.4. За изпълнение на функциите на ЗУИП, Бенефициентът ползва бюджет съгласно споразуменията за предоставяне на безвъзмездна помощ, подписани между него и Договарящия орган.

Член 3

Контролен орган

3.1. Контролният орган (МТИТС) се задължава да извърши необходимите действия за осигуряване на средства от държавния бюджет, необходими за съ-финансиране за изпълнението на проектите, финансирани по Многогодишната работна програма за 2014 г. на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ от страна на Република България.

3.2. Контролният орган подпомага, в рамките на своите компетенции и правомощия, бенефициента при изпълнението на задълженията му по сключените договори по проекта, включително за осигуряване на необходимите оборотни финансови средства.

3.3. Контролният орган следи за изпълнението на задълженията на бенефициента във връзка с настоящото оперативно споразумение.

3.4. Контролният орган си сътрудничи с бенефициента за решаване на всички проблеми, възникнали по време на изпълнение на проектите, финансирани по МСЕ, сектор „Транспорт“.

3.5. Контролният орган извършва преглед и валидира всички доклади за състояние на действието (Action Status Reports) и искания за междинни плащания от страна на бенефициента. Контролният орган валидира финалните доклади (технически и финансов) и изготвеното искане за окончателно плащане след представяне на доклад от независим одитор за верифициране на направените разходи по проектите, съ-финансирани, финансиран по МСЕ, сектор „Транспорт“.

3.6. Бенефициентът представя пред Контролния орган, заедно с исканията за междинни и окончателно плащане, Сертификат за финансовото изпълнение (Certificate of Financial Statement (Анекс VII към Споразумението с Договарящия орган за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по съответния проект) в случай, че:

3.6.1. сумите, включени от бенефициента в исканията за възстановяване на направени разходи, са равни или надвишават 750 000 евро;

3.6.2. при натрупване на всички предишни искания за възстановяване на средства, за които не е подаден сертификат за финансово изпълнение (Certificate of Financial Statement), сумите по подадените искания за възстановяване на средства са равни или надвишават 325 000 евро.

Член 4

Финансово, техническо и административно управление

4.1. Контролният орган осъществява функции по координация между Бенефициента и другите държавни органи при необходимост и по контрол на Бенефициента при изпълнение на проектите, съ-финансирани по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“.

4.2. Контролният орган има право да проверява Бенефициента за изпълнение на всички функции по техническо и административно изпълнение на проектите – организация и провеждане на процедурите за възлагане на обществени поръчки, сключване на договорите с избраните изпълнители, управление на подписаните договори, преглед и одобряване на представените разработки и продукти от изпълнението на проекта, преглед на представените финансови документи за плащанията, мониторинг и контрол на ниво договори и ниво проект. Проверките могат да бъдат планирани и изненадващи, като за планираните проверки Контролният орган уведомява Бенефициента писмено, най-малко 1 (една) седмица предварително. В уведомлението се определя времето и конкретния обект на проверката.

4.3. Контролният орган и бенефициентът се задължават да планират и програмират финансирането по проекта по МСЕ, сектор „Транспорт“ и осигуреното съфинансиране от държавния бюджет на Република България. Двете страни координирано отговарят средствата да се използват само и единствено за дейности и извършване на допустими разходи по проектите, съ-финансирани по Механизма за свързване на Европа. За целта Бенефициентът изготвя годишни прогнози за необходимите средства от Държавния бюджет, в рамките на съответната тригодишна бюджетна рамка и ги предоставя на Контролния орган за включване в неговата бюджетна рамка.

Член 5

Процедури за възлагане на обществени поръчки

5.1. Бенефициентът по проекта изпълнява всички функции по организация и провеждане на процедури за обществени поръчки, сключване на договорите, управление на подписаните договори, утвърждаване на представените фактури за плащанията, мониторинг и контрол на ниво договори и на ниво проекти.

5.2. Бенефициентът се задължава да изготвя необходимите документи за провеждане на процедурите по обществените поръчки и да провежда процедурите, като спазва изискванията на:

- а) Директива 2014/24/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за обществените поръчки и за отмяна на Директива 2004/18/ЕО;
- б) Закона за обществените поръчки и подзаконовите нормативни актове;
- в) Всякакви други правила и/или указания, издадени от Договарящия орган – Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“.

5.3. Контролният орган може да определя свои представители, които вземат участие като членове в комисии за оценка и класиране на офертите по процедурите за възлагане на обществени поръчки, предвидени по проектите.

5.4. Контролният орган осъществява контрол върху цялата документацията от проведените процедури за обществени поръчки след сключването на договор, на всички обществени поръчки над праговете по чл. 14, ал. 5 от Закона за обществените поръчки. Бенефициентът, възложител на поръчката, изпраща на Контролният орган документацията в тридесет (30) дневен срок след сключване на договора. За осъществяване на контрол Бенефициентът представя следните документи в електронен вид:

- Предварително обявление (ако е налице такова) (поотделно публикуваното в Официален вестник на Европейския съюз (ОВ) и публикуваното в регистъра на Агенцията по обществени поръчки (АОП);
- Решение за откриване на обществената поръчка;
- Обявление за обществената поръчка (поотделно публикуваното в ОВ и публикуваното в регистъра на АОП);
- Документация за участие, вкл. разясненията на възложителя (ако има такива);
- Актове на АОП по предварителен контрол (ако има такива) и кореспонденцията на Възложителя с АОП;
- Решения за промяна на обявлението и/или документацията за участие (ако има такива) (поотделно публикуваните в ОВ и публикуваните в регистъра на АОП);
- Протоколи за работата на комисията, вкл. оценителни листове, заповед за назначаване на комисия за провеждане на процедурата и декларации по чл. 35 от ЗОП, и др. подобни (ако има такива);
- Решение за определяне на изпълнител или решение за прекратяване на процедурата;
- Договор за обществена поръчка/рамково споразумение и договор по него (ако има такива);
- Актове на КЗК и ВАС във връзка с процедурата (в случай, че са налице такива);
- Обявления за възлагане на обществената поръчка (поотделно от публикуваните в ОВ и публикуваните в регистъра на АОП);
- Други документи, извън горните – при необходимост;

- Копие от офертата на спечелилия участник и копия от офертите на отстранените участници на електронен носител.

5.5. При изпълнение на задълженията си във връзка с процедурите за възлагане на обществени поръчки, предвидени по проектите, страните са длъжни да съблюдават и спазват изискванията и разпоредбите на чл. II.9. и чл. II.10 от подписаните Споразумения по проектите по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, по които ИАПДД е бенефициент.

Член 6

Мониторинг, контрол и отчитане

6.1. Мониторингът на изпълнението на проектите, съфинансирани по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ се осъществява съгласно добрите практики и правилата, установени от Европейската комисия.

6.2. Бенефициентът изготвя на английски език, доклади за състояние на действието (Action Status Reports) не по-късно от 31 март на съответната година, следваща всеки отчетен период. Докладите за състояние на действието се изготвят съгласно образеца, утвърден от Договарящия орган – Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“ и се подават, чрез електронната платформа – TEN-Тес, съгласно Споразуменията за проектите по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, по които ИАПДД е бенефициент.

6.3. При необходимост, бенефициентът може да подава искания за плащане към Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“, включително и за последващи авансови и междинни плащания, които следва да придружават съответните доклади за състояние на действията (Action Status Reports), съгласно Споразуменията за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по проектите по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, по които ИАПДД е бенефициент. За тези искания бенефициентът уведомява Контролния орган писмено, в срок от 5 работни дни.

6.4. Бенефициентът изготвя на английски език, финален доклад/отчет, съдържащ техническа и финансова част, придружен с искане за окончателно /балансово/ плащане, в срок до 12 месеца след приключване на проекта, съгласно Споразуменията по проектите по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, по които ИАПДД е бенефициент. Финалният доклад се придружава от изготвен доклад от независим одитор за верифициране на направените разходи по проектите.

6.5. Контролният орган валидира, изготвените от бенефициента, доклади за състоянието на действието (Action Status Reports) и придружаващите ги искания за плащания, както и финалният доклад, заедно с искането за окончателно/балансово плащане, с което потвърждава, че предоставената от бенефициента информация е пълна, надеждна и вярна.

6.6. Във връзка с т. 6.5., Контролният орган изпълнява функции по наблюдение и мониторинг на напредъка по изпълнение на дейностите по проектите, чрез осъществяване на проверки на място – документални и проверки на строителните площадки на обектите по съответните проекти. Планираните проверки на място се извършват на 6 месеца, като бенефициентът се уведомява, предварително в 10 дневен срок преди деня на проверката. В следствие на извършените проверки на място се изготвят доклади, отразяващи действителния напредък по изпълнение на проектите, както и необходимите препоръки и корективни действия, с цел оптимизация на изпълнението им. Изготвените доклади подпомагат

Бенефициента с оглед качествено и навременно изпълнение на дейностите по проектите и отчитането пред Договарящия орган – Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“.

6.7. Бенефициентът предоставя, при поискване на страна на Контролния орган, информация от неговата компетентност, свързана с изпълнението на проектите, съфинансирани по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“.

6.8. Бенефициентът поддържа архив на документацията за цялостното административно, техническо и финансово изпълнение на проектите – по процедурите за избор на изпълнители и по договорите, за срока, определен в Споразуменията по проектите по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, по които ИАППД е бенефициент.

Член 7

Плащания и механизъм на разплащане

7.1. Бенефициентът като страна по Споразуменията за финансиране на проектите по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, по които е бенефициент, извършва плащания на изпълнителите по сключените договори, както и всички други плащания, произтичащи от изпълнението на проекта.

7.2. Всички плащания се извършват на базата на следните документи:

а) съответното Споразумение за предоставяне на безвъзмездна помощ по проектите, съфинансиран по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, по които ИАППД е бенефициент;

б) представяне на всички оригинални документи за извършване на плащанията;

в) получено положително становище от страна на Контролния орган, чрез попълване на контролен лист за проверка за допустимостта на заявените плащания при изпълнение на проектите по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“.

7.3. Средствата от предвидената безвъзмездна финансова помощ по проектите, съфинансирани по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ се превеждат по банковата сметка на ИАППД, IBAN: BG86BUIN70073105194211 BIC: BUINBGSF, в „Алианц Банк България“. Финансовият ресурс, който трябва да се осигури от бенефициента в случай на съфинансиране на проектите, се превежда по същите специални сметки и разплащанията се извършват само през тях.

7.4. Лицата, които имат право на разпореждане с тези сметки, се определят със заповед на Изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“, бенефициент по съответния проект.

Член 8

Финансов контрол, отчетност и одит

8.1. Бенефициентът прилага финансова отчетност по отношение на всички транзакции, свързани с проектите. За целта той изготвя финансов план на проектите и разпределение на необходимите средства по източници, който се представя на Контролния орган до един месец

след подписване на съответното Споразумение с Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“ за проекта, по който ИАППД е бенефициент.

8.2. Бенефициентът осъществява финансов контрол на договорите за изпълнение и изисква финансовите документи да бъдат придружени от оригинална документация, както и поддържа налична документация за цялостното финансово управление на проектите.

8.3. Бенефициентът извършва плащанията по договорите с изпълнители по проектите, след получаване на положително становище от Контролния орган. Положителното становище се дава след предварителна проверка за съответствие на разходите с дейностите по подписаните Споразумения с Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“. Положителното становище се изготвя в срок до 10 календарни дни от уведомяването за намерение за плащане от страна на бенефициента, по съответния проект.

8.4. Бенефициентът предоставя, при необходимост, на Контролния орган всякаква допълнителна финансова информация, свързана с изпълнението на проектите, съфинансирани по МСЕ, сектор „Транспорт“.

8.5. Преди валидиране от страна на Контролния орган на финалните /окончателните/доклади и исканията за окончателно плащане по проектите, бенефициентът е длъжен да представи доклад от независим одитор, за верифициране на всички направени разходи по проектите.

Член 9

Разрешителни, лицензи, сертификати и др.

9.1. Бенефициентът инициира, контролира и координира навременното издаване на всички разрешителни, съгласувателни документи, одобрения и др., които се изискват за изпълнение на дейностите по сключените договори.

9.2. Бенефициентът подпомага изпълнителите в процеса на получаване на разрешителни, одобрения, споразумения и лицензи, издавани от трети лица, които се изискват за изпълнение на дейностите по договорите.

9.3. Контролния орган следва да окаже необходимото съдействие на бенефициента, в рамките на своите правомощия и възможности, в процеса на получаване на горесцитираните документи, издавани от трети лица.

Член 10

Прозрачност, конфиденциалност и публична информация

10.1. Бенефициентът следи за точното изпълнение на указанията на Европейската комисия в лицето на Договарящия орган – Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“ по отношение на мерките за информация и публичност съгласно Споразуменията по проектите по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, по който ИАППД е бенефициент.

10.2. Бенефициентът осигурява:

а) прозрачност относно процеса на изпълнение на проектите;

б) свободен достъп на средствата за масово осведомяване до информацията относно изпълнението на проектите.

в) конфиденциалност на информацията, която е класифицирана като такава;

г) точно и вярно публикуване на информацията, свързана с Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ и изпълнението на проектите.

10.3. Бенефициентът е задължен да не използва конфиденциална информация и документи за цели, различни от тези, свързани с изпълнение на ангажиментите му по Споразуменията по проектите по Механизма за свързване на Европа, по които е страна.

