ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ” 2007-2013 г.

ОПРР

Проект: „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе”

финансиран по договор BG161PO001/1.5-03/2011/005
Оперативна програма «Регионално развитие» 2007-2013 г.
Схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 “Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града”

Русе, 10 декември 2012г.

Обща информация за проекта

Продължителност на проекта: 3 години (36 месеца)

Главна цел на проекта: Ефективно и устойчиво подобряване качеството на услугата градски транспорт

Конкретни цели:

- Осигуряване на по-добра достъпност на гражданите до обществения транспорт
- Повишаване на капацитета на системата на обществения транспорт
  - по-малки интервали на движение
  - по-малко (спестено) време за пътуване
- Прилагане на привлекателна и гъвкава система за таксуване на пътниците
- Подобряване на трафика и безопасността на транспорта
- Намаляване на задръстванията
- По-голяма мобилност на населението
- Подобряване на условията за безопасното придвижване на пешеходците и велосипедистите

Финансиране:

- **Обща стойност:** 29 379 323,89 лева
- **Финансиране по Оперативна програма “Регионално развитие”:** 26 011 937,93 лева
- **Собствен принос на Община Русе:** 3 367 385,96 лева

8 компонента

- Компонент 1: **Електронна система за таксуване на пътниците**
- Компонент 2: **Система за контрол и управление на обществения транспорт и електронни информационни табла,**
- Компонент 3: **Улесняване на достъпа на обществения градски транспорт по бул. “Цар Освободител”**
- Компонент 4: **Изграждане на подлез при ЖП линията за свързване на кв.Родина с центъра**
- Компонент 5: **Подобряване достъпността до обществения градски транспорт в кв. “Чародейка”**
- Компонент 6: **Изграждане на велоалеи**
- Компонент 7: **Рехабилитация на тролейбусната инфраструктура – стълбове и контактна мрежа**
- Компонент 8: **Подобряване достъпа до спирките и безопасността за пешеходци и велосипедисти на бул. “България”**

Компонент 1: Електронна система за таксуване на пътниците

- Гъвкавост при таксуване на пътниците
- Условия за лесно прекачване на пътниците между отделните линии на обществения градски транспорт (независимо от оператора)
- Условия за съществено преструктуриране на маршрутната мрежа в по-привлекателна и по-ефективна
- Много точна информация за броя превозени пътници, включително и по линии; за броя използвани МПС и спирки, както и за реализираните приходи
- Оборудване на всички превозни средства с валидиращи апарати
- Ползване на електронни карти-носители
- Непривлекателна цена на единичен билет
- Контрольори вместо кондуктори

Компонент 2: Система за управление на обществения транспорт и електронни информационни табла

- Въвеждане на GPS-система за управление и анализ на трафика, и в частност на всяко превозно средство от обществения транспорт
- Възможност за следене и контрол по спазването на маршрута и разписанията
- Намаляване времето за чакане по спирките
- Условия за получаване информация за натовареността на кръстовищата
- Условия за подобряване на реакцията при извънредни и/или аварийни обстоятелства
- Подобряване информираността на пътниците за графика на движение в превозните средства и чрез светлинни табла на спирките
- Възможност за известяване на времето до пристигане на следващото превозно средство

Компонент 3: Улесняване достъпа до обществения градски транспорт по бул. „Цар Освободител”

- Реконструкция на кръговото кръстовище на бул. „Цар Освободител”- бул. „Липник” чрез стесняване на кръга и обособяване на трета лента за движение на обществения транспорт
- Значително намаляване на транспортните задръжки
- Изграждане на пешеходния подлез на същото кръстовище за разделяне на автомобилния и пешеходния потоци и повишаване на безопасността на движението като цяло
- Обособяване на BUS-ленти за движение на обществения градски транспорт и въвеждане на гъвкаво управление на светофарните уредби, с приоритетно пропускане на обществения транспорт
- Проектиране и изпълнение на велоалеи в средната ивица на булеварда

Компонент 4: Изграждане на подлез при ж.п. линията за свързване на кв. „Родина“ с центъра

- Изграждане на подлез под ЖП линията за обществен градски транспорт, автомобили, велосипеди и пешеходци
- Възможност за значително скъсяване на разстоянията и времето за пътуване от кв. “Родина” към центъра
- Условия за нови алтернативни транспортни връзки с намален пробег на линиите спрямо сегашното положение

Компонент 5: Подобряване достъпността до обществения градски транспорт в кв. „Чародейка“

- Подобряване състоянието на уличната мрежа за преминаване на превозните средства на обществения транспорт в квартала
- Подобряване организацията на движение
- Реконструкция на четири кръстовища в комплекса, свързани с предвидените подобрения на уличната мрежа
- Реконструкция на ул. „Филип Станиславов” в частта й от бул. „Васил Левски“ до ул. „Зорница“, по която се движи обществен градски транспорт
- Изграждане на улица, свързваща ул. „Тодор Икономов“ и ул. „Михаил Хаджикостов“, по която да се движи обществен транспорт и да обслужва южната част на квартала
- Обособяване и изграждане на 3 нови спирки

Компонент 6: Изграждане на велоалеи

- Увеличаване ползването на велосипеда като алтернативно средство за придвижване (здравословно и екологично чисто)
- Подобряване на условията за движение на велосипедистите чрез отделянето им от основния трафик
- Създаване условия за увеличаване на велосипедистите на пътя, привличане на нови
- Изработване на План за велосипедна мрежа
- Проектиране на велосипедна мрежа (първостепенна и второстепенна) и изграждане на част от първостепенната (около 14 км), с възможност за поетапно доразвиване

Компонент 7: Рехабилитация на тролейбусната инфраструктура- стълбове и контактна мрежа

- Пребоядисване на всички стълбове на контактната мрежа (общо 2 024 бр.)
- Укрепване на стълбове и фундаменти, където се налага
- Подмяна на два стълба и на част от групите елементи от контактната мрежа, които имат влияние върху скоростта на движение на подвижния състав
- Подмяна на контактния проводник, където е необходимо
- Подмяна на всички съоръжения и елементи на тролейбусната инфраструктура на кръговото кръстовище
- Монтиране на автоматични стрелки на кръговото кръстовище бул. „Цар Освободител” – бул. „Липник”
- Значително облекчаване на експлоатацията на тролейбусния парк
- Условия за увеличаване на експлоатационната скорост на мрежата и надежността на тролейбусните услуги

Компонент 8: Подобряване безопасността за пешеходци и велосипедисти на бул. „България”

- Създаване на условия за удобно и безопасно преминаване на бул. „България” от пешеходци и велосипедисти
- Подобряване условията на достъп до центъра на града, както и до обществения транспорт
- Покриване на съществуващия пешеходен надлез над ЖП линията в района на гарата и поставяне на асансьорна платформа
- Реконструкция и рехабилитация на три от най-използваемите пешеходни подлези по бул. „България” - осигуряване на достъпна среда за преминаване на инвалиди, майки с колички и др. (осветление, ремонт на стените и настилката)

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ” 2007-2013 г.

ОПРР

Благодаря за вниманието!

Тази презентация е създадена в рамките на проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“ , който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Русе и при никакви обстоятелства не може да се счита, че тази презентация отразява официалното становище на Европейския съюз и Договарящия орган.