

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУСЕ

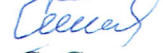
КОМУНИКАЦИОНЕН ПРОЕКТ


ОБЕКТ: Бул. Бозвели в участъка от ул. Борисова до края на улица „СентУан” (до Сарайски мост)

ЧАСТ: ПКТП и ППОД

ФАЗА: Предварителен проект

 Секция: ТСТС Част от проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 04426 инж. СИМЕОН СЪБЕВ СТАНЧЕВ Подпис:  ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ПРОЕКТАНТ: 
/ инж. С. Станчев /

УПРАВИТЕЛ: 
/ Г. Годоров /

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: / ...





ОБЩИНА РУСЕ

ОБЩИНА РУСЕ

Регистрационен индекс и дата

30-5258-1 / 31.03.2017г.

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ТОДОРОВ
УПРАВИТЕЛ НА "БУЛМАП" ООД
УЛ. "ИЗОЛА ПЛАНИНА" № 30, ВХ.2, ЕТ.5
ГР. РУСЕ

ОТНОСНО: Възлагане изработването на предварителен проект

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОДОРОВ,

С настоящото писмо Ви възлагам изпълнението на: Предварителен проект за обект „Подробен комуникационно-транспортен план“ и „План за организация на движението“ за бул. „Бозвели“ в участъка от ул. „Борисова“ до края на ул. „Сент Уан“ /до „Сарайски мост“/.

Приложено Ви изпращам, одобрено техническо задание и следните документи и данни, необходими за изработване на предварителния проект:

1. Одобрено Техническо задание;
2. Копие от действащия ПУР за района на разработката;
3. Скица от Община Русе с нанесени елементи на инженерната инфраструктура № 139/29.03.2017г. – 3 части в М 1:500;
4. Данни от Специализирана карта на Русе в цифров вид за обхвата на предварителния проект.

Срокът за изпълнение на проекта е 70 /седемдесет/ календарни дни от получаване на настоящото възлагателно писмо.

ПРИЛОЖЕНИЯ: Съгласно текста

С уважение,

ПЛАМЕН СТОИЛОВ
Кмет на Община Русе



ОБЕКТ: *Бул. Бозвели в участъка от ул. Борисова до края на улица „СентУан” (до Сарайски мост)*

ЧАСТ: ПКТП и ППОД

ФАЗА: *Предварителен проект*

СЪДЪРЖАНИЕ


I. Текстова част

1. Челен лист
2. Възлагателно писмо
3. Удостоверение за проектантска правоспособност
4. Застрахователна полица
5. Обяснителна записка

II. Графична част

- 1.1. Вариант 1- двоица ул. Места и ул. Тунджа геометрично решение
- 1.2. Вариант 1- двоица ул. Места и ул. Тунджа маркировка и сигнализация
- 1.3. Геометрично решение на ПВ ул. Ст. Стамболов ул. Сент Уан
- 1.4. Надлъжен профил на ПВ ул. Ст. Стамболов ул. Сент Уан
- 2.1. Вариант 2- двоица ул. Места и ул. Сент Уан геометрично решение
- 2.2. Вариант 2- двоица ул. Места и ул. Сент Уан маркировка и сигнализация
- 3.1. Вариант 3- двоица ул. Тунджа и ул. Сент Уан геометрично решение
- 3.2. Вариант 3- двоица ул. Тунджа и ул. Сент Уан маркировка и сигнализация
- 4.1. Вариант - участък от ул.Борисова до ул. Цар Шишман геометрично решение
- 4.2. Вариант - участък от ул.Борисова до ул. Цар Шишман маркировка и сигнализация

Съставил:



/инж. С. Станчев/



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04426

Важи за 2017 година

ИНЖ. СИМЕОН СЪБЕВ СТАНЧЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ДЪЛГО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност с протоколно решение на УС на КИИП 11/03-12.2004 г. по части:

КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

Председател на КР



[Signature]
инж. Митров
20

Председател на УС на КИИП

[Signature]
инж. И. Каралеев

[Signature]
инж. С. Станчев
17

№ E17740000072 333059
 Национален телефон: 0700 166 33

Днес 22.02.2017г. в гр. София на основание писмен въпросник-декларация и платена застрахователна премия ЗД "БУЛ ИНС" АД приема да застрахова:

Име на застрахован/щ: **БУЛМАП ООД** ЕГН/ЕИК: **117633890**
 Представяван/а от: _____ Тел.: **0**
 Адрес: **гр./с. РУСЕ, ул. Изола планина 30, вх.2, ет.5, ап.10** ПК: **7000**
 Уеб адрес: _____ И-мейл: _____

ЗАСТРАХОВАН ОБЕКТ /данни, застрахователни покрития, застрахователни суми/

„ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО“ ПО ЧЛ.171, АЛ.1 ОТ ЗУТ
 Дружеството се представлява от инж. Росица Маркова Тодорова.