10.4. Бенефициентът и Контролният орган са задължени да съблюдават разпоредбите и указанията за конфиденциалност и информацията и публичност съгласно чл. II.5 и чл. II.7 от Анекс II на Споразуменията за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, подписани с Договарящия орган.

Член 11

Конфликт на интереси и нередности

11.1. Страните по настоящото оперативное споразумение предприемат всички възможни мерки за избягване на конфликт на интереси.

11.2. Бенефициентът носи отговорността за недопускане на нередности при изпълнение на договорите по проектите, съфинансирани по МСЕ, сектор „Транспорт“.

11.3. Контролният орган определя лице, отговорно за прилагане на процедурите във връзка с администриране на сигнали за нередности, както и с процедурите за администриране на нередности, което включва установяване, регистриране, докладване, корективни действия и последващото им проследяване и приключване по смисъла на чл. 1 от Наредбата за определяне на процедурите за администриране на нередности по фондове, инструменти и програми, съфинансирани от ЕС, приета с Постановление № 285 от 30.11.2009 г. на Министерския съвет.

11.4. Контролният орган следва да уведоми Договарящия орган – Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“ към Европейската комисия, всички идентифицирани случаи на нередности и конфликт на интереси.

11.5. В случай на установена нередност или злоупотреба, бенефициентът възстановява неправомерно разходваните средства на Договарящия орган – Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“.

11.6. Бенефициентът предоставя на Контролния орган, Договарящия орган и всички компетентни органи, всяка искана информация относно открити нередности или такива, които могат да възникнат и се задължава да актуализира постоянно тази информация.

11.7. Страните по настоящото оперативное споразумение съблюдават разпоредбите и указанията за докладване и предотвратяване на ситуации на конфликт на интереси съгласно чл. II.4 от Анекс II на съответното Споразумение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с Договарящия орган.

Член 12

Интелектуална собственост и права върху нея

12.1. Правата върху интелектуалната собственост, която е резултат от изпълнението на проектите, съ-финансирани по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ са на Бенефициента – ИАППД.

12.2. При останалите въпроси относно правата върху интелектуалната собственост, се прилагат разпоредбите на Споразуменията за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по проектите, по които ИАППД е бенефициент.

12.3. Страните по настоящото оперативно споразумение спазват разпоредбите и указанията за интелектуалната собственост и правата върху нея съгласно чл. II.8 от Анекс II на Споразуменията за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, подписани с Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“.

Член 13

Решаване на спорове

13.1. Всеки спор по прилагането или тълкуването на това оперативно споразумение ще бъде предмет на консултации между бенефициента и Контролния орган, като страните се ангажират да проявят добронамерен подход за постигане на взаимно приемливо решение.

13.2. Ако консултациите не доведат до приятелско решаване на спора и не се намери приемливо и за двете страни решение се прилага българското законодателство.

Член 14

Срок на валидност. Прекратяване на споразумението

14.1. Това оперативно споразумение влиза в сила от датата на подписването му от страните и остава в сила до окончателното приключване на проектите, съ-финансирани по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, съгласно подписаните споразумения с Изпълнителна „Иновации и мрежи“.

14.2. Това оперативно споразумение може да бъде прекратено с взаимно писмено съгласие на двете страни.

Член 15

Промени в споразумението

15.1. Настоящото оперативно споразумение може да бъде променяно с общо съгласие в писмена форма на подписалите го страни.

15.2. Направените изменения на оперативното споразумение се подписват от двете страни и са в сила до изтичането на срока на Споразуменията за предоставяне на безвъзмездна помощ по проектите по МСЕ, по които ИАППД е бенефициент.

Член 16

Преходни и заключителни разпоредби

16.1. Неразделна част от настоящото оперативно споразумение е и Анекс I "Общи условия" от Споразуменията за предоставяне на безвъзмездна помощ по проектите, съфинансирани по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, по които ИАППД е бенефициент.

Настоящото споразумение се подписва в четири еднообразни екземпляра – по два за всяка от страните.

За МИНИСТЕРСТВОТО:

За БЕНЕФИЦИЕНТА:

Ивайло Московски

Министър на транспорта,
информационните технологии и
съобщенията

Павлин Цонев

Изпълнителен директор на Изпълнителна
агенция „Проучване и поддържане на река
Дунав“

Иван Иванов

Директор на дирекция „Финанси“

Иваничка Енчева

Главен счетоводител

АНЕКС № 1

КЪМ ОПЕРАТИВНО СПОРАЗУМЕНИЕ № С-4/01.02.2016г. ПО МНОГОГОДИШНА РАБОТНА ПРОГРАМА ЗА 2014 Г. НА МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА, СЕКТОР „ТРАНСПОРТ“ ЗА ПРОЕКТИ С БЕНЕФИЦИЕНТ ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ“

Днес,....., 2016 г. в гр. София, между:

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) – с адрес: гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, ЕИК: 000695388, представлявано от Ивайло Московски – министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Иван Иванов – директор на дирекция „Финанси“, от една страна

и

Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ (ИАПД) – с адрес: гр. Русе 7000, ул. „Славянска № 6, ЕИК: 000513106, представлявано от Павлин Цонев – изпълнителен директор и Иваницка Енчева – директор на дирекция „АПФСО“, от друга страна

на основание чл. 15 от Оперативното споразумение с рег. № С-4/01.02.2016 г. по Многогодишна работна програма за 2014 г. на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ за проекти с бенефициент Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ се сключи настоящият анекс за следното:

Чл. 1. В заглавието на Оперативното споразумение думите „многогодишната работна програма за 2014 г.“ се заличават.

Чл. 2. В чл. 1 се правят следните изменения:

1. в първия абзац думите „Многогодишната работна програма за 2014 г.“ се заличават;

3. в седмия абзац думите „над праговете по чл. 14, ал. 5 от Закона за обществените поръчки“ се заменят със „за които Закона за обществените поръчки не предвижда възможност за директно възлагане предвид прогнозната им стойност“.

Чл. 3. В чл. 3, т. 3.1 думите „многогодишна работна програма за 2014 г.“ се заличават.

Чл. 4. В чл. 5, т. 5.1 до 5.3 се изменят така:

5.1. Бенефициентът може съвместно да възлага обществени поръчки с Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, като при съвместното възлагане следва да се спазват правилата и принципите на:

- а) Директива 2014/24/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за обществените поръчки и за отмяна на Директива 2004/18/ЕО;
- б) Закона за обществените поръчки и подзаконовите нормативни актове;
- в) Всякакви други правила и/или указания, издадени от Договарящия орган – Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“.

5.2. В случаите по т. 5.1. двамата възложители сключват споразумение за съвместно възлагане на съответната обществена поръчка, в което уреждат всички организационни, технически и финансови въпроси, свързани с провеждането на процедурата, сключването на договора, разпределението на услугата, предмет на поръчката и други.

5.3. Споразумението по т. 5.2. се изготвя от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, с участието на представители на бенефициента.“

Чл. 5. В чл. 5, т. 5.4. думите „над праговете по чл. 14, ал. 5 от Закона за обществените поръчки“ се заменят със „за които Закона за обществените поръчки не предвижда възможност за директно възлагане предвид прогнозната им стойност“;

Чл. 6. В чл. 7, т.7.2., буква „в“ се изменя така:

„в) уведомително писмо от Бенефициента до Контролния орган за предстоящо плащане по съответния договор“;

Чл. 7. В чл. 8, т. 8.3 се изменя така:

„Бенефициентът извършва плащания по договорите с изпълнителите по проектите, след проверка за съответствие на разходите с дейностите по подписаните Споразумения с Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“ и изпращане на уведомително писмо до Контролния орган за предстоящите плащания“.

Настоящият анекс се сключи в четири еднообразни екземпляра – по два за всяка от страните.

За МИНИСТЕРСТВОТО:

Ивайло Московски

*Министър на транспорта,
информационните технологии и
съобщенията*

Иван Иванов

Директор на дирекция „Финанси“

За БЕНЕФИЦИЕНТА:



Павлин Донев

*Изпълнителен директор на
Изпълнителна агенция „Проучване и
поддържане на река Дунав“*

Иваничка Енчева

Главен счетоводит

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ“ ГР. РУСЕ, 7000 УЛ. „СЛАВЯНСКА“ № 6, ТЕЛ. 082823133, ФАКС 082823131	
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС	ДАТА
D-57	27. 12. 2016

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 9409/803 558 662 650	
Per. №	Дата
A-11/23	12.2016

АНЕКС № 2

КЪМ ОПЕРАТИВНО СПОРАЗУМЕНИЕ № С-4/01.02.2016г., ИЗМ. С АНЕКС № 1 С РЕГ. № А-5 /31.05.2016 Г., ПО МЕХАНИЗМА ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ЕВРОПА, СЕКТОР „ТРАНСПОРТ“, ЗА ПРОЕКТИ С БЕНЕФИЦИЕНТ ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА РЕКА ДУНАВ“

Днес,..... г. в гр. София, между:

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) – с адрес: гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, ЕИК: 000695388, представлявано от Ивайло Московски – министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Иван Иванов – директор на дирекция „Финанси“, от една страна

и

Изпълнителна агенция „Проучване и поддръжане на река Дунав“ (ИАПД) – с адрес: гр. Русе 7000, ул. „Славянска № 6, ЕИК: 000513106, представлявано от Павлин Цонев – изпълнителен директор и Иваничка Енчева – директор на дирекция „АПФСО“, от друга страна

на основание чл. 15 от Оперативното споразумение с рег. № С-4/01.02.2016 г., изм. с Анекс № 1 с рег. № А-5/31.05.2016 г., по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“, за проекти с бенефициент Изпълнителна агенция „Проучване и поддръжане на река Дунав“ се сключи настоящият анекс за следното:

Чл. 1. В чл. 3 се правят следните изменения:

1. В т. 3.1. думите „се задължава да извърши необходимите действия“ се заменят с „извършва необходимите действия“.

2. Точка 3.4 се изменя така:

„3.4 Контролният орган си сътрудничи с бенефициента за решаване на проблеми, възникнали по време на изпълнение на проектите, съфинансирани по МСЕ, сектор „Транспорт“, в рамките на своите компетенции.“

3. В т. 3.5 думата „финансиран“ се заличава.

Чл. 2. В чл. 4, т. 4.3. думите „за включване в неговата бюджетна рамка“ се заличават.

Чл. 3. В чл. 5 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 5.3 се създава изречение второ:

„5.3. Контролният орган и бенефициента, в качеството си на възложители по Закона за обществените поръчки (ЗОП), могат да вземат решение за съвместно възлагане на конкретна процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка по проекти, финансирани със средства от МСЕ, сектор „Транспорт“.

2. В т. 5.4., седми булет, думите „декларациите по чл. 35 от ЗОП“ се заменят с „декларациите, които се подписват от членовете на комисията преди отварянето на офертите/заявленията“.

3. Създава се т. 5.6:

„5.6. Контролът върху обществените поръчки, включително изменения на договори, сключени след проведена процедура по ЗОП, се извършва от Звеното за вътрешен одит на МТИТС, съобразно функциите му в Устройствения правилник на МТИТС и Закона за вътрешния одит в публичния сектор. Звеното за вътрешен одит при извършване на проверките на обществените поръчки прилага одитния подход и техники, вид и обем на проверките, съгласно законовите разпоредби и разписаните правила за осъществяване на функциите му.“

Чл. 4. В чл. 6, т. 6.6 се изменя така:

„6.6. Във връзка с т. 6.5, Контролният орган изпълнява функции по техническо наблюдение и мониторинг на изпълнението на дейностите по проектите (или части от тях) чрез провеждане на периодични срещи с бенефициента за отчитане на напредъка и чрез осъществяване на проверки на място за установяване на реалното физическо и/или документално изпълнение на проектите към момента на проверката. Контролният орган уведомява писмено бенефициента за провеждането на проверка на място и обхвата ѝ, в 10-дневен срок преди деня на проверката. Бенефициентът следва да осигури участие на компетентните лица в проверката на място, като предварително информира Контролния орган за своите представители. Бенефициентът осигурява логистична организация и подкрепа, присъствие и участие на Изпълнителите по сключени договори – обект на проверката и други заинтересовани страни при искане от страна на Контролния орган. Бенефициентът осигурява достъп до строителната площадка и до офисите на заинтересованите страни, и отговаря за предоставянето на проверяващите на всички

необходими книжа и документи за целите на проверката. Контролният орган изготвя доклади от проверките на място, отразяващи констатирания действителен напредък по изпълнение на проектите, копия от които се изпращат на бенефициента в 10-дневен срок след изготвянето им.“

Чл. 5. В чл. 11 се правят следните изменения:

1. Точка 11.3 се изменя така:

„11.3 Бенефициентът е длъжен да уведомява Договарящия орган, с копие до Контролния орган, за всички идентифицирани случаи на нередности и конфликт на интереси.“

2. Точка 11.4 се отменя.

Настоящият анекс се сключи в четири еднообразни екземпляра – по два за всяка от страните.

За МИНИСТЕРСТВОТО:

За БЕНЕФИЦИЕНТА:

Ивайло Московски

Министър на транспорта,
информационните технологии и
съобщенията

Иван Иванов

Директор на дирекция „Финанси“

Павлин Цонев

Изпълнителен директор на
Изпълнителна агенция „Проучване и
поддръжане на река Лънав“

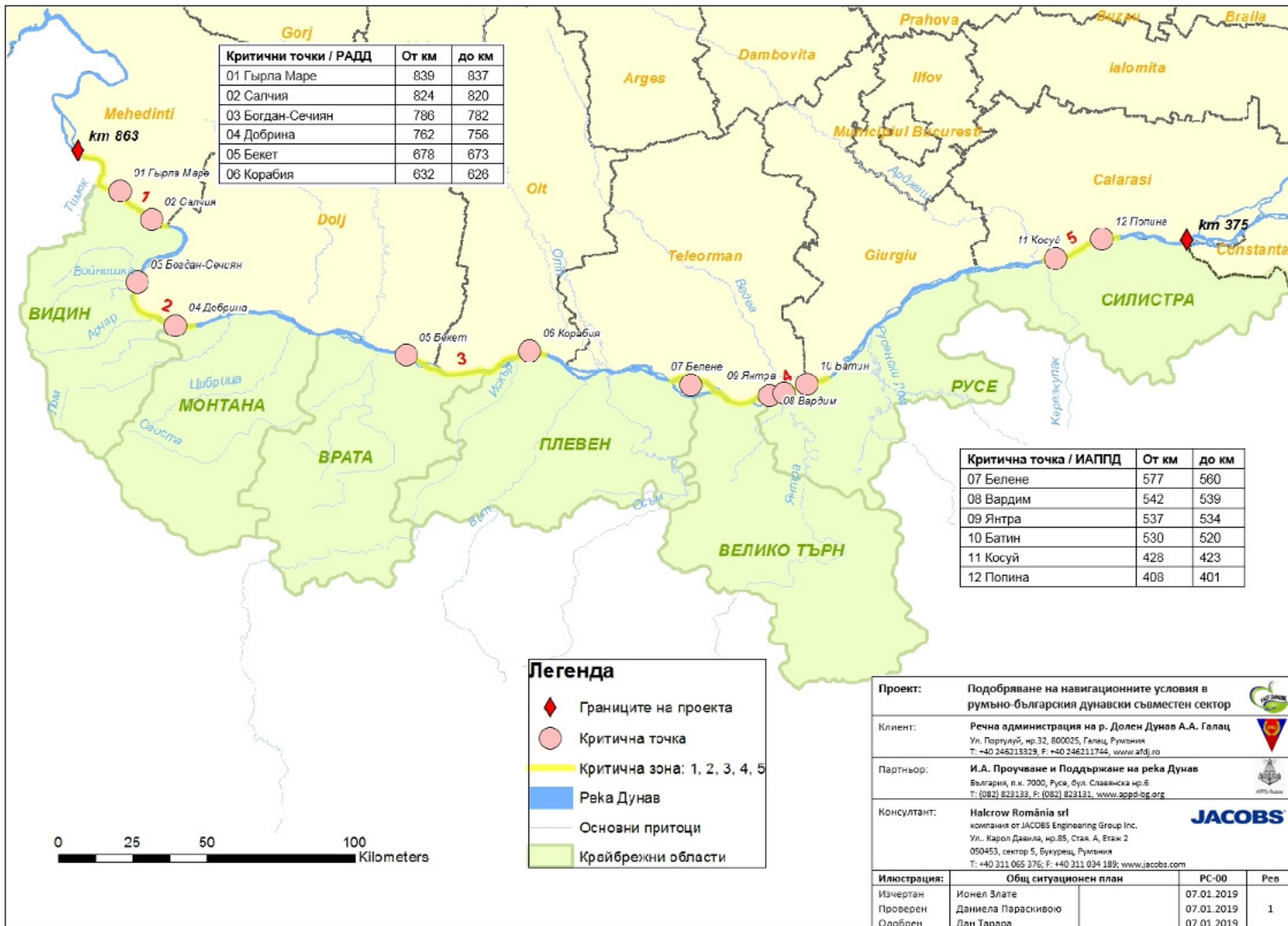
Ивацияка Енчева

Главен счетоводител



ПРИЛОЖЕНИЕ ТОЧКА 3

Приложение А – Чертежи



Критични точки / РАДД	От км	до км
01 Гърла Маре	839	837
02 Салчия	824	820
03 Богдан-Сечиян	786	782
04 Добрина	762	756
05 Бекет	678	673
06 Корабия	632	626

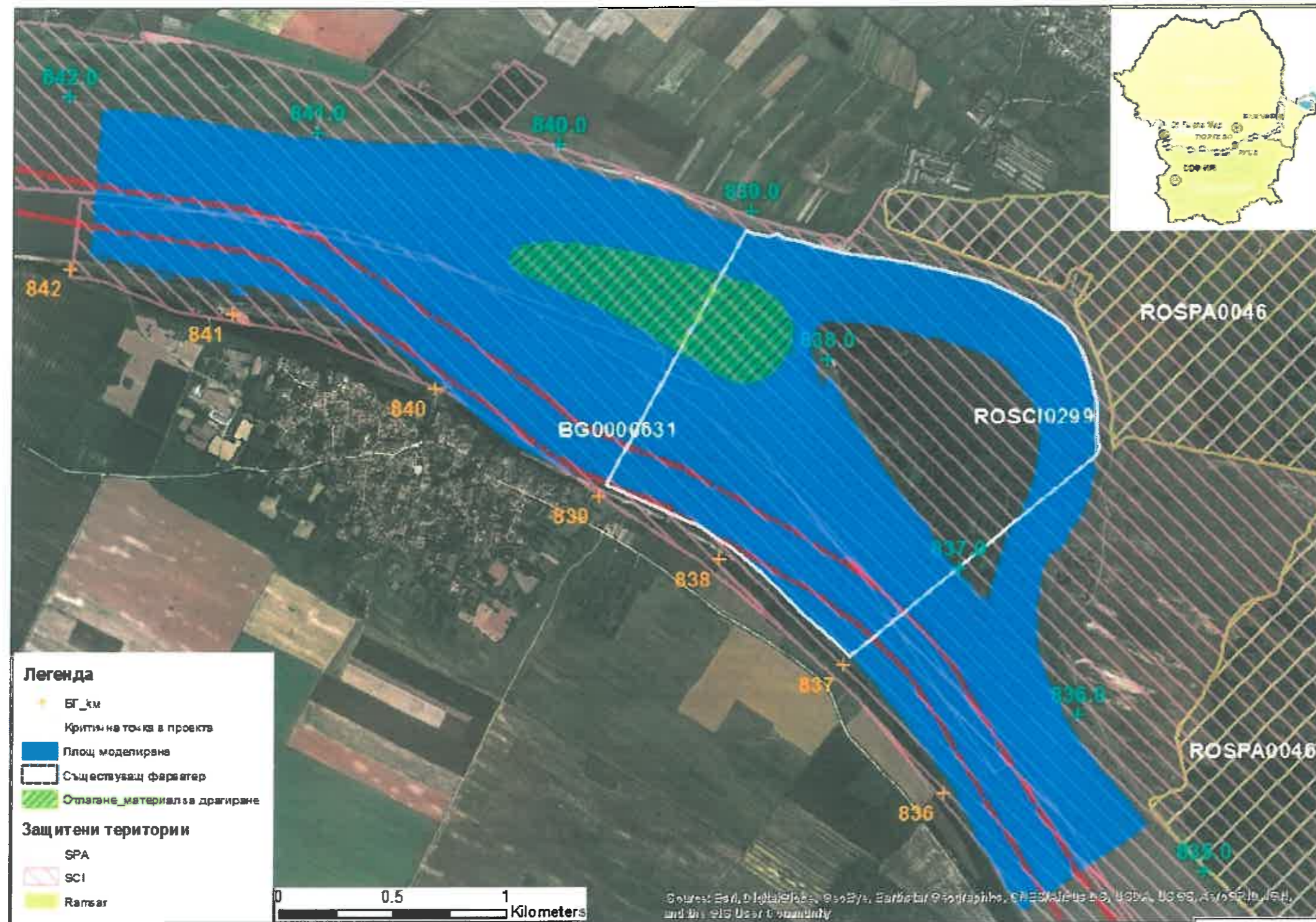
Критична точка / ИАПД	От км	до км
07 Белене	577	560
08 Вардим	542	539
09 Янтра	537	534
10 Батин	530	520
11 Косуй	428	423
12 Попина	408	401

Легенда

- Границите на проекта
- Критична точка
- Критична зона: 1, 2, 3, 4, 5
- Река Дунав
- Основни притоци
- Крайбрежни области



Проект:	Подобряване на навигационните условия в румъно-българския дунавски съвместен сектор		
Клиент:	Речна администрация на р. Долен Дунав А.А. Галац Ул. Портулуй, нр.32, 800025, Галац, Румъния Т: +40 246213329, F: +40 246211744, www.afdj.ro		
Партньор:	И.А. Проучване и Поддържане на река Дунав България, п.к. 7000, Русе, бул. Славянска нр.6 Т: (082) 823133, F: (082) 823131, www.appd-bg.org		
Консултант:	Halcrow România srl компания от JACOBS Engineering Group Inc. Ул. Карол Давила, нр.85, Стая А, Етаж 2 050453, сектор 5, Букурещ, Румъния Т: +40 311 065 376; F: +40 311 034 189; www.jacobs.com		
Илюстрация:	Общ ситуационен план	РС-00	Рев
Изчертан	Ионел Злате	07.01.2019	
Проверен	Даниела Параскивою	07.01.2019	1
Одобрен	Дан Тарара	07.01.2019	

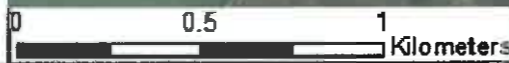


Критична зона 1
Критична точка:
Гырла Маре

Дейност	УТМ 35	
	X	Y
Зона на отлагане на драгирания материал П_хектари = 38,6	159647	4903070
	159920	4903120
	160816	4902885
	160878	4902642
	160866	4902507
	159818	4902937

Легенда

- + БГ_км
- Критична точка в проекта
- Площ моделирана
- Съществуващ фарватер
- Отлагане материал за драгиране
- Защитени територии**
- SPA
- SCI
- Ramsar



Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar (DigitalGlobe), CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community

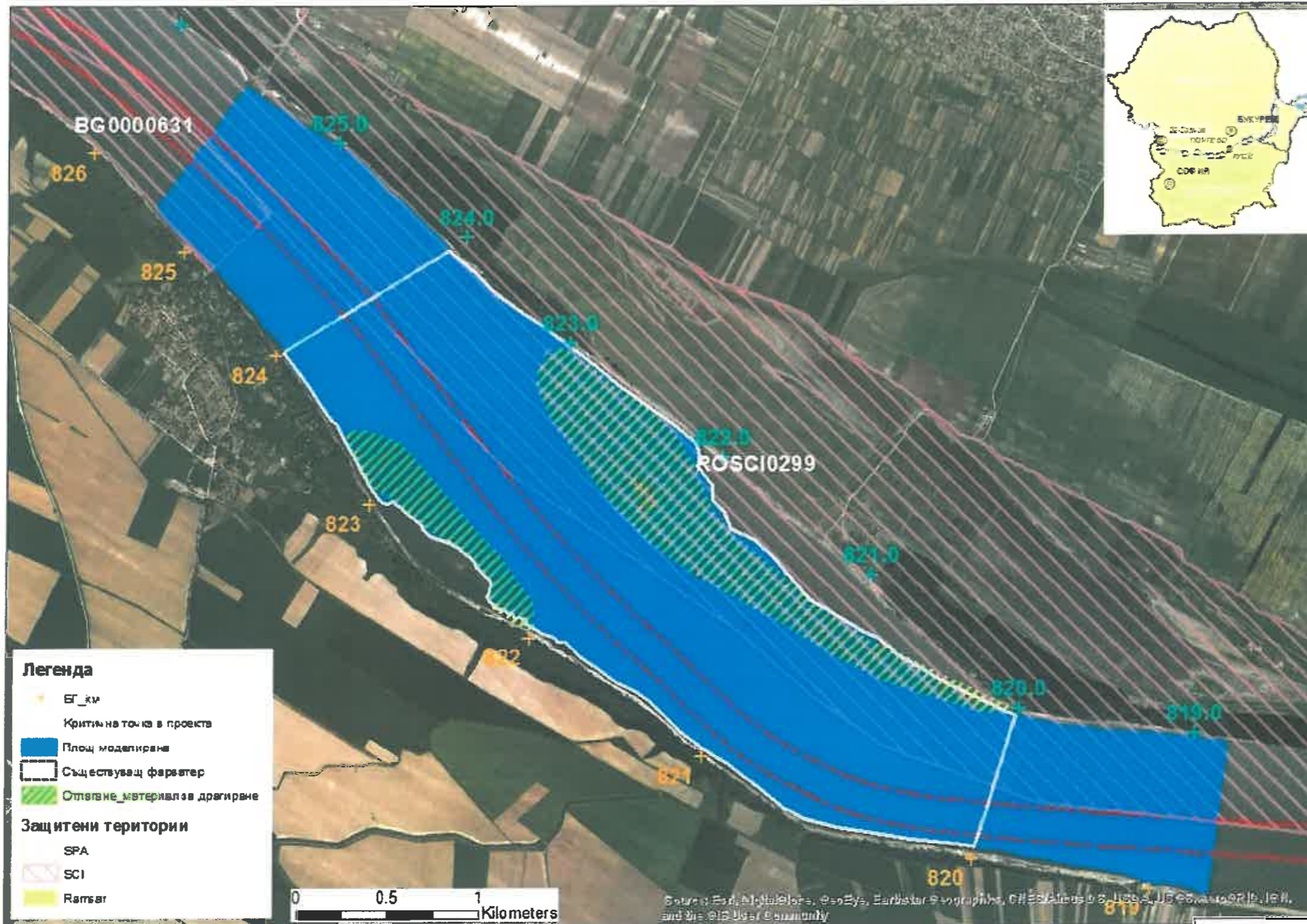
Защитени територии - РУ

Натура 2000
 SPA: ROSPA0046 Груя-Гырла Маре
 SCI : ROSCI0299 Дунав при Гырла Маре-
 Маглавит
 Ramsar: -