СПЕЦИАЛНИ И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ДОГОВОРНОСТИ

СЪГЛАСНО ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ НА ЗАСТРАХОВКА ПРОФЕСИОНАЛНИ ОТГОВОРНОСТИ И СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ НА ЗАСТРАХОВКА „ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА ПРОЕКТАНТА“, СЪГЛАСНО ЧЛ. 137 ОТ ЗУТ, ТРЕТА КАТЕГОРИЯ СТРОЕЖИ.

Единичен лимит/Агрегатен лимит	Териториален обхват	Застрахователна премия
50000,00 BGN 100000,00 BGN	Р България	100,00 лв.

Дължимата сума по:	Лева	Брой вноски	Дата на падежа:	Дата на падежа:	Дата на падежа:	Дата на падежа:
Застрахователна премия	100,00	1	22.2.2017 г.			
Данък върху премията 2%	2,00					
Общо	102,00					
Словами	сто и два лева и нула стотинки					

Срок на застраховката			Валидност	Час	Ден	Месец	Година
Дни	Месеца	Година	От	0 0	2 3	0 2	2 0 1 7
		1	До	2 4	2 2	0 2	2 0 1 8

Запознат съм, че при неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия, ЗД Бул Инс АД ще счита застрахователният договор за прекратен след изтичане на 15 (петнадесет) дни от датата на падежа на разсрочената вноска (чл. 368, ал. 2, т.3 във връзка с ал.3 от КЗ). Въпросник - декларацията за застраховане, полицата, всички добавъци, сметки и други писмени договорености към нея, както и Общите и/или специални условия за застраховка „Професионална отговорност“ на ЗД Бул Инс АД представляват неразделна част едно от друго. Полицата се издава в два еднообразни екземпляра. Декларирам, че съм получил, запознат съм и приемам Общите и/или специални условия за застраховка „Професионална отговорност“. Декларирам, че предварително ми е предоставена писмена информация, като потребител на застрахователни услуги по смисъла на дял Трети гл.33 от Кодекса за застраховането и чл. 5 от Закона за защита на потребителите. Декларирам, че съм съгласен вписаните в полицата данни, които са лични по смисъла на чл. 2 от Закона за защита на личните данни, да се обработват от ЗД Бул Инс АД и да бъдат предоставени на трети лица в съответствие със закона.

Застрахован/щ:

Застраховател:



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОБЕКТ: Бул. „Бозвели“ в участъка от ул. „Борисова“ до края на улица „СентУан“ (до Сарайски мост)

ЧАСТ: ПКТП и ППОД

ФАЗА: Предварителен проект

Насоящият проект е изработен по искане на инвеститора община Русе и възлагателно писмо от 31.03.2017г. придружено от техническо задание за проектиране.

Целта на проекта е да докаже какви са техническите възможности за продължение на бул. „Бозвели“ в участъка от ул. „Борисова“ до „Сарайски мост“. Проекта е направен така, че да даде възможно „най-икономичното“ решение относно засягане на имоти, както за частично така и пълно отчуждаване.

Проектът е съобразен с наредба 2/29.06.2004г. за планиране и проектиране на комуникационно транспортни системи в урбанизирана територия.

Наредба 1/17.01.2001г. за организация на движението.

Наредба 2/17.01.2001г. за сигнализация с пътна маркировка.

Наредба 18/23.07.2001г. за сигнализация с пътни знаци.

Съгласно заданието за проектиране са разработени два варианта за участъка от ул. „Борисова“ до ул. „цар Шишман“ и три варианта за участъка ул. „цар Шишман“ до „Сарайски мост“.