Защитени територии - БГ

Натура 2000
 SPA: -
 SCI: BG0000631 Ново Село
 Ramsar: -

Проект:	Подобряване на навигационните условия в румъно-българския дунавски съвместен сектор			
Клиент:	Речна администрация на р. Долен Дунав А.А. Галац Ул. Портулуй, нр.32, 800025, Галац, Румъния Т: +40 246213329, F: +40 246211744, www.afdj.ro			
Партньор:	И.А. Проучване и Поддържане на река Дунав България, п.к. 7000, Русе, бул. Славянска нр.6 Т: (082) 823133, F: (082) 823131, www.appd-bg.org			
Консултант:	Halcrow Romania srl компания от JACOBS Engineering Group Inc. Ул. Карол Давила, нр.85, Стая А, Етаж 2 050453, сектор 5, Букурещ, Румъния Т: +40 311 065 376; F: +40 311 034 189; www.jacobs.com			
Илюстрация:	Гырла Маре: Сценарий 1	PC-01_1	Rev	
Изчертан	Ионел Злате		17.03.2019	
Проверен	Даниела Параскивою		17.03.2019	2
Одобрен	Дан Тарара		17.03.2019	



Критична зона 1
Критична точка: Салчия

Дейност	UTM 35	
	X	Y
Зона 1 на отлагане на драгирания материал – левия бряг П_хектари = 92,3	170932	4893028
	171243	4892954
	171951	4892109
	171958	4891930
	171704	4892073
	171704	4892233
Зона 2 на отлагане на драгирания материал – десния бряг П_хектари = 27,2	171089	4892703
	171968	4893346
	172136	4893472
	172777	4892945
	174603	4891458
173906	4891639	
172570	4892431	

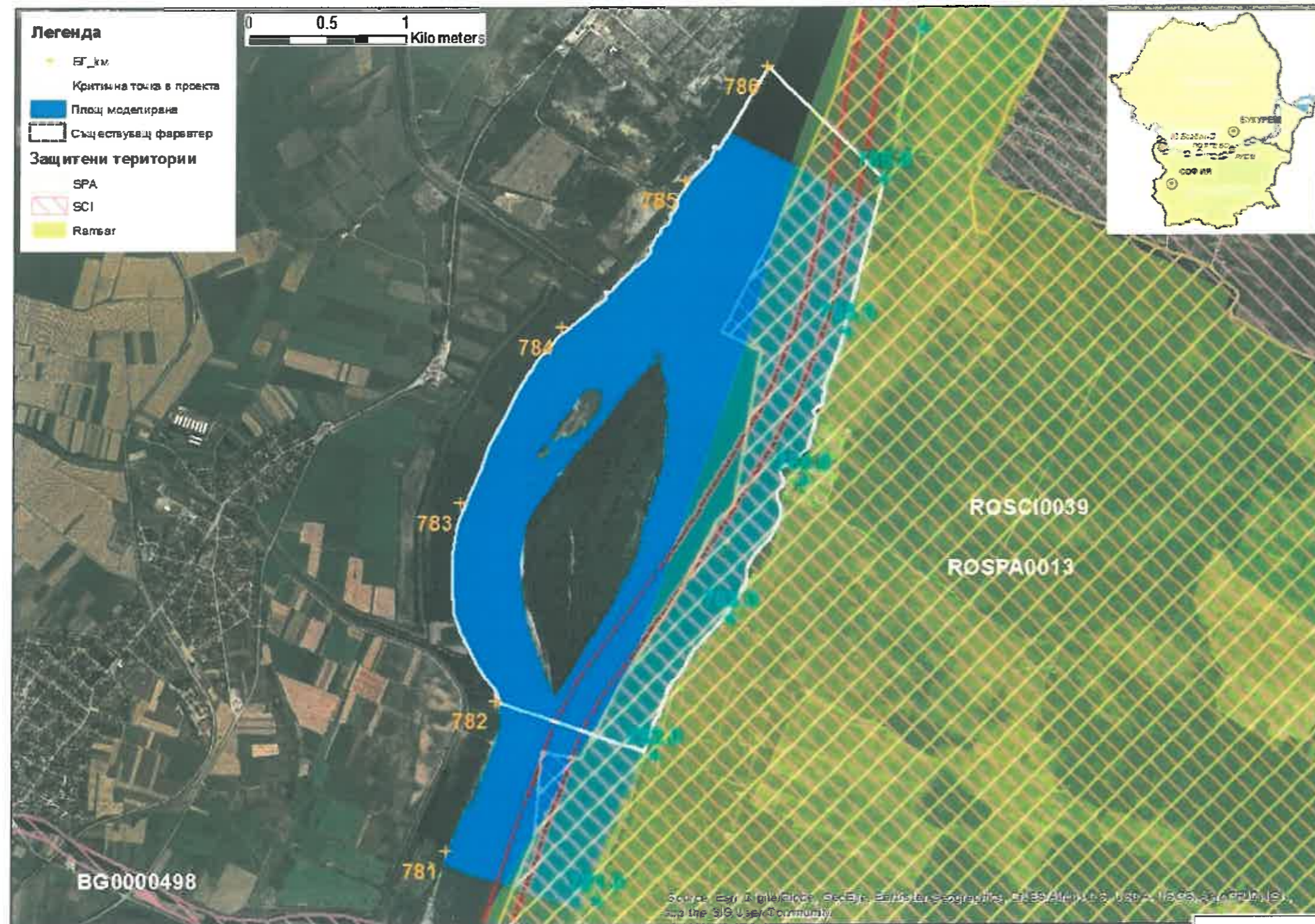
Защитени територии - РУ

Натура 2000
SPA: -
SCI : ROSCI0299 Дунав при Гырла Маре-Маглавит
Ramsar: -

Защитени територии - БГ

Натура 2000
SPA: -
SCI: BG0000631 Ново Село
Ramsar: -

Проект:	Подобряване на навигационните условия в румъно-българския дунавски съвместен сектор	
Клиент:	Речна администрация на р. Долен Дунав А.А. Галац Ул. Портулуй, нр.32, 800025, Галац, Румъния Т: +40 246213329, F: +40 246211744, www.afdj.ro	
Партньор:	И.А. Проучване и Поддържане на река Дунав България, п.к. 7000, Русе, бул. Славянска нр.6 Т: (082) 823133, F: (082) 823131, www.appd-bg.org	
Консултант:	Halcrow Romania srl компания от JACOBS Engineering Group Inc. Ул. Карол Давила, нр.85, Стая А, Етаж 2 050453, сектор 5, Букурещ, Румъния Т: +40 311 065 376; F: +40 311 034 189; www.jacobs.com	
Илюстрация:	Салчия: Сценарий 1	PC-02_1 Рев
Изчертан	Ионел Злате	17.03.2019
Проверен	Даниела Параскивою	17.03.2019
Одобрен	Дан Тарара	17.03.2019



Критична зона 2
Критична точка:
Богдан-Сечян

Защитени територии - РУ

Натура 2000
 SPA: ROSPA0013 Кклафат-Чюперченей- Дунав
 SCI : ROSCI0039 Чюперченей- Деса

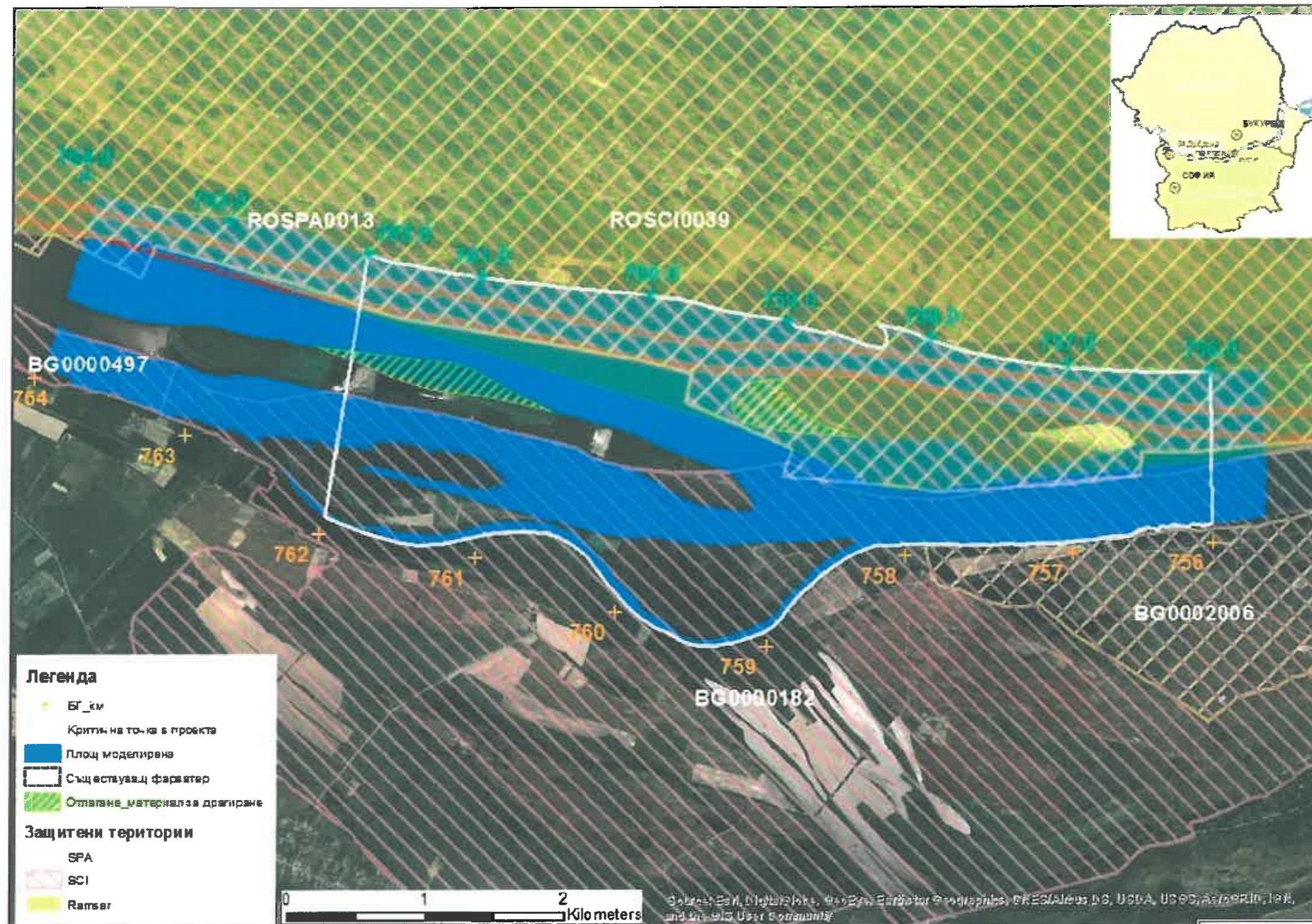
Ramsar::RO2112RIS Кклафат-Чюперченей-
 Дунав

Защитени територии - БГ

Натура 2000
 SPA: -
 SCI: BG0000498 Видбол

Ramsar: -

Проект:	Подобряване на навигационните условия в румъно-българския дунавски съвместен сектор		
Клиент:	Речна администрация на р. Долен Дунав А.А. Галац Ул. Портулуй, нр.32, 800025, Галац, Румъния Т: +40 246213329, F: +40 246211744, www.afdj.ro		
Партньор:	И.А. Проучване и Поддържане на река Дунав България, п.к. 7000, Русе, бул. Славянска нр.6 Т: (082) 823133, F: (082) 823131, www.appd-bg.org		
Консултант:	Halcrow România srl компания от JACOBS Engineering Group Inc. Ул. Карол Давила, нр.85, Стая А, Етаж 2 050453, сектор 5, Букурещ, Румъния Т: +40 311 065 376; F: +40 311 034 189; www.jacobs.com		
Илюстрация:	Богдан-Сечиян: Сценарий 1	PC-03_1	Рев
Изчертан	Ионел Злате	17.03.2019	
Проверен	Даниела Параскивою	17.03.2019	2
Одобрен	Дан Тарара	17.03.2019	



Критична зона 2
Критична точка:
Добриня

Дейност	UTM 35	
	X	Y
Зона 1 на отлагане на драгирания материал П_хектари = 20.6	178279	4857817
	179290	4857691
	179983	4857346
	179129	4857518
Зона 2 на отлагане на драгирания материал П_хектари = 16.3	181676	4857578
	181378	4857527
	181295	4857390
	181367	4857267
	181667	4857196
	182207	4857154
	181751	4857376

Легенда

- БГ_кв
- Критична точка в проекта
- Площ моделирана
- Съществуващ фарватер
- Отлагане материал за драгиране

Защитени територии

- SPA
- SCI
- Ramsar

Защитени територии - РУ

Натура 2000
 SPA: ROSPA0013 Кклафат-Чюперченей- Дунав
 SCI : ROSCI0039 Чюперченей- Деса

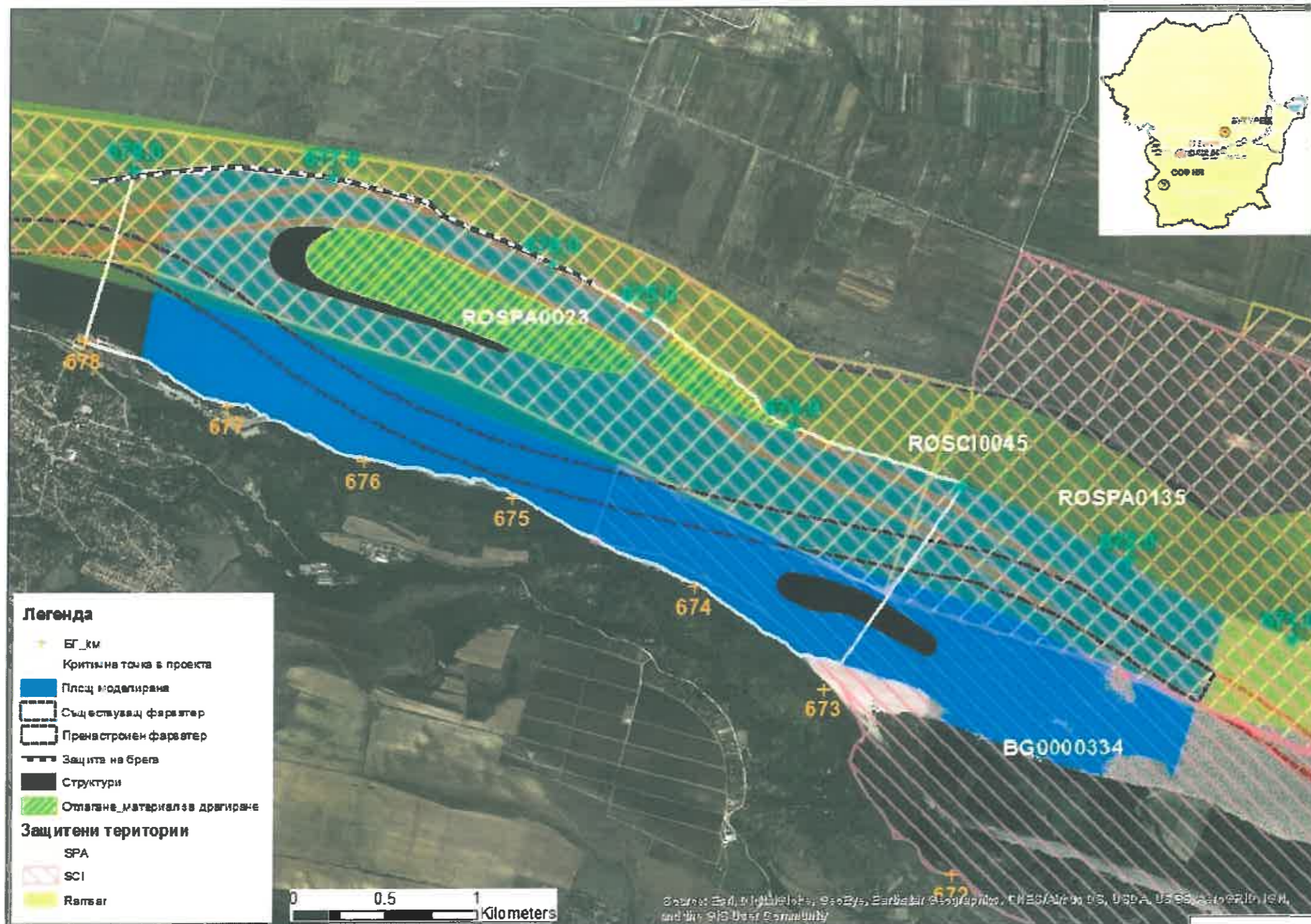
Ramsar: RO2112RIS Кклафат-Чюперченей- Дунав

Защитени територии - БГ

Натура 2000
 SPA: BG0002006 Рибарници-Орсоя
 SCI: BG0000497 Арчарг; BG0000182 Орсоя

Ramsar: -

Проект:	Подобряване на навигационните условия в румъно-българския дунавски съвместен сектор		
Клиент:	Речна администрация на р. Долен Дунав А.А. Галац Ул. Портулуй, нр.32, 800025, Галац, Румъния Т: +40 246213329, F: +40 246211744, www.afdj.ro		
Партньор:	И.А. Проучване и Поддържане на река Дунав България, п.к. 7000, Русе, бул. Славянска нр.6 Т: (082) 823133, F: (082) 823131, www.appd-bg.org		
Консултант:	Halcrow Romania srl компания от JACOBS Engineering Group Inc. Ул. Карол Давила, нр.85, Стя. А, Етаж 2 050453, сектор 5, Букурещ, Румъния Т: +40 311 065 376; F: +40 311 034 189; www.jacobs.com		
Илюстрация:	Добриня: Сценарий 1	PC-04_1	Рев
Изчертан	Ионел Злате	17.03.2019	2
Проверен	Даниела Параскивою	17.03.2019	
Одобрен	Дан Тарара	17.03.2019	



Критична зона 3

Критична точка: Бекет

Дейност	UTM 35	
	X	Y
Зона 1 на отлагане на драгирания материал П_хектари = 54,2	256684	4848030
	256884	4848172
	257332	4848072
	258408	4847531
	258479	4847432
Зона 2 на отлагане на драгирания материал П_хектари = 11,2	258143	4847413
	256877	4847845
	258579	4847422
	258709	4847563
	259340	4847060
Разширяване на острова П_хектари = 11,0	258807	4847223
	256820	4848174
	256555	4848157
	256482	4848038
	256580	4847891
	257384	4847634
	257785	4847499
	256793	4847872
Създаване на острова П_хектари = 13,7	256672	4848005
	256723	4848111
	259277	4846225
	259509	4846249
	259813	4846132
	260151	4845861
	259998	4845864
Защита на брега Дкм = 2,88	259636	4846051
	259452	4846076
	255501	4848433
	256462	4848487
	257321	4848316
	258243	4847869

Легенда

- БГ_км
- Критична точка в проекта
- Плсц моделирана
- Съществуващ фарватер
- Пренастроен фарватер
- Защита на брега
- Структури
- Отлагане материал за драгиране
- Защитени територии**
- SPA
- SCI
- Ramsar

0 0.5 1 Kilometers

Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar (Google Earth), CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community

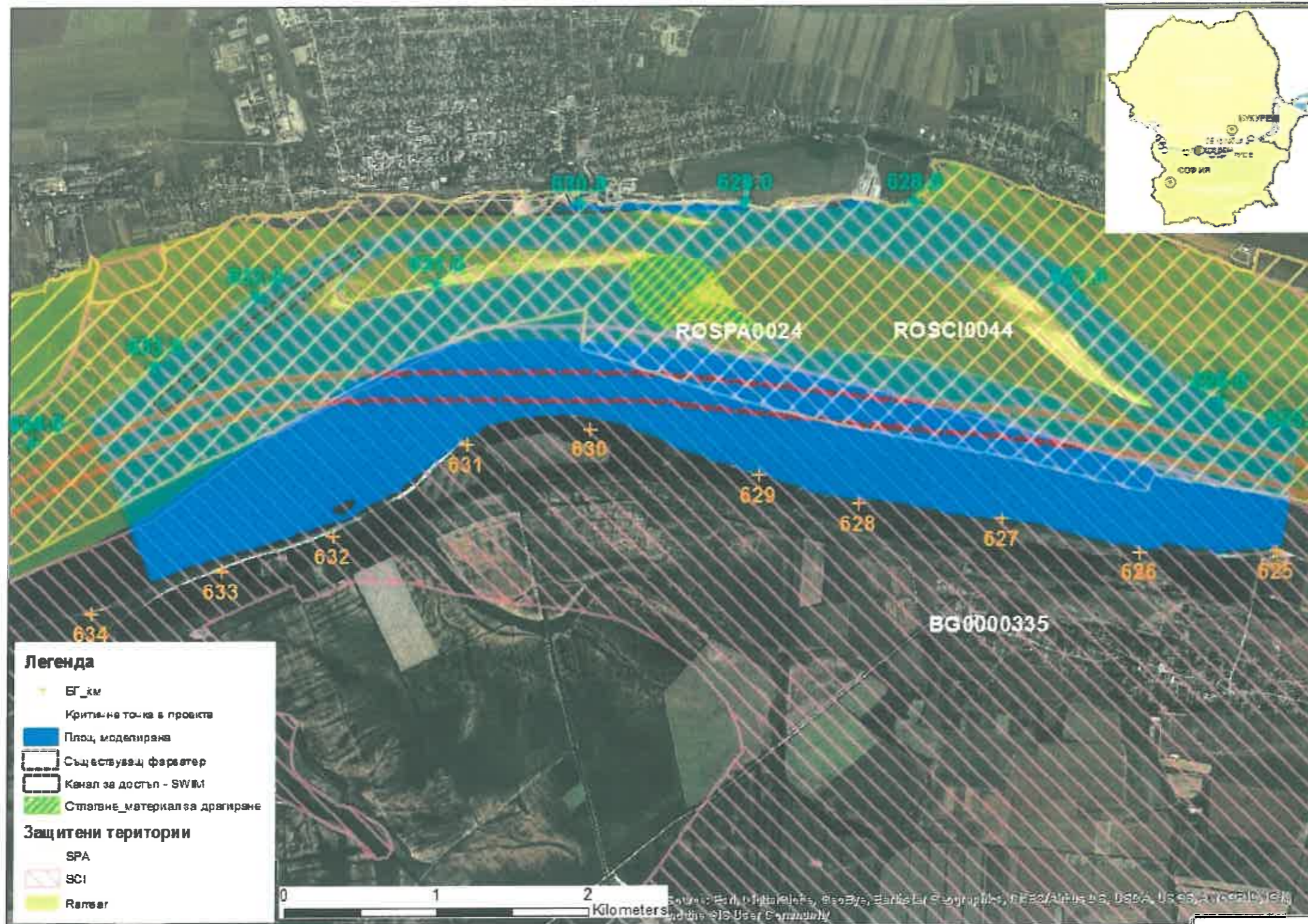
Защитени територии - РУ

Натура 2000
 SPA: ROSPA0013 Ккляфат-Чюперченей- Дунав;
 ROSPA0135 Пясъци на Дабулені
 SCI : ROSCI0045 Коридор Жиу
 Ramsar: RO2115RIS Сливане Жиу-Дунав

Защитени територии - БГ

Натура 2000
 SPA: -
 SCI: BG0000334 Остров
 Ramsar: -

Проект:	Подобряване на навигационните условия в румъно-българския дунавски съвместен сектор		
Клиент:	Речна администрация на р. Долен Дунав А.А. Галац Ул. Портулуй, нр.32, 800025, Галац, Румъния Т: +40 246213329, F: +40 246211744, www.afdj.ro		
Партньор:	И.А. Проучване и Поддържане на река Дунав България, п.к. 7000, Русе, бул. Славянска нр.6 Т: (082) 823133, F: (082) 823131, www.appd-bg.org		
Консултант:	Halcrow Romania srl компания от JACOBS Engineering Group Inc. Ул. Карол Давила, нр.85, Стая А, Етаж 2 050453, сектор 5, Букурещ, Румъния Т: +40 311 065 376; F: +40 311 034 189; www.jacobs.com		
Илюстрация:	Бекет : Сценарий 1	PC-05_1	Рев
Изчертан	Ионел Злате	17.03.2019	
Проверен	Даниела Параскивою	17.03.2019	2
Одобен	Дан Тарара	17.03.2019	



Критична зона 3
Критична точка:
Корабия

Дейност	УТМ 35	
	X	Y
Зона на отлагане на драгиран материал П_хектари = 26,2	300335	4848635
	300196	4848722
	300114	4848874
	300096	4849077
	300319	4849111
	300620	4849036
	300828	4848735
	301072	4848578
	300713	4848675
300513	4848687	

Защитени територии - РУ

Натура 2000
 SPA: ROSPA0024 Сливане Олт-Дунав
 SCI : ROSCI0044 Корабия Турну Магуреле