I вариант на участък ул. „Борисова“ – ул. „цар Шишман“ предвижда две платна по две ленти за движение в посока и разделителна ивица от 2м, разположени успоредно на южната регулационна линия на сегашната ул. „Бозвели“. След ул. „Дондуков-Корсаков“ булеварда се раздвоява на два еднопосочни участъка от север и от юг на сградата на старата аптека Манев. Показани са широчини на пътни платна и тротоари, радиуси на бордюрни криви, дължините на правите участъци и кривите със съответният радиус. С първия вариант от този участък с разработени всичките три варианта на участъка от ул. „цар Шишман“ до „Сарайски мост“ които представляват чертежи 1.1; 2.1 и 3.1. Преките улици на булеварда, „Видин“, „Дондуков-Корсаков“ и „цар Шишман“ са заустени към бул. „Бозвели“ на режим вход-изход (само десни завой).

II вариант на този участък е представен на чертеж 4.1 и по същество всичко описано за I вариант важи и за него. Разликата е само в това, че няма разделителна ивица. И двата варианта са подкрепени с ППОД.

I вариант за участък ул. „цар Шишман“ – „Сарайски мост“. Това представлява двоицата улици „Места“ и „Тунджа“. Предвижда се посоката към сарайски мост да е по ул. „Места“ до ул. „Стефан Стамболов“ и от там по ул. „Стефан Стамболов“ през новопроектирано кръгово кръстовище да се заусти в улица „Сент Уан“, за която е предвидена само корекция на бордюрните линии. Обратната посока от „Сарайски мост“ минава по ул. „Сент Уан“, през новото кръгово кръстовище и се включва в ул. „Тунджа“. Следва пресичане на градинката пред Корабният техникум и включване в южната еднопосочна улица на бул. „Бозвели“. Всичко това представлява чертеж 1.1. Този вариант е подкрепен и от ППОД което е чертеж

1.2. Чертеж 1.3 дава ситуационно решение на пътната връзка от ул. „Стефан Стамболов“ до ул. „Сент Уан“, която е изследвана за наклони, понеже преминава през част от квартала. Чертеж 1.4 е надлъжен профил на пътната връзка по ул. „Стефан Стамболов“ и улица „Сент Уан“, от където се вижда, че няма нивелетни проблеми за прокарването.

II вариант за участъка ул. „цар Шишман“ до „Сарайски мост“. Представява двоица от улиците „Места“ и „Сент Уан“. Предвижда се посоката към „Сарайски мост“ да е по ул. „Места“ както е сега, но еднопосочно. След това движението се препокрива с движението по ул. „Стефан Стамболов“ до кръстовището с ул. „Сент Уан“, и от там по ул. „Сент Уан“ се осъществява връзката със „Сарайски мост“. Обратната посока изцяло ползва сега съществуващата улица „Сент Уан“ до кръстовището на Корабният техникум. От това кръстовище на север ул. „Николаевска“ става четирилентова като две от лентите са за нейното продължение към завод „Арда“ и две от лентите за насочване към южното платно на бул. „Бозвели“ (южно от старата аптека Манев). Циркулярната крива за насочването е с радиус 45,5м. Към варианта има разработен ППОД което представлява чертеж 2.2.

III вариант за участъка ул. „цар Шишман“ до „Сарайски мост“ предствлява двоица от улиците „Тунджа“ и „Сент Уан“. Предвижда се след кръстовището с ул. „цар Шишман“ посоката към „Сарайски мост“ да се пресече с ул. „Николаевска“ на кръгово кръстовище и от там да продължи по ул. „Тунджа“ до ул. „Стефан Стамболов“. От там на съвсем къс участък се препокрива с движението по „Стефан Стамболов“ и с десен завой се качва на ул. „Сент Уан“ на сега съществуващото кръстовище. Обратната посока ползва изцяло ул. „Сент Уан“ по цялата ѝ дължина до кръстовището при Корабния техникум. Предвидено е ул. „Николаевска“ да е четирилентова което осигурява продължението ѝ с две ленти към завод „Арда“ и две ленти към бул. „Бозвели“ (южното поднаправление). Вариантът е подкрепен с ППОД което представлява чертеж 3.2.

Проектантът препоръчва на инвеститора III вариант.

Мотиви:

- По посока „Сарайски мост“ ул. „Тунджа“ е по-добра (липсват дървета и застрояката е изтеглена навътре от регулационните линии).
- Участъка от ул. „Стефан Стамболов“ в който се припокриват двете движения е по-къс.
- Има възможност при желание пътната връзка ул. „Стефан Стамболов“ – ул. „Сент Уан“ от вариант I да се ползва, при което се избягва цялостно застъпването на движението по ул. „Стефан Стамболов“



Проектант:

/инж. С. Станчев/