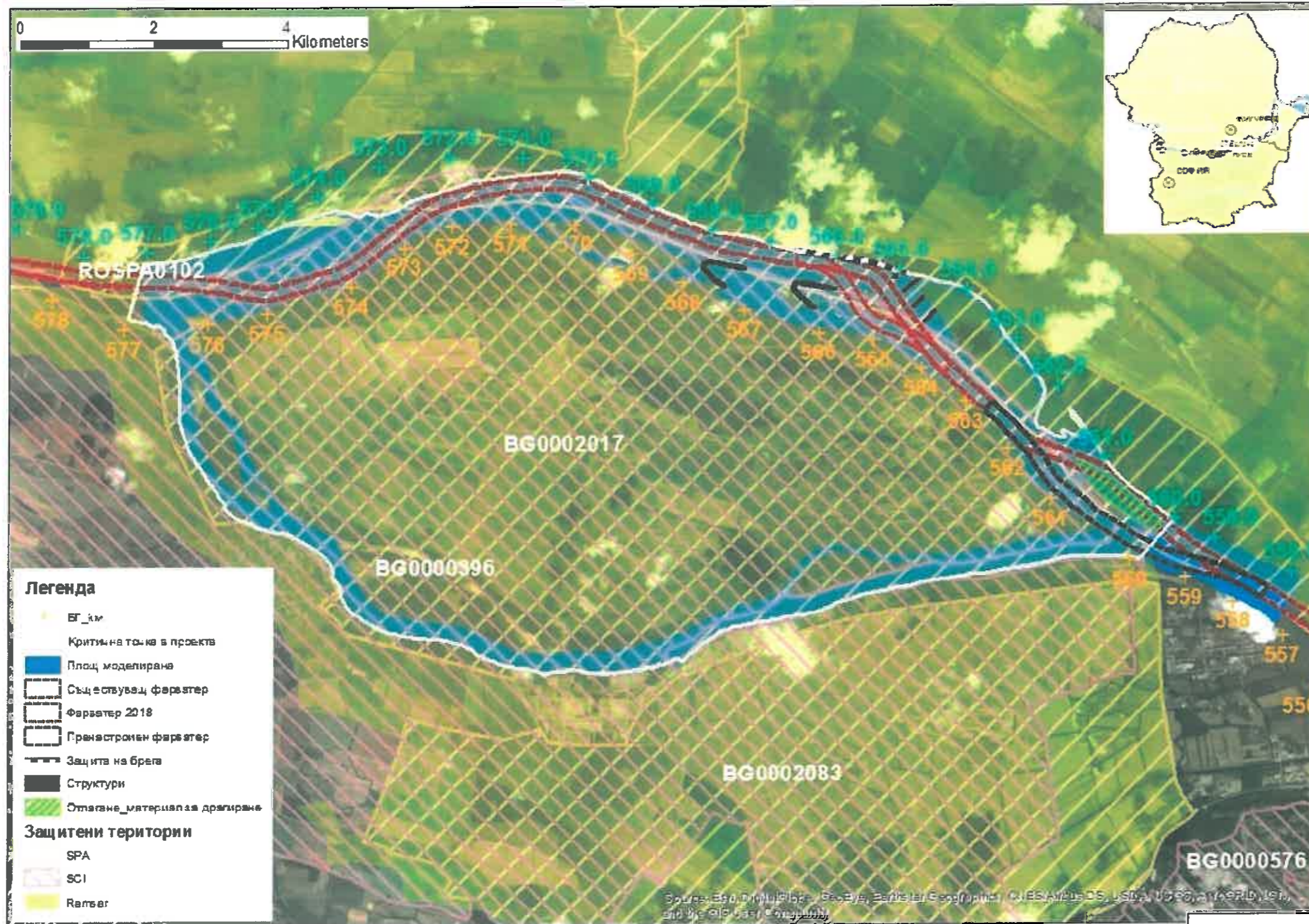
Ramsar: RO2065RIS Сливане Олт-Дунав

Защитени територии - БГ

Натура 2000
 SPA: -
 SCI: BG0000335 Карабоаз

Ramsar: -

Проект:	Подобряване на навигационните условия в румъно-българския дунавски съвместен сектор			
Клиент:	Речна администрация на р. Долен Дунав А.А. Галац Ул. Портулуй, нр.32, 800025, Галац, Румъния Т: +40 246213328, F: +40 246211744, www.afdj.ro			
Партньор:	И.А. Проучване и Поддържане на река Дунав България, п.к. 7000, Русе, бул. Славянска нр.6 Т: (082) 823133, F: (082) 823131, www.appd-bg.org			
Консултант:	Halcrow Romania sri компания от JACOBS Engineering Group Inc. Ул. Карол Давила, нр.85, Стая. А, Етаж 2 050453, сектор 5, Букурещ, Румъния Т: +40 311 065 376; F: +40 311 034 189; www.jacobs.com			
Илюстрация:	Корабия: Сценарий 1	PC-06_1	Rev	
Изчертан	Ионел Злате		17.03.2019	
Проверен	Даниела Параскивою		17.03.2019	2
Одобрен	Дан Тарара		17.03.2019	



Критична зона 4

Критична точка: Белене

Дейност	УТМ 35	
	X	Y
Шеврон 1 П_хектари = 5,1	356038	4838643
	355693	4838931
	355814	4839044
Шеврон 2 П_хектари = 5,1	356351	4838922
	357390	4838327
	357046	4838601
Защита на брега Дкм = 1,70	357177	4838725
	357700	4838603
	357122	4839180
Зона с буни П_хектари = 3,71	358004	4839053
	358783	4838842
	358554	4838781
Зона на отлагане на драгиран материал П_хектари = 37,5	358651	4838874
	359021	4838119
	359194	4838297
	361563	4835948
	362572	4835090
	362419	4834991
	361624	4835564
	361297	4836017

Защитени територии - РУ

Натура 2000
SPA: ROSPA0102 Сухая
SCI : -

Ramsar: RO2066RIS Сухая

Защитени територии - БГ

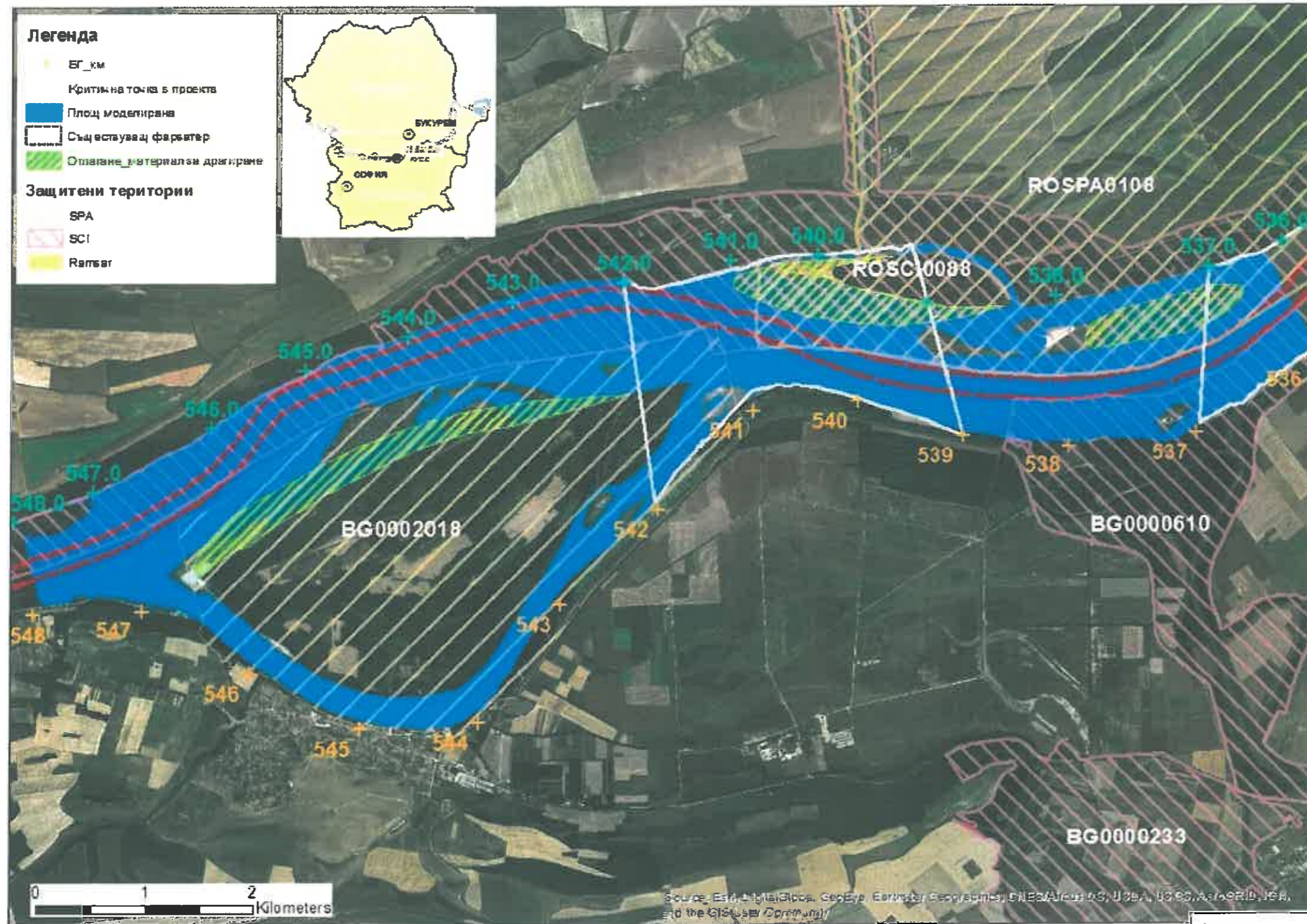
Натура 2000
SPA: BG0002017 Комплекс Беленски остров;
BG0002083 Свищоско-Беленска низина
SCI: BG0000396 Персина;
BG0000576 Свищовска гора

Ramsar: BG1226RIS Комплекс Беленски остров

Проект:	Подобряване на навигационните условия в румъно-българския дунавски съвместен сектор			
Клиент:	Речна администрация на р. Долен Дунав А.А. Галац Ул. Портулуй, нр.32, 800025, Галац, Румъния Т: +40 246213329, F: +40 246211744, www.afdj.ro			
Партньор:	И.А. Проучване и Поддържане на река Дунав България, п.к. 7000, Русе, бул. Славянска нр.6 Т: (082) 823133, F: (082) 823131, www.appd-bg.org			
Консултант:	Halcrow Romania srl компания от JACOBS Engineering Group Inc. Ул. Карол Давила, нр.85, Стая. А, Етаж 2 050453, сектор 5, Букурещ, Румъния Т: +40 311 065 376; F: +40 311 034 189; www.jacobs.com			
Илюстрация:	Белене : сценарий 1		PC-07_1	Рев
Изчертан	Ионел Злате		17.03.2019	
Проверен	Даниела Параскивою		17.03.2019	2
Одобен	Дан Тарара		17.03.2019	

Критична зона 4

Критична точка:
Вардим



Дейност	УТМ 36	
	X	Y
Зона 1 на отлагане на драгираня материал П_хектари = 90,6	374992	4831465
	377328	4832876
	379013	4833073
	376866	4832482
	375376	4831986
Зона 2 на отлагане на драгираня материал П_хектари = 68,9	381434	4834336
	379953	4834120
	380928	4833743
	382463	4833880
	380883	4834152
Зона 3 на отлагане на драгираня материал (същото и в Янтра) П_хектари = 45.1	383210	4833545
	383499	4833837
	384666	4834026
	384188	4833651

Защитени територии - РУ

Натура 2000

SPA: ROSPA0108 Ведеа-Дунав

SCI: ROSCI0088 Гура Ведей - Шаика - Слобозия

Ramsar: -

Защитени територии - БГ

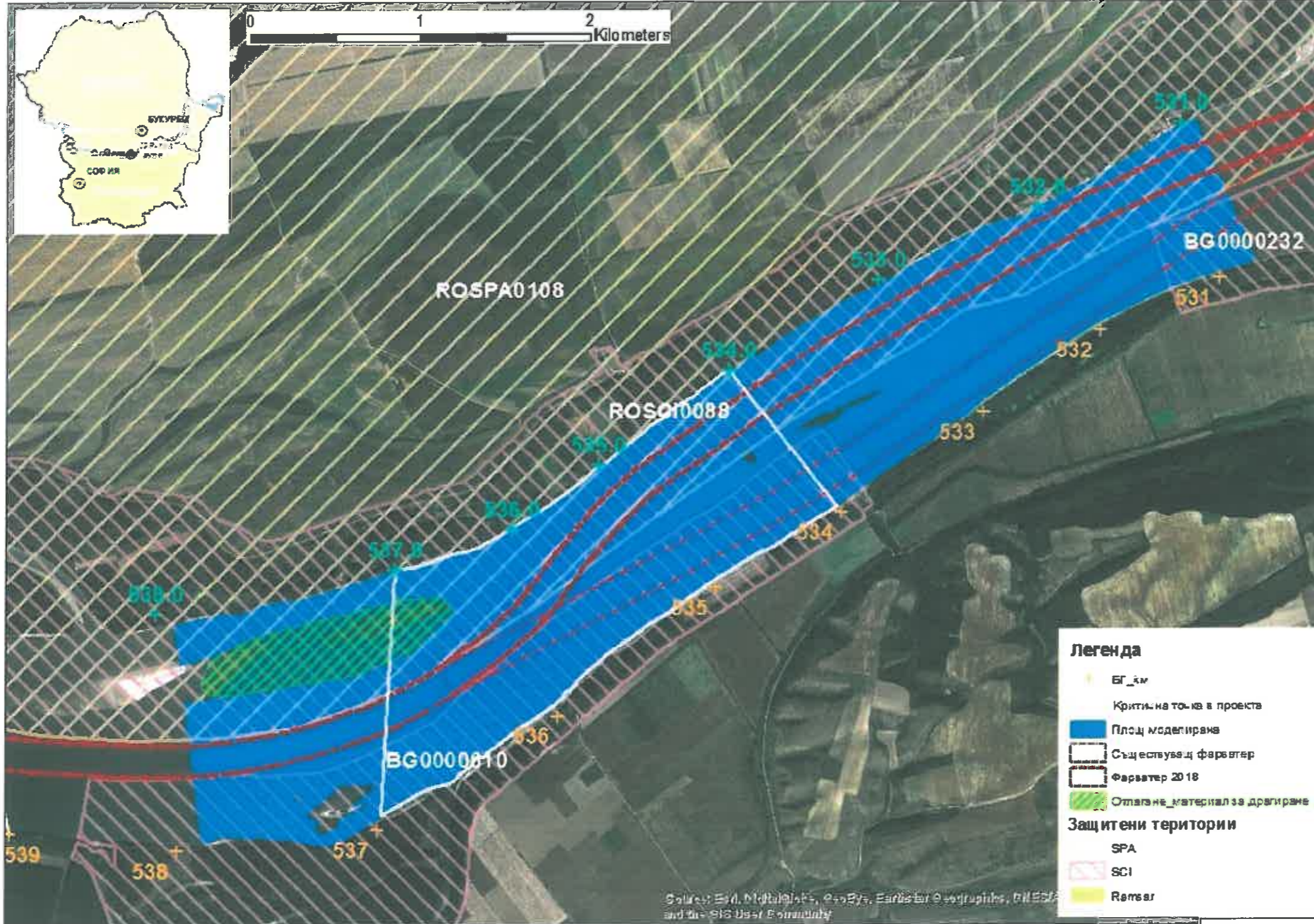
Натура 2000

SPA: BG0002018 Остров Вардим

SCI: BG0000610 Река Янтра;
BG0000233 Студена Река

Ramsar: -

Проект:	Подобряване на навигационните условия в румъно-българския дунавски съвместен сектор			
Клиент:	Речна администрация на р. Долен Дунав А.А. Галац Ул. Портулуй, нр.32, 800025, Галац, Румъния Т: +40 246213329, F: +40 246211744, www.afdj.ro			
Партньор:	И.А. Проучване и Поддържане на река Дунав България, п.к. 7000, Русе, бул. Славянска нр.6 Т: (082) 823133, F: (082) 823131, www.appd-bg.org			
Консултант:	Halcrow Romania srl компания от JACOBS Engineering Group Inc. Ул. Карол Давила, нр.85, Стая А, Етаж 2 050453, сектор 5, Букурещ, Румъния Т: +40 311 065 376; F: +40 311 034 189; www.jacobs.com			
Илюстрация:	Вардим : Сценарий 1	PC-08_1	Рев	
Изчертан	Ионел Злате	17.03.2019		
Проверен	Даниела Параскивою	17.03.2019	2	
Одобрен	Дан Тарара	17.03.2019		



Критична зона 4

Критична точка: Янтра

Дейност	УТМ 35	
	X	Y
Зона на отлагане на драгирания материал (същото и във Вардим) П_хектари = 45.1	383210	4833545
	383499	4833837
	384666	4834026
	384188	4833651

Защитени територии - РУ

Натура 2000
 SPA: ROSPA0108 Ведеа-Дунав
 SCI : ROSCI0088 Гура Ведей - Шаика - Слобозия
 Ramsar: -

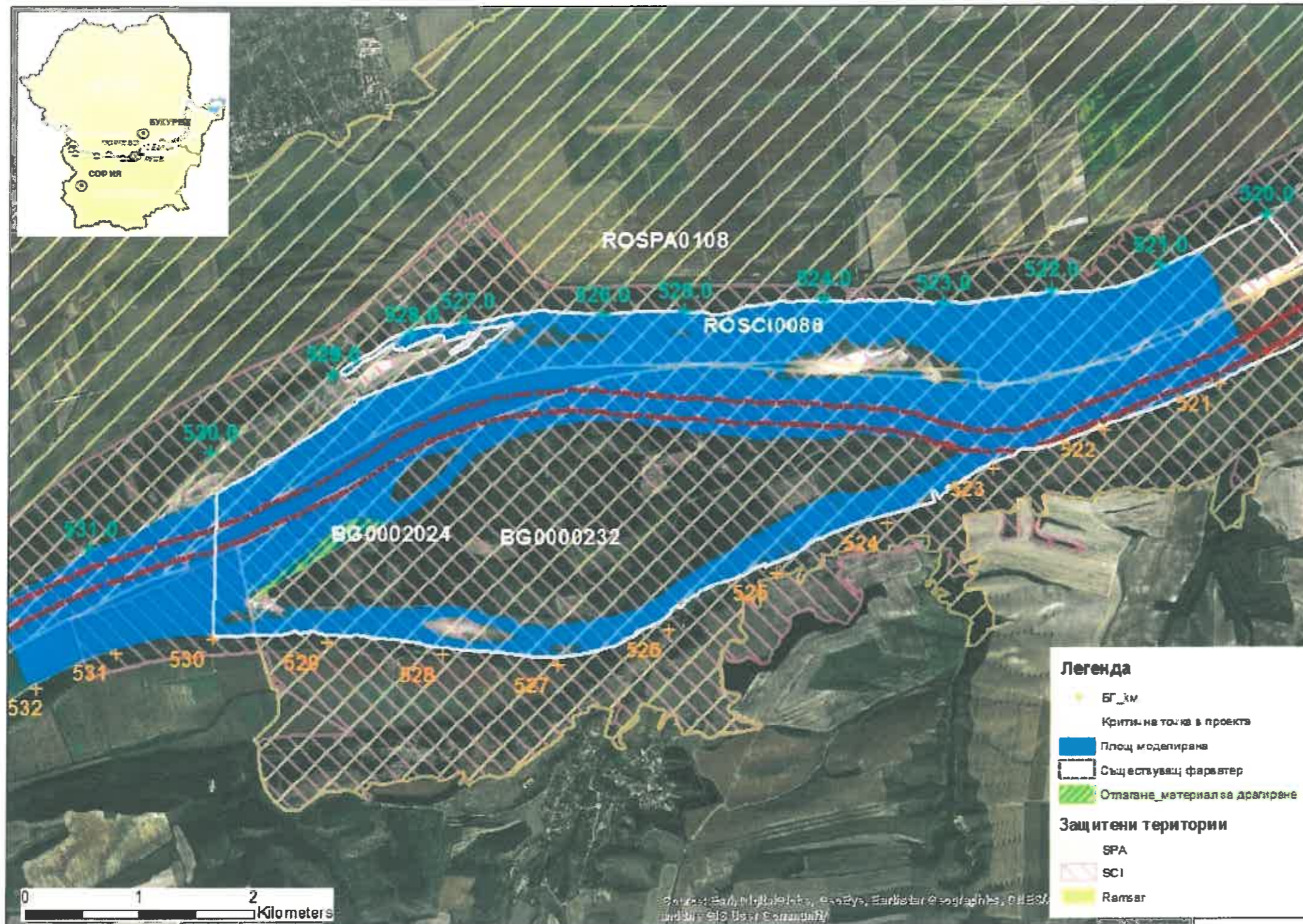
Защитени територии - БГ

Натура 2000
 SPA: BG0002018 Остров Вардим
 SCI: BG0000610 Река Янтра;
 BG0000232 Батин
 Ramsar: -

Проект:	Подобряване на навигационните условия в румъно-българския дунавски съвместен сектор	
Клиент:	Речна администрация на р. Долен Дунав А.А. Галац Ул. Портулуй, нр.32, 800025, Галац, Румъния Т: +40 246213329, F: +40 246211744, www.afdj.ro	
Партньор:	И.А. Проучване и Поддържане на река Дунав Белгария, п.к. 7000, Русе, бул. Славянска нр.6 Т: (082) 823133, F: (082) 823131, www.appd-bg.org	
Консултант:	Halcrow România srl компания от JACOBS Engineering Group Inc. Ул. Карол Давила, нр.85, Стая А, Етаж 2 050453, сектор 5, Букурещ, Румъния Т: +40 311 065 376; F: +40 311 034 189; www.jacobs.com	
Илюстрация:	Янтра : Сценарий 1	PC-09_1
Изчертан	Ионел Злате	17.03.2019
Проверен	Даниела Параскивою	17.03.2019
Одобрен	Дан Тарара	17.03.2019
		Рев
		2

Критична зона 4

Критична точка: Батин



Дейност	УТМ 35	
	X	Y
Зона 1 на отлагане на драгирания материал – нагоре П_хектари = 13,25	390386	4836427
	391173	4837083
	391445	4837124
	391556	4837072
	390993	4836789

Легенда

- ★ БГ_км
 - Критична точка в проекта
 - Площ моделирана
 - Съществуващ фарватер
 - Отлагане материал за дражиране
- ### Защитени територии
- SPA
 - SCI
 - Ramsar

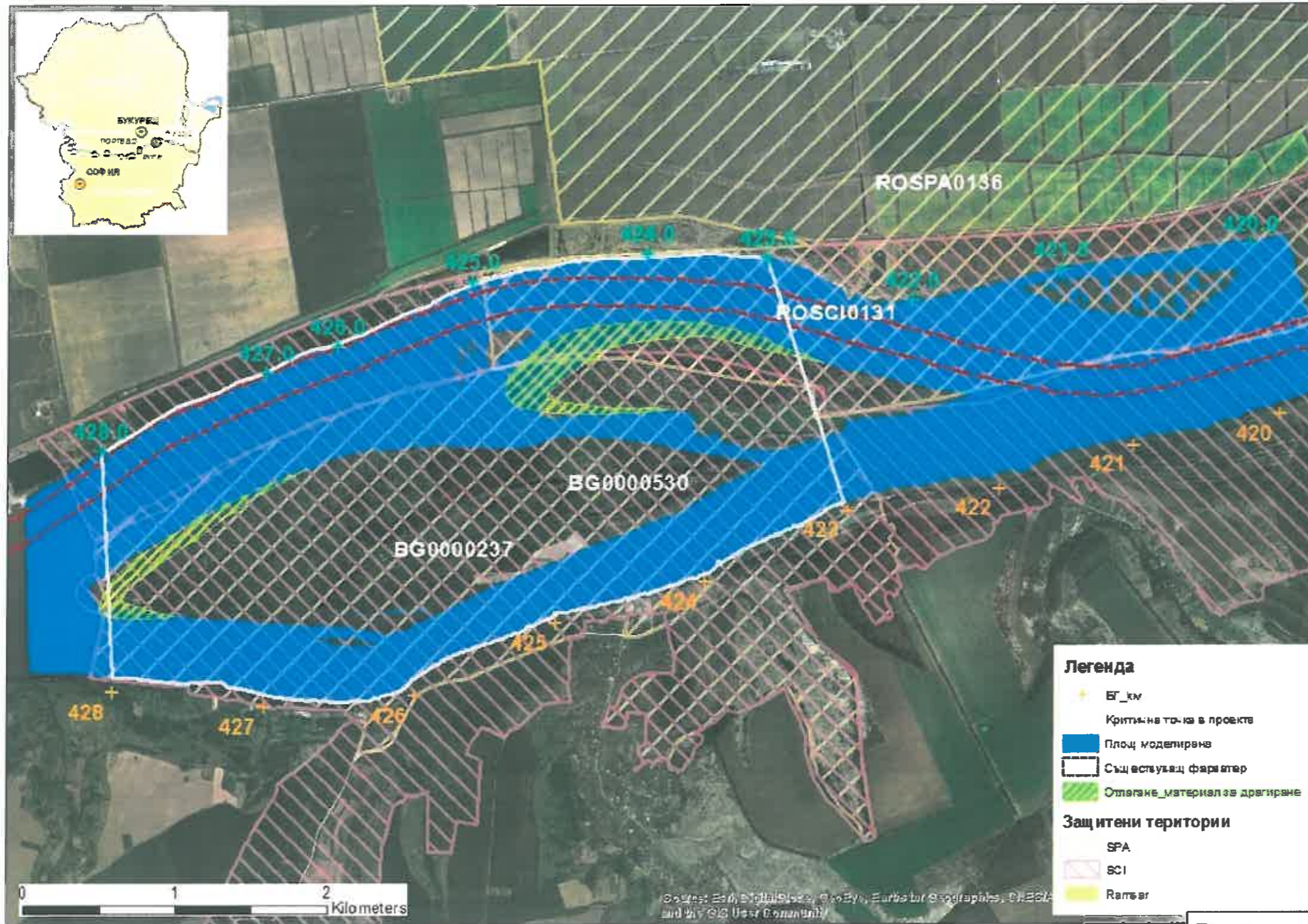
Защитени територии - РУ

Натура 2000
 SPA: ROSPA0108 Ведеа-Дунав
 SCI : ROSCI0088 Гура Ведей - Шаика - Слобозия
 Ramsar: -

Защитени територии - БГ

Натура 2000
 SPA: BG0002024 Рибарници Мечка
 SCI: BG000232 Батин
 Ramsar: -

Проект:	Подобряване на навигационните условия в румъно-българския дунавски съвместен сектор		
Клиент:	Речна администрация на р. Долен Дунав А.А. Галац Ул. Портулуй, нр.32, 800025, Галац, Румъния Т: +40 246213329, F: +40 246211744, www.afdj.ro		
Партньор:	И.А. Проучване и Поддържане на река Дунав България, п.к. 7000, Русе, бул. Славянска нр.6 Т: (082) 823133, F: (082) 823131, www.appd-bg.org		
Консултант:	Halcrow Romania srl компания от JACOBS Engineering Group Inc. Ул. Карол Давила, нр.85, Стая А, Етаж 2 050453, сектор 5, Букурещ, Румъния Т: +40 311 065 376; F: +40 311 034 189; www.jacobs.com		
Илюстрация:	Батин : Сценарий 1	PC-10_1	Рев
Изчертан	Ионел Злате	17.03.2019	2
Проверен	Даниела Параскивою	17.03.2019	
Одобрен	Дан Тарара	17.03.2019	



Легенда

- + БГ_км
- Критична точка в проекта
- Площ моделирана
- Съществуващ фарватер
- Отлагане материал за драгиране

Защитени територии

- SPA
- SCI
- Ramsar

Критична зона 5
Критична точка: Косуй

Дейност	UTM 35	
	X	Y
Разширяване на острова 1 – нагоре П_хектари = 16,6	473668	4878677
	473272	4878670
	473165	4878728
	473416	4879068
	474536	4879655
Разширяване на острова 2 – надолу П_хектари = 34,4	473342	4878773
	476957	4880042
	475919	4880063
	475859	4880245
	476436	4880593
	477266	4880588
477943	4880348	
476143	4880174	

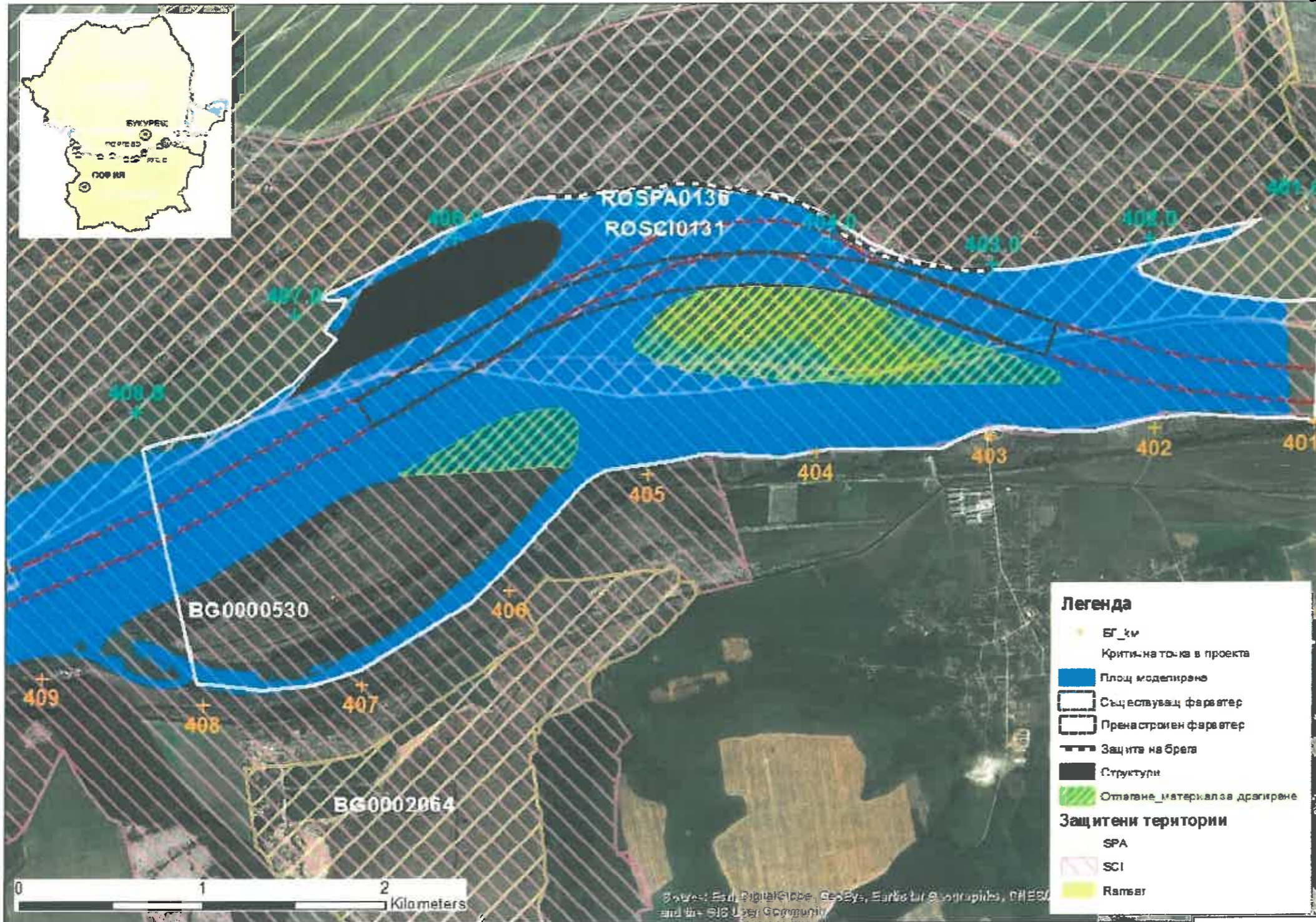
Защитени територии - РУ

Натура 2000
SPA: ROSPA0136 Олтеница - Улмени
SCI : ROSCI0131 Олтеница-Мостиштеа-Кичью
Ramsar: -

Защитени територии - БГ

Натура 2000
SPA: BG0000237 Остров Пожарево
SCI: BG0000530 Пожарево-Гарван
Ramsar: -

Проект:	Подобряване на навигационните условия в румъно-българския дунавски съвместен сектор		
Клиент:	Речна администрация на р. Долен Дунав А.А. Галац Ул. Портулуй, нр.32, 800025, Галац, Румъния Т: +40 246213329, F: +40 246211744, www.afdj.ro		
Партньор:	И.А. Проучване и Поддържане на река Дунав България, п.к. 7000, Русе, бул. Славянска нр.6 Т: (082) 823133, F: (082) 823131, www.appd-bg.org		
Консултант:	Halcrow România srl компания от JACOBS Engineering Group Inc. Ул. Карол Давила, нр.85, Стая А, Етаж 2 050453, сектор 5, Букурещ, Румъния Т: +40 311 065 376; F: +40 311 034 189; www.jacobs.com		
Илюстрация:	Косуй : Сценарий 1	PC-11.1	Рев
Изчертан	Ионел Злате	17.03.2019	
Прсверен	Даниела Параскивою	17.03.2019	2
Одсбрен	Дан Тарара	17.03.2019	



Критична зона 5 Критична точка: Попина

Дейност	UTM 35	
	X	Y
Създаване на острова П_хектари = 46.4	492044	4886556
	492437	4887151
	493455	4887530
	493522	4887385
	493234	4887137
Зона 1 на отлагане на драгирания материал (левия бряг) П_хектари = 20.9	492639	4886138
	493195	4886439
	493555	4886496
	493632	4886338
	493587	4886181
Зона 2 на отлагане на драгирания материал П_хектари = 80.7	493924	4886865
	494330	4887147
	495146	4887111
	496266	4886662
	495192	4886635
Защита на брега Дкм = 2,58	494236	4886705
	493459	4887662
	494212	4887737
	494844	4887625
	495297	4887333
	495930	4887261

Защитени територии - РУ

Натура 2000
SPA: ROSPA0136 Олтеница - Улмени
SCI : ROSCI0131 Олтеница-Мостиштеа-Кичью
Ramsar: -

Защитени територии - БГ

Натура 2000
SPA: BG0002064 Гарванско блато
SCI: BG000530 Пожарево-Гарван
Ramsar: -

Проект:	Подобряване на навигационните условия в румъно-българския дунавски съвместен сектор	
Клиент:	Речна администрация на р. Долен Дунав А.А. Галац Ул. Парлулуй, нр.32, 800025, Галац, Румъния Т: +40 246213329, F: +40 246211744, www.afdj.ro	
Партньор:	И.А. Проучване и Поддържане на река Дунав България, п.к. 7000, Русе, бул. Славянска нр.6 Т: (082) 823133, F: (082) 823131, www.apgd-bg.org	
Консултант:	Halcrow Romania srl компания от JACOBS Engineering Group Inc. Ул. Карол Давила, нр.85, Стая А, Етаж 2 050453, сектор 5, Букурещ, Румъния Т: +40 311 065 376; F: +40 311 034 189; www.jacobs.com	
Илюстрация:	Попина : Сценарий 1	PC-12-1 Rev
Изчертан:	Ионел Злате	17.03.2019
Проверен:	Даниела Параскивова	17.03.2019
Одобен:	Дан Тарара	17.03.2019

ПРИЛОЖЕНИЕ ТОЧКА 3

**Приложение Б - Координати на строителните работи и оценените
строителни площи)**

Сценарий 1 Дейност	УТМ 35 Координати	
	Х	У
1. Гарла Маре – румънски сектор		
Зона на отлагане на драгирания материал П_хектари = 38,6	159647	4903070
	159920	4903120
	160816	4902885
	160878	4902642
	160666	4902507
	159818	4902937
2. Салча– румънски сектор		
Зона 1 на отлагане на драгирания материал – левия бряг П_хектари = 92,3	170932	4893028
	171243	4892954
	171951	4892109
	171958	4891930
	171704	4892073
	171704	4892233
	171089	4892703
Зона 2 на отлагане на драгирания материал – десния бряг П_хектари = 27,2	171968	4893346
	172136	4893472
	172777	4892945
	174603	4891458
	173906	4891639
	172570	4892431
3. Богдан Сечан– румънски сектор		
-		

Сценарий 1 Дейност	УТМ 35 Координати	
	Х	У
4. Добрина - румънски сектор		
Зона 1 на отлагане на драгирания материал П_хектари = 20,6	178279	4857817
	179290	4857691
	179983	4857346
	179129	4857518
Зона 2 на отлагане на драгирания материал П_хектари = 16,3	181676	4857578
	181378	4857527
	181295	4857390
	181367	4857267
	181667	4857196
	182207	4857154
	181751	4857376
5. Беше - румънски сектор		
Зона 1 на отлагане на драгирания материал П_хектари = 54,2	256684	4848030
	256884	4848172
	257332	4848072
	258408	4847531
	258479	4847432
	258143	4847413
	256877	4847845
Зона 2 на отлагане на драгирания материал П_хектари = 11,2	258579	4847422
	258709	4847563
	259340	4847060
	258807	4847223

Сценарий 1 Дейност	УТМ 35 Координати	
	Х	У
Разширяване на острова П_хектари = 11,0	256820	4848174
	256555	4848157
	256482	4848038
	256580	4847891
	257384	4847634
	257785	4847499
	256793	4847872
	256672	4848005
	256723	4848111
Създаване на острова П_хектари = 13,7	259277	4846225
	259509	4846249
	259813	4846132
	260151	4845861
	259998	4845864
	259636	4846051
	259452	4846076
Защита на брега П_хектари = 0,86	255501	4848433
	256462	4848487
	257321	4848316
	258243	4847869
6. Корабия - румънски сектор		
Зона на отлагане на драгирания материал П_хектари = 26,2	300335	4848635
	300196	4848722
	300114	484887

Сценарий 1 Дейност	УТМ 35 Координати	
	Х	У
	300096	4849077
	300319	4849111
	300620	4849036
	300828	4848735
	301072	4848578
	300713	4848675
	300513	4848687
7. Белене - български сектор		
Шеврон 1 П_хектари = 5,1	356038	4838643
	355693	4838931
	355814	4839044
	356351	4838922
Шеврон 2 П_хектари = 5,1	357390	4838327
	357046	4838601
	357177	4838725
	357700	4838603
Защита на брега П_хектари = 0,51	357122	4839180
	358004	4839053
	358783	4838842
Зона с буни П_хектари = 3,71	358554	4838781
	358651	4838874
	359021	4838119
	359194	4838297
	361563	4835948

Сценарий 1 Дейност	УТМ 35 Координати	
	Х	У
Зона на отлагане на драгирания материал П_хектари = 37,5	362572	4835090
	362419	4834991
	361624	4835564
	361297	4836017
8. Вардим - български сектор		
Зона 1 на отлагане на драгирания материал П_хектари = 90,6	374992	4831465
	377328	4832876
	379013	4833073
	376866	4832482
	375376	4831986
Зона 2 на отлагане на драгирания материал П_хектари = 68,9	381434	4834336
	379953	4834120
	380928	4833743
	382463	4833880
	380883	4834152
Зона 3 на отлагане на драгирания материал (същото и в Янтра) П_хектари = 45,1	383210	4833545
	383499	4833837
	384666	4834026
	384188	4833651
9. Янтра - български сектор		
Зона на отлагане на драгирания материал (използвани както за Янтра, така и за Вардим) П_хектари = 45,1	383210	4833545
	383499	4833837
	384666	4834026
	384188	4833651

Сценарий 1 Дейност	УТМ 35 Координати	
	X	Y
10. Батин - български сектор		
Зона 1 на отлагане на драгирания материал – нагоре П_хектари = 13,25	390386	4836427
	391173	4837083
	391445	4837124
	391556	4837072
	390993	4836789
11. Косуи - български сектор		
Разширяване на острова 1 – нагоре П_хектари = 16,6	473668	4878677
	473272	4878670
	473165	4878728
	473416	4879068
	474536	4879655
	473342	4878773
Разширяване на острова 2 – надолу П_хектари = 34,4	476957	4880042
	475919	4880063
	475859	4880245
	476436	4880593
	477266	4880588
	477943	4880348
	476143	4880174
12. Попина - български сектор		
Създаване на острова П_хектари = 46,4	492044	4886556
	492437	4887151

Сценарий 1 Дейност	УТМ 35 Координати	
	Х	Y
	493455	4887530
	493522	4887385
	493234	4887137
Зона 1 на отлагане на драгирания материал (левия бряг) П_хектари = 20,9	492639	4886138
	493195	4886439
	493555	4886496
	493632	4886338
	493587	4886181
Зона 2 на отлагане на драгирания материал П_хектари = 80,7	493924	4886865
	494330	4887147
	495146	4887111
	496266	4886662
	495192	4886635
	494236	4886705
Защита на брега П_хектари = 0,77	493459	4887662
	494212	4887737
	494844	4887625
	495297	4887333
	495930	4887261